AC-1000

ANTI-VIBRATIONS CONVERTISSEURS DE COUPLE
PRODUIT : BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : AC350, AC1000
CONDITIONNEMENT : 350ml & 1L

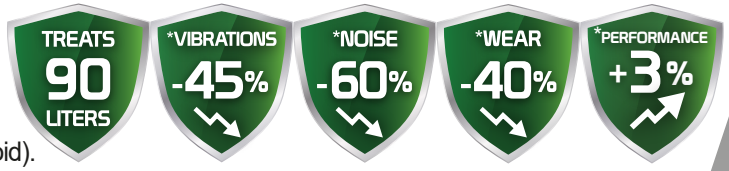


ANTI-VIBRATIONS CONVERTISSEUR DE COUPLE BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE

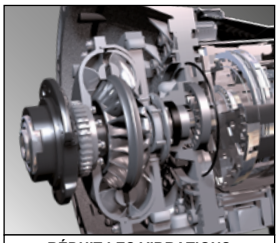
Traitement anti-vibration et anti-patinage pour convertisseurs de couple des boîtes automatiques. Élimine les vibrations, les bruits et l'usure. Améliore la souplesse et le passage des vitesses.

TRACT® AC-1000 est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses automatiques. Grâce à sa formule unique, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour améliorer les performances du convertisseur de couple.

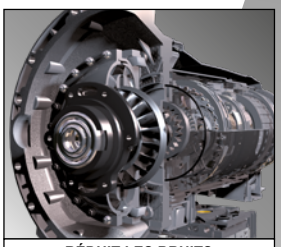
Les avantages



- Réduit frictions, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- Prolonge la durée de vie de la boite de vitesse.
- Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Améliore la souplesse et couple. Développe les performances.
- Protège du démarrage à froid.
- Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charge.
- Evite le serrage et le grippage.
- Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchroniseurs).
- Réduit l'oxydation et la formation de mousse.
- Compatible avec toutes les huiles ATF.
- Applicable aux boites automatiques, boîtes de vitesses à double embrayage, DSG et robotisées.



RÉDUIT LES VIBRATIONS
REDUCES VIBRATIONS



RÉDUIT LES BRUITS
REDUCES NOISE

Les points forts :

- Contient XT2-NANO® METAL TREATMENT : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molybdène, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosage et méthode d'application :

- **Boîte de vitesses standard (jusqu'à 90 litres d'huile) : 1 bidon de 1L. Autres : 1% dans l'huile.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de la boîte de vitesses automatique. S'applique directement dans l'huile avec ou sans vidange préalable (maintenir le niveau d'huile recommandé par le constructeur).**
- **Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.