AF-1000

PRODUIT : ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : AF1000, AF5000, AF25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



5 en 1 ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE

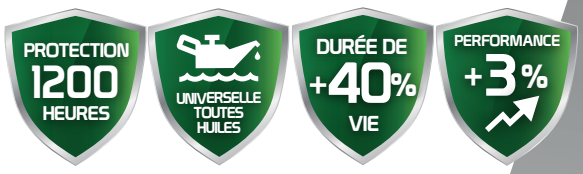
Réduit usure, limaille, bruits, et hautes températures.
Augmente : performances, puissance, durée de vie

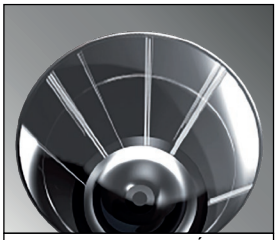
TRACT® AF-1000 est une nouvelle technologie de traîtement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particules solides, il agit par traitement du métal et film de surface (procédé antifriction XT2 PROCESS).

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

Les avantages

- Réduit frictions, cisaillement, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles.
- Facilite le démarrage à froid.
- Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, ne modifie pas les tolérances.
- Augmente la durée de vie des pièces et des équipements.
- Améliore les performances moteur et la lubrification.
- Augmente et stabilise les taux de compression. Supprime les trous à l'accélération.
- Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction.
- Réduit les bruits poussoirs hydrauliques, de coquille de bièle et d'arbre à câmes.
- Restaure les compressions.
- Réduit les grattages des boites mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés des différentiels.
- Améliore la souplesse et le couple. Libère des frictions internes.
- Réduit les consommations excessives d'huile. Diminue les consommations de carburant.
- Évite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. Protège lors des déjaugeages.
- Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes mécaniques.
- Sans danger pour le filtre à particules, le pot catalytique et la sonde lambda.




CYLINDRE USAGÉ
USED CYLINDER


CYLINDRE PROTÉGÉ
PROTECTED CYLINDER

Les points forts :

- Traitement du métal, ne se perd à la vidange : reste efficace 60.000 km.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, graphite, MOS2, Zinc, Métal ou moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres). Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- Traitement multifonctionnel : moteur 4T essence, diesel et biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteur 2T', boites manuelles, directions assistées, différentiels, graisse, cardan, roulement, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaîne, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage etc.

Dosage et méthode d'application :

- **Dosage : 5% dans l'huile. 2T" : 5% du volume d'huile.**
- **Boite mécanique : 5%, direction assistée : 3%, différentiel : 10%, graisse : 10% dans la graisse.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Peut être appliqué directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange ou changement de filtre au préalable.**
- **Ne pas appliquer dans les boites de vitesses automatiques et les différentiels autobloquants à glissement limité.**
- **S'applique en traitement curatif ou préventif.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.