DCF5000

PRODUIT : DPF CLEANING FLUID
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DCF5000, DCF60000, DCF210000
CONDITIONNEMENT : 5L, 60L, 210L

2 en 1 FLUIDE DE NETTOYAGE DÉCARBONANT ET DÉGRAISSANT POUR FILTRE À PARTICULES (FAP)

Pour un nettoyage et un dégraissage complet des suies carbonées et des graisses de combustion.

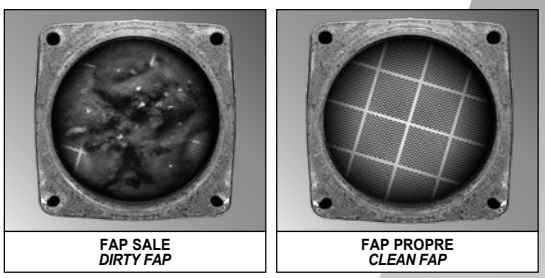
Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules (FAP) et les soupapes de recyclage des gaz d'échappement (vanne EGR). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant et de petits parcours routiers, ces systèmes s'encrassent et se colmatent. Le changement de pièce étant onéreux et contraignant, la solution de nettoyage manuel TRACT® DCF5000 se présente comme l'alternative idéale face au remplacement de la pièce. Il dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs. Il diminue les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement.



Les avantages

- Nettoie et dégraisse les FAP et catalyseurs.
- Dissout et élimine tout encrassement.
- Dissout et micronise les dépôts de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs.
- Ne s'agglomère pas et ne laisse aucun dépôt ou cendre.
- Ne contient aucune base chlorée
- Économique car évite le changement de pièce.
- Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux (plastiques, métaux etc..).
- Ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- Inoffensif pour les catalyseur.
- Assure un nettoyage complet et rapide en 20 minutes.
- Applicable aux filtres à particules diesel (DPF) et essence (GPF).
- Applicable à tous types de FAP y compris les FAP addivités (système FBC), dissous les résidus de cérine.
- Prolonge la durée de vie du FAP.
- Puissance moteur retrouvée et optimisée.





FAP SALE
DIRTY FAP

FAP PROPRE
CLEAN FAP

Les points forts :

- 2 en 1 : nettoyant décarbonant pour les suies carbonées et dégraissant pour les vapeurs grasses venant du carburant et des combustions d'huile.
- Application manuelle et économique qui permet une utilisation rapide en 20 minutes.
- Formule ultra-concentrée qui agit en profondeur avec une efficacité renforcée.
- Formule innovante, innocuité totale vis à vis des matériaux.
- Très bon rapport qualité / prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Démonter le filtre à particules (FAP) ainsi que ses sondes.**
- **Dans un récipient, préparer un mélange composé de 4 litres de DCF5000 avec 1 litre d'eau chaude. Verser la totalité de la solution à l'entrée du FAP puis attendre 15 minutes.**
- **Préparer un mélange avec le litre de DCF5000 restant avec 1 litre d'eau chaude puis verser la solution par la sortie du FAP et attendre à nouveau 5 minutes.**
- **Après traitement des 2 orifices, placer le filtre en position verticales, puis procéder au rinçage avec un nettoyeur haute pression depuis la sortie (de préférence avec de l'eau chaude, en sens inverse de la circulation des gaz d'échappement). Sécher le FAP à l'air comprimé avant de le remonter.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.