DI-1000

PRODUIT : NETTOYANT INJECTEURS & POMPE À INJECTION
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DI1000, DI5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5L



2en1 NETTOYANT & LUBRIFIANT POUR INJECTEURS & POMPE À INJECTION DIESEL

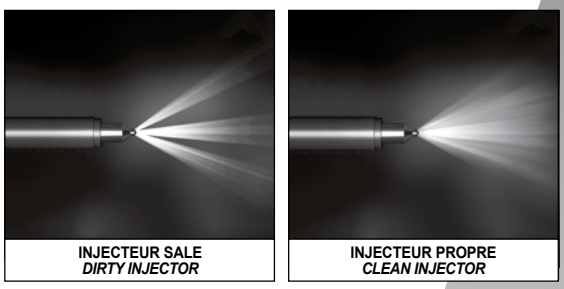
Réduit grattages, bruits, usures et hautes températures. Améliore la souplesse et optimise les rapports de vitesse et les performances

TRACT® DI-1000 est un traitement spécialement développé pour le nettoyage des systèmes d'injection diesel. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, d'améliorer la lubrification des injecteurs et de réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

Les avantages

- Nettoie : réservoir, tubulures, pompe haute pression, pompe de gavage, régulateur de débit et nez d'injecteur.
- Rétablit les performances d'origine du système d'injection.
- Réduit la consommation de carburant : de -4% à -13%.
- Supprime les trous à l'accélération.
- Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et suies.
- Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et des systèmes post-traitement des gaz d'échappement (chambre de combustion, E.G.R...).
- Améliore les performances moteur et lubrifie le système d'injection.
- Évite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection.
- Augmente l'indice de cétane : +3 points. Facilite le passage au test anti-pollution
- Compatible : injection directe, indirecte, séquentielle, common-rail, E.G.R., F.A.P., catalyseur à oxydation, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants diesel conventionnels et biocarburants, EURO 4, 5 et 6.





INJECTEUR SALE
DIRTY INJECTOR

INJECTEUR PROPRE
CLEAN INJECTOR

Les points forts :

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

- Formule professionnelle hautement concentrée.
- Répond aux normes DW10 (injection directe EURO 5,6, Common-rail) et XUD9 (injection indirecte EURO 4).
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification et les performances d'injection.
- Contient le procédé XT3 NANO-COMBUSTION : actif en post-combustion pour réduire les dépôts de suies carbonées sur les soupapes et en chambres de combustion.
- Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif : par purge du système d'injection (par le filtre à carburant) afin de nettoyer la pompe à injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs.
- Une formule détergente spécifique aux carburants diesel pour solutionner les problématiques liées à ces distillats.
- Compatible normes ISO4113:2010, SAE J967 et Lucas CAV 7-10-106.
- Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, sans danger pour les joints.

Dosage et méthode d'application :

- **Application préventive afin d'éviter l'encrassement du système d'injection et réduire la production de suies carbonées : appliquer 1 bidon de DI1000 puis remplir le réservoir de carburant à 20% de sa capacité (à effectuer tous les 30 000 km pour le routier ou toutes les 150 heures de travail pour les machines).**
- **Application curative en cas de mauvais fonctionnement du système à injection : mélanger 500ml de DI1000 avec 500mL de carburant diesel puis appliquer le mélange par le filtre à carburant diesel (moteur tournant). Ensuite appliquer 1L de DI1000 dans le réservoir de carburant , remplir le réservoir à 20% de sa capacité et rouler sur des rapports de vitesses inférieurs et à haut régime jusqu'à ce que le réservoir soit vide.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.