DR-1000

PRODUIT : RÉGÉNÉRANT & NETTOYANT FAP
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DR1000, DR5000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5L



RÉGÉNÉRANT & NETTOYANT FAP

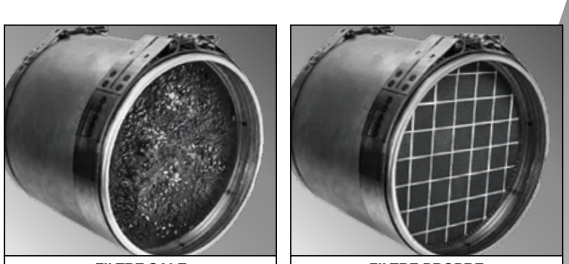
Nettoie le filtre à particules, élimine les suies, évite la panne.

TRACT® DR-1000 est un traitement professionnel, catalyseur de combustion, développé pour permettre le nettoyage sans démontage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies et réduire les risques de colmatage du filtre à particules.

Les avantages

- Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- Assure une régénération du filtre à particules 5 fois plus rapide et complète.
- Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- Réduit les émissions polluantes (particules, NOX, CO2).
- Prévient la baisse de performance et l'endommagement du moteur dus à l'obstruction du FAP.
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo





FILTRE SALE
DIRTY FILTER

FILTRE PROPRE
CLEAN FILTER

Les points forts :

- Un traitement tous les deux pleins.
- Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P. (additivé ou non additivé) et pot catalytique à oydation.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- Très bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).**
- **Ne pas hésiter à maintenir un régime régulier supérieur à 2500 tr/ minute lors du traitement.**
- **Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers.**
- **Ne pas appliquer dans les moteurs essence.**
- **Un flacon d'1L suffit pour un moteur standard automobile, respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 10000km.**
- **Pour les FAP fortement saturés : effectuer la procédure ci-dessus et déclencher une régénération forcée à la moitié du réservoir traité.**

AMOSAN

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.