DY-1000

TRAITE JUSQU'À
TREATS UP TO
333 L
DE CARBURANT
OF FUEL

PRODUIT : ANTI-HUMIDITÉ DIESEL ET ESSENCE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DY1000, DY5000, DY60000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5L & 60L



2 en 1 DISPERSANT D'EAU & ANTI-HUMIDITE POUR CARBURANTS DIESEL, FIOULS & ESSENCE

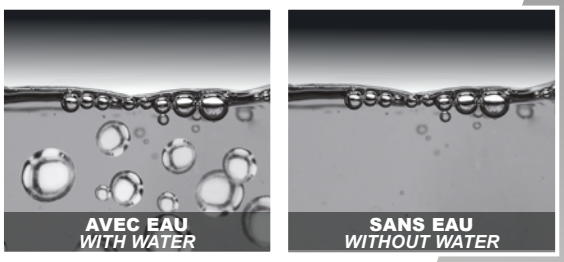
2 en 1 : préventif et curatif
Anti-humidité et dispersant d'eau pour carburants.

TRACT® DY-1000 est un traitement dispersant d'eau qui élimine l'eau et l'humidité présentes dans le réservoir et dans la ligne d'alimentation en carburant. Il agit par homogénéisation des molécules d'eau pour permettre leur vaporisation dans la chambre de combustion.

Les avantages :

- Elimine l'eau du réservoir et de la ligne d'alimentation.
- Réduit l'oxydation et la corrosion.
- Améliore le démarrage à froid.
- Augmente les performances d'injection.
- Prévient le givrage dans le carburateur et le filtre à carburant.
- Diminue la consommation de carburant.
- Réduit les trous à l'accélération.
- Réduit les fumées blanches.
- Améliore la combustion et la carburation.
- Améliore la performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du système d'injection.
- Applicable pour les moteurs anciennes et nouvelles générations.
- Compatible EGR, FAP, sonde lambda et catalyseur.





Les points forts :

- Formule anciennes et nouvelles générations de carburants.
- Formule spécifique aux problématiques d'humidité et de condensation du carburant.
- Pour carburants essence et diesel.

Dosage et méthode d'application

- **Appliquer de préférence avant le remplissage du carburant pour permettre un brassage mécanique et une homogénéisation du traitement.**
- **Formule adaptée aux anciennes et aux nouvelles générations de moteurs essence, diesel, biocarburants, GNR, biogazoles, turbo diesel, injection directe et indirecte, voitures, camions, moteurs stationnaires, marins et réservoirs de stockage de carburant.**
- **Dosage préventif en cas de légères présence d'eau ou afin d'éviter la présence d'eau dans le carburant : 0,3% ou 3 litres pour 1000 litres de carburant.**
- **Dosage curatif en cas de teneur en eau élevée : 0,6% ou 6 litres pour 1000 litres de carburant.**

AMOSAN

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.