MC-1000

PRODUIT : NETTOYAGE CIRCUIT D'HUILE PRÉ-VIDANGE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : MC1000, MC5000, MC25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



3 en 1 NETTOYAGE CIRCUIT D'HUILE PRÉ-VIDANGE MOTEUR & BOÎTE

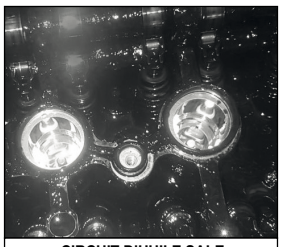
Élimine boues, dépôts, encrassement et limaille. Améliore performance, refroidissement et lubrification

TRACT® MC-1000 est une nouvelle technologie de nettoyant pré-vidange formulée à base d'additifs détergents et dispersants. Son principe unique permet d'améliorer les performances moteur par un nettoyage du circuit d'huile, des gorges de segments et du segment racleur. Cette formule exclusive ne contient aucun solvant agressif, ce qui permet un nettoyage sans effets secondaires et une protection continue des joints.

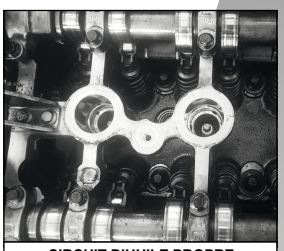
Les avantages

- Nettoie l'intégralité du moteur et du circuit d'huile.
- Dissout et élimine les boues, les suies, les impuretés et les résidus. N'agglomère pas les particules et les boues.
- Met en suspension les particules pour permettre leur évacuation par la vidange.
- Idéal pour les crépines encrassées.
- Restaure les compressions d'origine. Diminue l'effet Blow by (passage de carburant dans l'huile).
- Libère et améliore l'étanchéité segment-cylindre.
- Evite l'encrassement prématuré du filtre à huile.
- Prolonge la durée de vie du moteur par une diminution de l'encrassement et des surpressions.
- Améliore la circulation de l'huile et contribue à un meilleur refroidissement moteur.
- Evite une saturation prématurée des dopes de la nouvelle huile.
- Renforce le pouvoir lubrifiant de la nouvelle huile par une meilleure adhérence du film sur la surface.
- Miscible avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- Applicable moteur 4T essence, diesel, GPL, écologique, turbo, catalysé, boîte manuelle et pont. Compatible filtre à particules, E.G.R., catalyseur et sonde lambda.





CIRCUIT D'HUILE SALE
DIRTY OIL CIRCUIT



CIRCUIT D'HUILE PROPRE
CLEAN OIL CIRCUIT

Les points forts :

- Base détergente et dispersante (principes actifs des huiles) : nettoyage progressif, complet et sans risque.
- Formule exclusive sans solvants agressifs (qui sont nocifs pour les joints et créent des effets secondaires).
- Micronise et met en suspension les boues (évite l'agglomération) pour les évacuer par la vidange.
- Applicable aux moteurs, aux boîtes mécaniques et aux ponts.

Dosage et méthode d'application :

- **A chaud -avant la vidange- verser le flacon par l'orifice de remplissage d'huile puis laisser tourner le moteur à plat et au ralenti pendant 20 minutes (ne pas rouler). Vidanger, changer le filtre à huile et remplir avec la nouvelle huile.**
- **Moteur : 5% dans l'huile. Boîte mécanique et pont : 5% dans l'huile.**
- **Application préventive ou curative, recommandée tous les 90000km.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.