RD-1000

PRODUIT : DÉTARTRANT & DÉSHUILANT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET RADIATEUR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : RD1000, RD5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5 L



2 en 1 DÉTARTRANT & DÉSHUILANT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET RADIATEUR

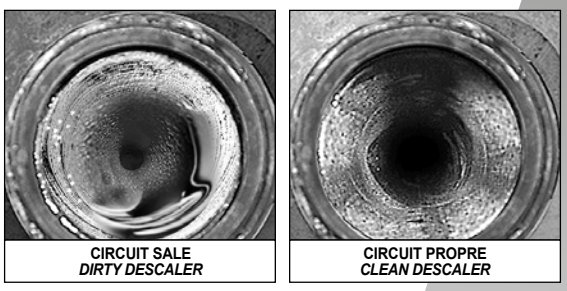
Elimine le tartre, le calcium, la rouille et les boues d'huile (joint de culasse).
Améliore le refroidissement, la performance et réduit l'encrassement

TRACT® RD1000 est une technologie qui permet d'éliminer le tartre et d'évacuer les impuretés présentes dans le radiateur et dans le circuit de refroidissement (pompe, durites, canalisations). Cette formule innovante et exclusive contient un agent actif déshuilant qui élimine les corps gras occasionnés par la rupture d'un joint de culasse et présents dans le circuit de refroidissement. TRACT® RD1000 contribue à l'amélioration du refroidissement moteur et au développement de ses performances.

Les avantages

- Elimine tartre, sels de calcium, bactéries, boue, huile et graisse. Dissout la corrosion et l'oxydation.
- Evite la formation de rouille et d'oxydation.
- Améliore le refroidissement moteur.
- Evite l'encrassement du circuit de refroidissement.
- Contient un agent déshuilant-dégraissant afin d'éliminer les corps gras présents dans le circuit de refroidissement.
- Formule professionnelle sans solvant ou acide : permet une meilleure protection des joints et du métal.
- Action curative : pour un nettoyage complet du radiateur et du circuit de refroidissement.
- Action préventive : pour maintenir un circuit de refroidissement propre et optimiser les performance de refroidissement.
- Améliore les performances moteur.
- Evite la surchauffe moteur





CIRCUIT SALE
DIRTY DESCALER

CIRCUIT PROPRE
CLEAN DESCALER

Les points forts :

- Produit 2 en 1 : détartre et dégraisse.
- Formule à efficacité longue durée.
- Sans acide et sans solvant. Non corrosif et irritant à l'emploi.
- Formule biodégradable.
- Bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **A température et hors pression : appliquer dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser tourner 20 minutes minimum puis vidanger l'intégralité du circuit. Rincer et remplir avec le nouveau liquide de refroidissement.**
- **1 bidon de 1L traite jusqu'à 20L de liquide de refroidissement.**
- **Applicable aux radiateurs des moteurs essence, diesel, G.P.L, écologique, turbo et catalysé.**
- **Universel pour tous types de radiateurs et liquides de refroidissement.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.