RS-1000

PRODUIT : ANTI-FUITE RADIATEUR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : RS1000, RS5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5 L



ANTI-FUITE RADIATEUR

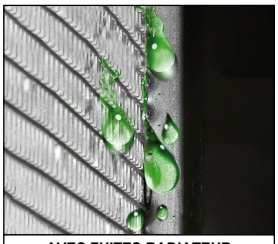
Élimine fuites et suintements du circuit de refroidissement.
Renforce l'étanchéité du joint de culasse.

TRACT® RS-1000 est un traitement de nouvelle technologie qui permet de colmater les fuites et les suintements du radiateur et du circuit de refroidissement sans agglomération. Cette formule exclusive contient des agents actifs qui renforcent l'étanchéité du joint de culasse et réduisent l'oxydation et la corrosion du système. Compatible avec tous les radiateurs (métal, aluminium, plastiques), tous types d'antigels et liquides de refroidissement, y compris la Technologie Acide Organique.

Les avantages

- Colmate et prévient de manière permanente les trous et les fuites du radiateur et du système de refroidissement (fuite d'une taille maximale de 0,9 mm).
- Formule spéciale joint de culasse : améliore l'étanchéité du joint de culasse et du bloc moteur.
- Protège l'intégralité du système de la formation de rouille, du tartre et de la corrosion.
- Assure une parfaite circulation des liquides et évite la surchauffe du moteur.
- Résiste aux pressions, aux vibrations et aux températures élevées.
- Lubrifie et maintient étanche l'axe de la pompe à eau.
- Ne cause pas d'obstruction ou d'agglomération de particules.
- Protège les joints.





AVEC FUITES RADIATEUR
RADIATOR LEAKS



SANS FUITE RADIATEUR
NO RADIATOR LEAKS

Les points forts :

- Formule concentrée, traite jusqu'à 20 litres de liquide de refroidissement.
- Formule fluide base aqueuse : idéale pour les radiateurs de nouvelle génération (aux passages étroits) car cette formulation n'a pas un profil «mélasse » et ne contient pas de bases agglomérées.
- Formule liquide : permet d'éviter les colmatages ou bouchons dans les radiateurs de chauffage.
- Polymères réactifs : se solidifient à une certaine température et uniquement au contact de l'oxygène (réactif uniquement lors d'une fuite).
- Applicable aux radiateurs anciennes et nouvelles générations : aluminium, plastic ou métal.
- Compatible avec tous les types de liquides de refroidissement et antigels conventionnels.
- Peut s'appliquer en préventif (formule fluide).
- Très bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **A température et hors pression : appliquer par l'orifice de remplissage du liquide de refroidissement.**
- **1 bidon de 1L traite jusqu'à 20 litres de liquide de refroidissement.**
- **Applicable aux radiateurs des moteurs essence, diesel, G.P.L, écologique, turbo et catalysé.**

AMOSAN

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.