UC-2000

PRODUIT : ANTI-CRISTALLISANT AD&BLUE ET DÉTERGENT INJECTEUR SCR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : UC2000 & UC5000
CONDITIONNEMENT : 2L & 5L

2 en 1 ANTI-CRISTALLISANT AD&BLUE ET DÉTERGENT INJECTEUR SCR



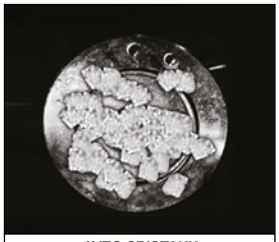
Prévient l'encrassement des injecteurs de solution d'urée et du catalyseur SCR. Formule concentrée pour poids lourds (P.L)

Dans certaines conditions de fonctionnement, la température des gaz d'échappement n'est pas suffisante pour que la réaction d'oxydoréduction soit complète ce qui favorise l'accumulation de dépôts dans le catalyseur SCR. TRACT® UC-2000 empêche la formation de cristaux d'acide cyanurique dans le système de réduction catalytique sélective (SCR) ainsi que l'encrassement des injecteurs prévenant ainsi les risques d'immobilisation. Il conditionne et protège la solution d'urée pendant un stockage prolongé.

Les avantages

- Empêche la formation des cristaux à des températures inférieures à -10°C.
- Nettoie le système d'injection d'urée.
- Optimise la pulvérisation de l'injecteur.
- Accélère la conversion de l'urée en ammoniac.
- Permet une pulvérisation plus fine de la solution à base d'urée en diminuant sa tension de surface.
- Augmente l'efficacité du catalyseur SCR (réduction catalytique sélective).
- Durée de vie plus longue de la SCR.
- Formule concentrée
- Applicable sur tous véhicules équipés du système SCR : engins agricoles, poids-lourds, autobus, engins de chantier, grues, ...





AVEC CRISTAUX
WITH CRYSTALS



SANS CRISTAUX
WITHOUT CRYSTALS

Les points forts :

- Formule exclusive et spécifique pour les poids lourds (P.L), les machines de travaux publics (T.P) et le secteur agricole.
- Produit 2 en 1 : prévient la cristallisation et optimise la pulvérisation.
- Évite la formation de cristaux dans la SCR.
- Réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOX).
- Assure un fonctionnement optimal du circuit de dépollution.
- La SCR (réduction catalytique sélective) est restaurée.
- Empêche les blocages dans le catalyseur SCR.
- Prévient l'augmentation de la consommation de carburant.
- Un bidon de 2 litres traite 1000 litres de mélange d'urée.

Dosage et méthode d'application :

- **2L pour 1000L de solution d'urée et 5L pour 2500L de solution d'urée.**
- **Ne doit pas être introduit dans le réservoir à carburant mais dans votre stockage d'urée. Appliquer avant le remplissage d'urée pour permettre un brassage mécanique en respectant le dosage indiqué.**
- **Ne doit être mélangé à aucun autre produit.**
- **Ne s'applique pas dans un véhicule léger (V.L.) (pour les véhicules légers, voir la référence WU-UCC250N).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.