ZF-1000

PRODUIT : ANTI USURE & STOP FUITE BOÎTE MÉCANIQUE & SYNCHRONISÉE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : ZF1000, ZF5000, ZF25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



2 en 1 ANTI-USURE & STOP-FUITE BOÎTE MÉCANIQUE & SYNCHRONISÉE

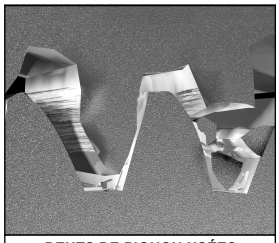
Réduit grattages, bruits, usures et hautes températures. Améliore la souplesse et optimise les rapports de vitesse et les performances

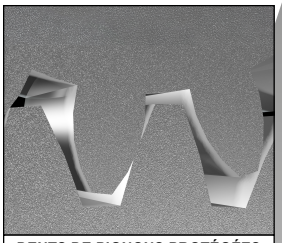
TRACT® ZF-1000 est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses manuelles.Grâce à sa formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour lutter contre les passages difficiles, l'usure, les bruits et les pertes d'huile des boîtes manuelles.

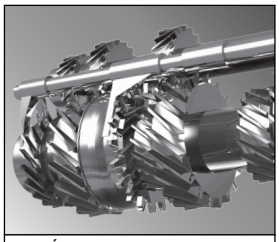
Les avantages

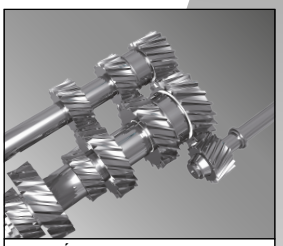
- Réduit frictions, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses.
- Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Améliore la souplesse et le couple. Développe les performances.
- Protège la boîte de vitesses lors des démarrages.
- Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charges
- Evite le blocage et le grippage.
- Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchroniseurs).
- Prévient et stoppe les fuites d'huile.
- Restaure les propriétés et regonfle les joints toriques internes et externes (inefficace sur les joints cassés ou fissurés, aucune action sur les joints papiers).
- Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes de vitesses manuelles neuves.
- S'applique dans les boîtes mécaniques, les boîtes séquentielles et les carters secs.
- Compatible avec les huiles à engrenages destinées aux boîtes de vitesses mécaniques et les huiles hydrauliques de base minérale ou synthétique.




DENTS DE PIGNON USÉES
WORN GEAR TEETH


DENTS DE PIGNONS PROTÉGÉES
PROTECTED GEAR TEETH


RÉDUCTION DE LA LIMAILLE
FILINGS REDUCTION


RÉDUCTION DES BRUITS
NOISE REDUCTION

Les points forts :

- Formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile.
- Contient XT2-NANO® METAL TREATMENT : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molybdène, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosage et méthode d'application :

- **Boîte de vitesses standard (jusqu'à 20 litres d'huile) : 1 bidon de 1L. Autres : 5% dans l'huile.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de la boîte de vitesses manuelle. S'applique directement dans l'huile avec ou sans vidange préalable (maintenir le niveau d'huile recommandé par le constructeur).**
- **Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.**
- **Ne pas appliquer dans les boîtes de vitesses automatiques (pour les boîtes de vitesses automatiques voir la référence : TR-AL1000 TRACT® ANTI-USURE & STOP-FUITE BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.