TRACT

TECHNOFLUIDS FOR HEAVY-DUTY VEHICLES, AGRICULTURE, INDUSTRY, PUBLIC WORKS & MARINE

TECNOFLUIDOS PARA VEHÍCULOS PESADOS, AGRÍCOLA, INDUSTRIA, OBRAS PÚBLICAS Y SECTOR MARÍTIMO



SCAN ME!

www.tract-products.com

SWISS LAB

CATALOG_TR_ES_V8-2010/10/2026

SUMARIO

(Hacer clic en el nombre del producto para acceder a él)

Circuito aceite motor

4 • TR-MC1000/TR-MC5000/TR-MC25000
DETERGENTE CIRCUITO DE ACEITE & PRE-CAMBIO DE ACEITE

5 • TR-HP1000/TR-HP5000/TR-HP25000
ANTIDESGASTE Y STOP FUGAS ACEITE HIDRÁULICO

6 • TR-AF1000/TR-AF5000/TR-AF25000
ANTIFRICCIÓN Y ANTIDESGASTE MOTOR, CAMBIO, DIRECCIÓN ASISTIDA, DIFERENCIAL Y GRASA

7 • TR-VC1000/TR-VC5000/TR-VC25000
ANTI-CONSUMO DE ACEITE MOTOR

8 • TR-OL1000/TR-OL5000/TR-OL25000
STOP FUGAS ACEITE UNIVERSAL: MOTOR, CAMBIO, DIRECCIÓN ASISTIDA, DIFERENCIAL

Cambio

10 • TR-ZF1000/TR-ZF5000/TR-ZF25000
ANTIDESGASTE Y STOP FUGAS CAMBIOS MECÁNICOS Y SINCRONIZADOS

11 • TR-AL1000/TR-AL5000/TR-AL25000
ANTIDESGASTE Y ANTI-TIRONES CAMBIOS AUTOMATIZADOS Y ROBOTIZADOS

12 • TR-AC350/TR-AC1000
ANTIVIBRACIONES CONVERTIDOR DE PAR CAMBIOS AUTOMATIZADOS Y ROBOTIZADOS

Descarbonización motor, FAP & turbo

14 • TR-DR1000/TR-DR5000
REGENERADOR Y DETERGENTE FAP

15 • TR-UC2000/TR-UC5000
ANTICRISTALIZANTE AD&BLUE & DETERGENTE INYECTOR SCR

16 • TR-DCF5000
FLUIDO DESCARBONIZANTE PARA UNA LIMPIEZA NATURAL DE HOLLINES Y RESIDUOS DE COMBUSTIÓN

Carburante, inyectores y bomba de inyección

18 • TR-DI1000/TR-DI5000
DETERGENTE & LUBRICANTE PARA INYECTORES Y BOMBA DE INYECCIÓN DIÉSEL

19 • TR-DM1000/TR-DM5000/TR-DM60000
TRATAMIENTO CARBURANTE DIÉSEL MULTIFUNCIONAL

20 • TR-DM1000+/TR-DM5000+/TR-DM60000+
TRATAMIENTO CARBURANTES DIÉSEL MULTIFUNCIONAL / FÓRMULA INVIERNO

21 • TR-DW1000/TR-DW5000/TR-DW25000/TR-DW210000
ANTICONGELANTE CARBURANTES DIÉSEL & GASÓLEO DE CALEFACCIÓN

22 • TR-BC1000/TR-BC5000/TR-BC25000/TR-BC210000
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS

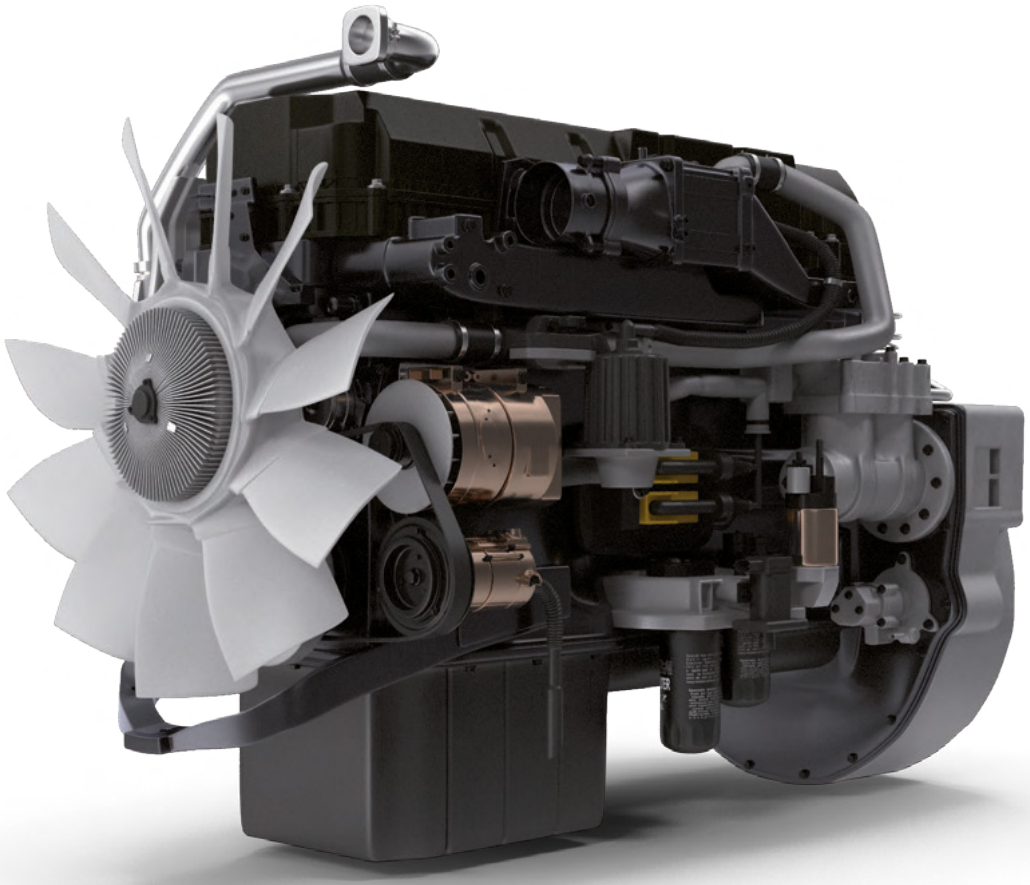
23 • TR-DY1000/TR-DY5000/TR-DY60000
ANTI-HUMEDAD CARBURANTES DIÉSEL & GASOLINA

Circuito de refrigeración

25 • TR-RD1000/TR-RD5000
DESINCRUSTANTE & DESENGRASANTE PARA CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN & RADIADOR

26 • TR-RS1000/TR-RS5000
STOP FUGAS RADIADOR

Circuito aceite motor



MC-1000

PRODUCTO : DETERGENTE CIRCUITO DE ACEITE PRE-CAMBIO DE ACEITE
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : MC1000, MC5000, MC25000
ENVASE : 1L, 5L & 25L



3en1 LIMPIEZA CIRCUITO DE ACEITE PRE-CAMBIO ACEITE MOTOR & CAMBIO

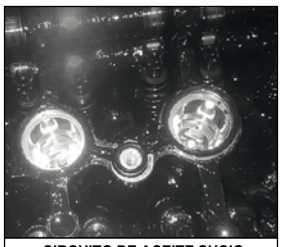
Elimina lodos, depósitos, incrustaciones y limaduras metálicas.
Mejora las prestaciones, la refrigeración y la lubricación.

TRACT® MC-1000 es una nueva tecnología de detergente pre-cambio formulada a base de aditivos detergentes y dispersantes. Su principio único permite mejorar las prestaciones del motor mediante la limpieza del circuito del aceite, de las ranuras de los segmentos y del segmento rascador de aceite. Esta fórmula exclusiva no contiene disolventes agresivos, permitiendo una limpieza sin efectos secundarios y una protección continua de las juntas.

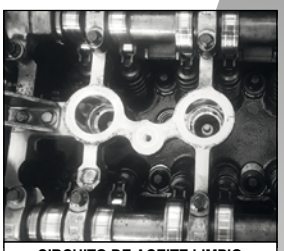
Las ventajas :

- Limpia todo el motor y el circuito del aceite.
- Disuelve y elimina lodos, hollín, impurezas y residuos.
- No aglomera las partículas ni los lodos.
- Mantiene en suspensión las partículas para permitir su evacuación durante el cambio de aceite.
- Ideal para aspiraciones de aceite obstruidas.
- Restablece las compresiones originales. Reduce el efecto Blow-by (paso de carburante al aceite).
- Libera y mejora la estanqueidad segmento-cilindro.
- Evita la obstrucción prematura del filtro de aceite.
- Prolonga la vida útil del motor reduciendo incrustaciones y sobrepresiones.
- Mejora la circulación del aceite y contribuye a una mejor refrigeración del motor.
- Evita la saturación prematura de los aditivos del nuevo aceite.
- Refuerza el poder lubricante del nuevo aceite gracias a una mejor adherencia de la película sobre la superficie.
- Miscible con aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- Aplicable a motores 4T gasolina, diésel, GPL, ecológicos, turbo, catalizados, cambio manual y puente. Compatible con filtro de partículas, E.G.R., catalizador y sonda lambda.





CIRCUITO DE ACEITE SUCIO
DIRTY OIL CIRCUIT



CIRCUITO DE ACEITE LIMPIO
CLEAN OIL CIRCUIT

Los puntos fuertes :

- Base detergente y dispersante (principios activos de los aceites): limpieza progresiva, completa y sin riesgos.
- Fórmula exclusiva sin disolventes agresivos (nocivos para las juntas y causa de efectos secundarios).
- Microniza y mantiene en suspensión los lodos (evita la aglomeración) para evacuarlos con el cambio de aceite.
- Aplicable a motores, cambios mecánicos y diferenciales.

Dosificación y método de aplicación :

- **En caliente - antes del cambio de aceite - verter el envase por el orificio de llenado del aceite, luego dejar el motor al ralentí durante 20 minutos (no conducir). Vaciar el aceite, sustituir el filtro de aceite y rellenar con aceite nuevo.**
- **Motor: 5% en el aceite. Cambio mecánico y diferencial: 5% en el aceite.**
- **Aplicación preventiva o curativa, recomendada cada 90.000 km.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

HP-1000

PRODUCTO : ANTIDESGASTE & STOP FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : HP1000, HP5000, HP25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



2en1 ANTIDESGASTE & STOP FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO

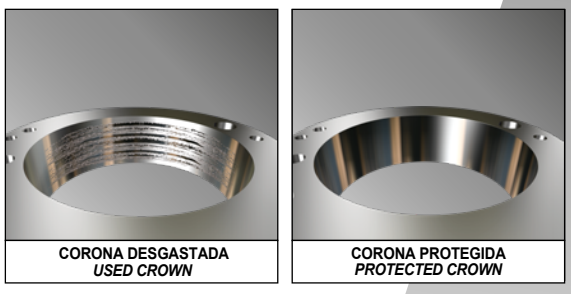
Reduce: desgaste, limaduras metálicas, fricciones, altas temperaturas y fugas de aceite
TRACT® HP1000 es un tratamiento soluble en el aceite que permite detener y prevenir, sin desmontaje, las fugas de aceite del motor, del cambio manual, de la dirección asistida y de los fluidos ATF.

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

Las ventajas :

- Detiene y previene las fugas de aceite del motor sin desmontaje.
- Regenera la elasticidad de los retenes y de las juntas tóricas de goma y neopreno del cigüeñal, del árbol de levas y de las guías de válvulas.
- Tratamiento multifuncional: para motores, cambio mecánico, dirección asistida y fluidos ATF.
- Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes.
- Reduce los ruidos del árbol de levas y de los balancines.
- Compatible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- No altera los catalizadores de escape.
- No modifica los intervalos de cambio de aceite.
- Seguro para las juntas, compatible con EGR, sonda lambda, filtro de partículas y catalizador.
- No contiene productos corrosivos.
- Aplicación curativa y preventiva.





CORONA DESGASTADA
USED CROWN

CORONA PROTEGIDA
PROTECTED CROWN

Los puntos fuertes :

- Multifuncional, regenera las juntas del motor, del cambio mecánico, de la dirección asistida y de los sistemas ATF.
- Mejora la viscosidad del aceite para reducir las filtraciones.
- Excelente relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **Applicare quando l'olio è a temperatura.**
- **Motore: 2,5% nell'olio.**
- **Cambio manuale: 2,5% nell'olio.**
- **Servosterzo: 5% nell'olio.**
- **ATF: 5% nell'olio.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

AF-1000

PRODUCTO : ANTI-FRICCIÓN & ANTIDESGASTE MOTOR, CAMBIO, DIRECCIÓN ASISTIDA, DIFERENCIAL Y GRASA
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : AF1000, AF5000, AF25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



5 en 1 ANTI-FRICCIÓN & ANTIDESGASTE MOTOR, CAMBIO, DIRECCIÓN ASISTIDA, DIFERENCIAL Y GRASA

Reduce el desgaste, las limaduras metálicas, los ruidos y las altas temperaturas.
Aumenta: prestaciones, potencia y duración.

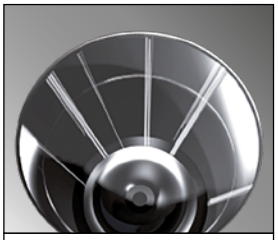
TRACT® AF-1000 es una nueva tecnología de tratamiento antifricción, antidesgaste y de extrema presión para motores (diésel, gasolina y biocarburantes), cambio manual, dirección asistida y diferencial. Producto sintético sin partículas sólidas, actúa mediante tratamiento del metal y formación de una película superficial (proceso antifricción XT2 PROCESS).

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

PROTECTION 1200 HOURS | UNIVERSAL ALL OILS | LIFETIME +40% | PERFORMANCE +3%

Las ventajas :

- Reduce fricciones, cizallamiento, desgaste y altas temperaturas.
- Mejora las propiedades antidesgaste y de extrema presión de los aceites.
- Facilita el arranque en frío.
- Deja una película superficial de 1 a 3 micras, sin modificar las tolerancias.
- Aumenta la duración de los componentes y de los equipos.
- Mejora las prestaciones del motor y la lubricación.
- Aumenta y estabiliza los niveles de compresión. Elimina los vacíos en la aceleración.
- Reduce vibraciones, ruidos del motor y ruidos de la dirección.
- Reduce los ruidos de los taqués hidráulicos, de los cojinetes de biela y del árbol de levas.
- Restablece las compresiones.
- Reduce los rascados de las cajas de cambios mecánicas (en caliente o en frío) y los fallos de los diferenciales.
- Mejora la fluidez y el par. Libera de las fricciones internas.
- Reduce los consumos excesivos de aceite. Disminuye el consumo de combustible.
- Evita el gripado del motor en caso de falta de aceite. Protege en caso de aspiración de aceite irregular.
- Puede utilizarse como tratamiento de pre-montaje de cajas de cambios mecánicas.
- Seguro para el filtro de partículas, el catalizador y la sonda lambda.


CILINDRO DESGASTADO
USED CYLINDER


CILINDRO PROTEGIDO
PROTECTED CYLINDER

Los puntos fuertes :

- Tratamiento del metal, no se pierde con el cambio de aceite: permanece eficaz hasta 60.000 km.
- Contiene el proceso XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas. Fórmula sintética: no contiene ninguna partícula sólida tipo P.T.F.E., cerámica, silicona, grafito, MOS2, zinc, metal o molibdeno (las partículas sólidas crean inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en los filtros). No modifica las propiedades ni la viscosidad del aceite base (no es necesario cambiar el filtro). No se pierde con el cambio de aceite (permanece eficaz hasta 3 cambios de aceite).
- Actúa por ionización para reducir la oxidación, ideal para mecanismos sensibles a la corrosión y al gripado.
- Tratamiento multifuncional: motores 4T gasolina, diésel y biocarburantes (antiguas y nuevas generaciones), motores 2T, cambios manuales, dirección asistida, diferenciales, grasas, juntas homocinéticas, rodamientos, guías de pinza de freno, sistemas hidráulicos, cadenas, compresores, reductores, sistemas de lubricación, etc.

Dosificación y método de aplicación :

- **Dosificación: 5% en el aceite. 2T: 5% del volumen del aceite.**
- **Cambio mecánico: 5%, dirección asistida: 3%, diferencial: 10%, grasa: 10% en la grasa.**
- **Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado del aceite. Puede aplicarse directamente en el aceite, no requiere cambio de aceite ni sustitución preventiva del filtro.**
- **No aplicar en cambios automáticos ni en diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado.**
- **Se aplica como tratamiento curativo o preventivo.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

VC-1000

PRODUCTO : ANTI-CONSUMO DE ACEITE MOTOR
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : VC1000, VC5000, VC25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



ANTI-CONSUMO DE ACEITE MOTOR

Reduce el consumo de aceite y los humos azules.
Mejora las compresiones del motor.

TRACT® es un tratamiento modificador de la viscosidad del aceite y regenerador de juntas que permite reducir las fugas y los consumos excesivos de aceite en motores de todas las generaciones.

Las ventajas :

- Modifica la viscosidad del aceite en caliente para reducir los consumos en la parte alta del motor.
- Reduce sensiblemente el consumo de aceite.
- Mejora la presión del aceite.
- Agente de película resistente, aumenta la viscosidad de los aceites y mejora significativamente su índice de viscosidad.
- Detiene y previene las fugas de aceite del motor sin desmontaje.
- Regenera la elasticidad de los retenes y de las juntas tóricas de goma y neopreno del cigüeñal, del árbol de levas y de las guías de válvulas.
- Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes.
- Se aplica en motores con consumo excesivo de aceite.
- Reduce los humos azules y los niveles de contaminantes.
- Restablece la acción de los aditivos neutralizantes y antioxidantes presentes en el aceite original.
- Mejora la lubricación hidrodinámica (adhesión de la película del aceite base a la superficie).
- Complejo orgánico a base de polímeros miscible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.





TESTIGO DEL ACEITE ENCENDIDO
OIL LIGHT ON



TESTIGO DEL ACEITE APAGADO
OIL LIGHT OFF

Los puntos fuertes :

- Reduce el consumo de aceite y regenera las juntas.
- Fórmula ultra-concentrada: 1L trata hasta 30 litros.
- Contiene el proceso XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL.
- Excelente relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **Con el motor caliente, verter el envase por el orificio de llenado del aceite. No requiere ningún cambio de aceite preventivo.**
- **Motor: 5% en el aceite.**
- **Aplicación preventiva o curativa, recomendada en cada cambio de aceite.**
- **No aplicar en cárteres húmedos o sistemas multidisco en baño de aceite.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

OL-1000

PRODUCTO : STOP FUGAS CIRCUITO DE ACEITE
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : OL1000, OL5000, OL25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



4 en 1 STOP FUGAS CIRCUITO DE ACEITE UNIVERSAL

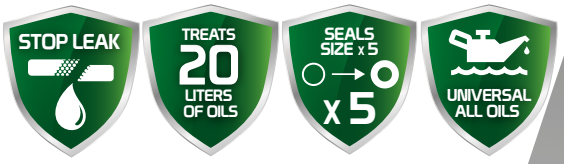
MOTOR, CAMBIO, DIRECCIÓN ASISTIDA, DIFERENCIAL

Regenera y reacondiciona las juntas de los circuitos de aceite

TRACT® OL-1000 es una nueva tecnología de tratamiento soluble en el aceite que permite detener y prevenir, sin desmontaje, las fugas de aceite del motor, del cambio manual, de la dirección asistida y de los fluidos ATF.

Las ventajas :

- Detiene y previene las fugas de aceite del motor sin desmontaje.
- Regenera la elasticidad de los retenes y de las juntas tóricas de goma y neopreno del cigüeñal, del árbol de levas y de las guías de válvulas.
- Tratamiento multifuncional: para motores, cambio mecánico, dirección asistida y fluidos ATF.
- Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes. Reduce los ruidos del árbol de levas y de los balancines.
- Compatible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- No altera los catalizadores de escape.
- No modifica la periodicidad de los cambios de aceite.
- Seguro para las juntas, compatible con EGR, sonda lambda, filtro de partículas y catalizadores.
- No contiene ningún producto corrosivo.
- Aplicación curativa y preventiva.





CIRCUITO DE ACEITE CON FUGAS
OIL CIRCUIT LEAKS



CIRCUITO DE ACEITE SIN FUGAS
NO OIL CIRCUIT LEAKS

Los puntos fuertes :

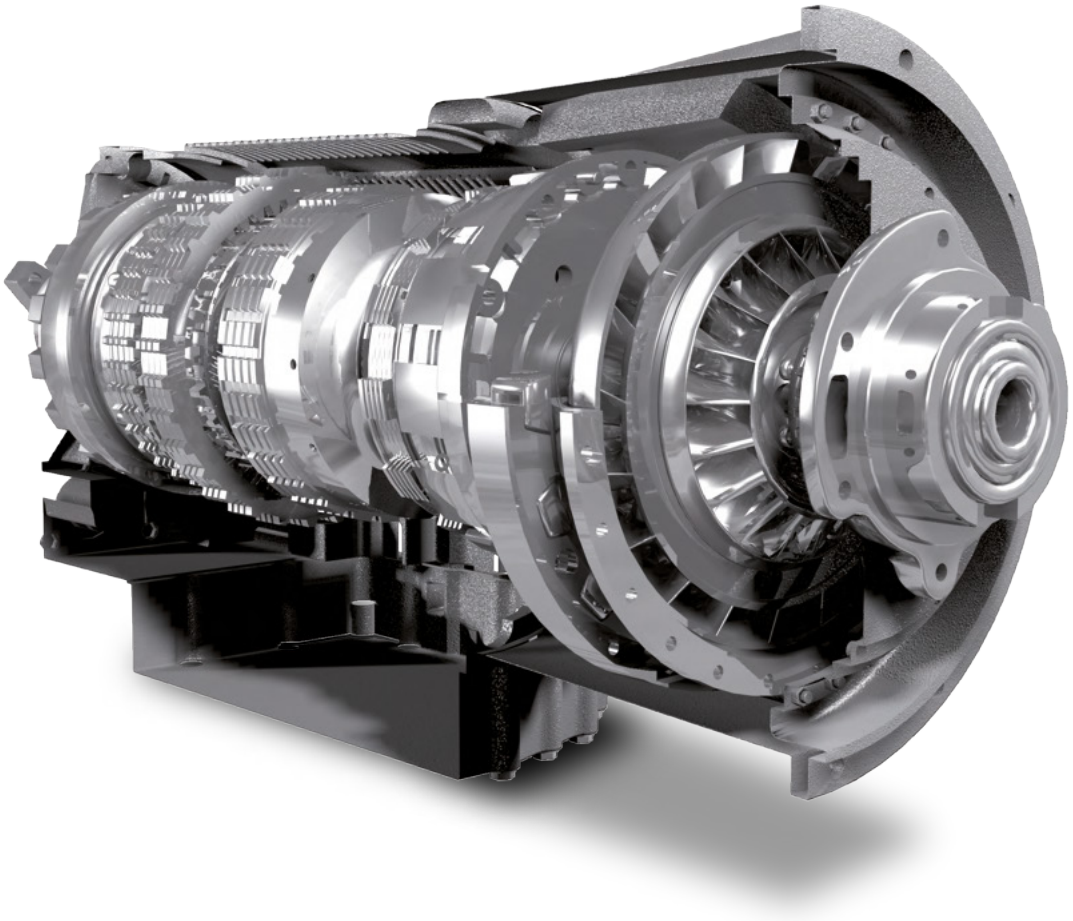
- Multifuncional, regenera las juntas del motor, del cambio mecánico, de la dirección asistida y de los sistemas ATF.
- Mejora la viscosidad del aceite para reducir las filtraciones.
- Excelente relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicar cuando el aceite esté a temperatura.**
- **1 envase de 1L. Motores: 6% en el aceite.**
- **Cambio manual: 6% en el aceite.**
- **Dirección asistida: 5% en el aceite.**
- **ATF: 5% en el aceite.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

Cambio



ZF-1000

PRODUCTO : ANTIDESGASTE & STOP FUGAS CAMBIO MECÁNICO & SINCRONIZADO
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : ZF1000, ZF5000, ZF25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



2 en 1 ANTIDESGASTE & STOP FUGAS CAMBIO MECÁNICO & SINCRONIZADO

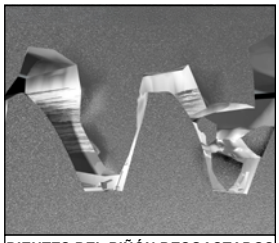
Reduce rascados, ruidos, desgaste y altas temperaturas.
Mejora la fluidez y optimiza las relaciones del cambio y las prestaciones.

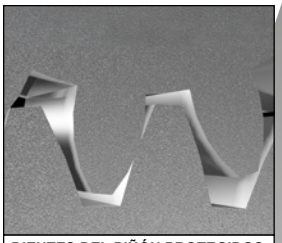
TRACT® ZF1000 es un tratamiento de nueva tecnología para cambios manuales. Gracias a su fórmula 2 en 1: antidesgaste y stop fugas de aceite, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para contrarrestar los engranajes difíciles, el desgaste, los ruidos y las fugas de aceite de los cambios manuales.

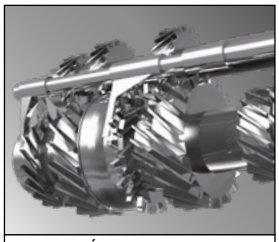
Las ventajas :

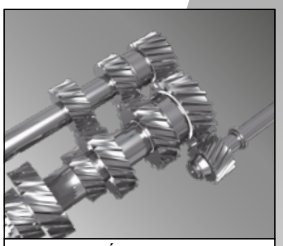
- Reduce fricciones, desgaste y altas temperaturas.
- Mejora las propiedades antidesgaste y de extrema presión del aceite.
- Prolonga la vida útil del cambio.
- Facilita el engrane de las marchas (reduce los rascados en caliente o en frío).
- Reduce los ruidos de funcionamiento.
- Mejora la fluidez y el par. Aumenta las prestaciones.
- Protege el cambio durante las salidas.
- Asegura una lubricación hidrodinámica en condiciones extremas de carga.
- Evita el bloqueo y el gripado.
- Tratamiento por ionización y película superficial de 1 a 3 micras.
- No modifica las tolerancias mecánicas (sincronizadores).
- Previene y detiene las fugas de aceite.
- Restablece las propiedades y hace hinchar las juntas tóricas internas y externas (ineficaz en juntas rotas o agrietadas, sin acción sobre juntas de papel).
- Puede utilizarse como tratamiento de pre-montaje para cambios manuales nuevos.
- Se aplica en cambios mecánicos, cambios secuenciales y cárteres secos.
- Compatible con aceites para engranajes destinados a cambios mecánicos y con aceites hidráulicos de base mineral o sintética.




DIENTES DEL PIÑÓN DESGASTADOS
WORN GEAR TEETH


DIENTES DEL PIÑÓN PROTEGIDOS
PROTECTED GEAR TEETH


REDUCCIÓN DE LAS LIMADURAS
FILINGS REDUCTION


REDUCCIÓN DE LOS RUIDOS
NOISE REDUCTION

Los puntos fuertes :

- Fórmula 2 en 1: antidesgaste y stop fugas de aceite.
- Contiene TRATAMIENTO XT2-NANO® METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- No contiene ninguna partícula sólida (P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno, grafito), ya que las partículas sólidas crean inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en las superficies. No requiere ningún cambio de aceite ni sustitución preventiva.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosificación y método de aplicación :

- **Cambio estándar (hasta 20 litros de aceite): 1 garrafa de 1L. Otros: 5% en el aceite.**
- **Con el aceite a temperatura, verter la dosificación prescrita por el orificio de llenado del cambio manual. Se aplica directamente en el aceite con o sin cambio de aceite (mantener el nivel de aceite recomendado por el fabricante).**
- **Aplicación preventiva o curativa recomendada en cada cambio de aceite.**
- **No aplicar en cambios automáticos (para cambios automáticos, ver la referencia: TR-AL1000 TRACT® antidesgaste & stop fugas cambio automatizado & robotizado).**

AMOSAN

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

AL-1000

PRODUCTO : ANTIDESGASTE & STOP FUGAS CAMBIO AUTOMATIZADO & ROBOTIZADO
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : AL1000, AL5000, AL25000
ENVASE : 1L, 5 L & 25 L



ANTIDESGASTE & STOP FUGAS CAMBIO AUTOMATIZADO & ROBOTIZADO

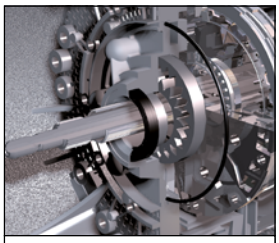
Reduce los tirones y el desgaste de los cambios automáticos. Mejora la fluidez, optimiza el cambio de marchas y las prestaciones.

TRACT® AL-1000 es un tratamiento de nueva generación para cambios automáticos, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para contrarrestar engranajes difíciles, ruidos y fugas de aceite en los cambios automáticos.

Las ventajas :

- Reduce el desgaste y las altas temperaturas.
- Disminuye los ruidos de funcionamiento.
- Reduce los arañazos del cuerpo de la bomba y la calibración.
- Facilita el cambio de marchas y mejora la fluidez.
- Reduce los tirones en caliente.
- Mejora las propiedades antidesgaste del aceite.
- Prolonga la vida útil del cambio automático.
- Reduce los costes de mantenimiento y gestión.
- Mejora las prestaciones.
- Protege en el arranque en frío.
- Reduce la oxidación y la formación de espuma.
- Compatible con todos los aceites ATF.
- Aplicable a cambios automáticos, cajas de doble embrague, DSG y robotizadas.





REDUCE LOS TIRONES
REDUCES STALLING



OPTIMIZA LAS RELACIONES
OPTIMIZES GEAR SHIFTS

Los puntos fuertes :

- Contiene el proceso XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- Fórmula 100% sintética: no contiene ninguna partícula sólida tipo P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno, grafito.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosificación y método de aplicación :

- **Cambio automático (hasta 30 litros de aceite): 1 envase de 1L. Otros: 3% en el aceite.**
- **Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado del cambio automático. Se aplica directamente en el aceite con o sin cambio de aceite preventivo (mantener el nivel de aceite recomendado por el fabricante).**
- **Aplicación preventiva o curativa recomendada en cada mantenimiento.**
- **Para problemas de vibraciones del convertidor de par, utilizar el producto TRACT® ANTI-VIBRACIÓN CONVERTIDOR DE PAR referencia TR-AC1000. No aplicar en cambios manuales (para cambios manuales, ver referencia TR-ZF1000).**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

AC-1000

PRODUCTO : ANTI-VIBRACIONES CONVERTIDOR DE PAR CAMBIO AUTOMATIZADO & ROBOTIZADO
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : AC350, AC1000
ENVASE : 350ml & 1L

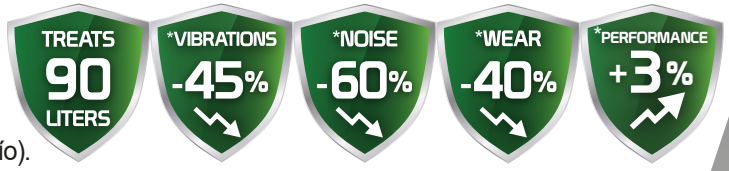


ANTI-VIBRACIONES CONVERTIDOR DE PAR CAMBIO AUTOMATIZADO & ROBOTIZADO

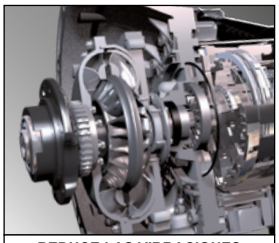
Tratamiento antivibración y antideslizamiento para convertidores de par de cambios automáticos. Elimina vibraciones, ruidos y desgaste. Mejora la fluidez y el cambio de marchas.

TRACT® AC-1000 es un tratamiento de nueva tecnología para cambios automáticos. Gracias a su fórmula única, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para mejorar las prestaciones del convertidor de par.

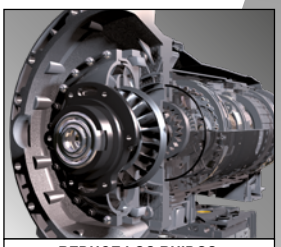
Las ventajas :



- Reduce fricciones, desgaste y altas temperaturas.
- Mejora las propiedades antidesgaste y de extrema presión del aceite.
- Prolonga la vida útil de la caja de cambios.
- Facilita el cambio de marchas (reduce los rascados en caliente o en frío).
- Reduce los ruidos de funcionamiento.
- Mejora la fluidez y el par. Aumenta las prestaciones.
- Protege en el arranque en frío.
- Asegura una lubricación hidrodinámica en condiciones extremas de carga.
- Evita el agarrotamiento y el gripado.
- Tratamiento por ionización y película superficial de 1 a 3 micras.
- No modifica las tolerancias mecánicas (sincronizadores).
- Reduce la oxidación y la formación de espuma.
- Compatible con todos los aceites ATF.
- Aplicable a cambios automáticos, cajas de doble embrague, DSG y robotizadas.



REDUCE LAS VIBRACIONES
REDUCES VIBRATIONS



REDUCE LOS RUIDOS
REDUCES NOISE

Los puntos fuertes :

- Contiene TRATAMIENTO XT2-NANO® METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- No contiene ninguna partícula sólida (P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno, grafito), ya que las partículas sólidas crean inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en las superficies. No requiere ningún cambio de aceite ni sustitución preventiva.

Compatible with :

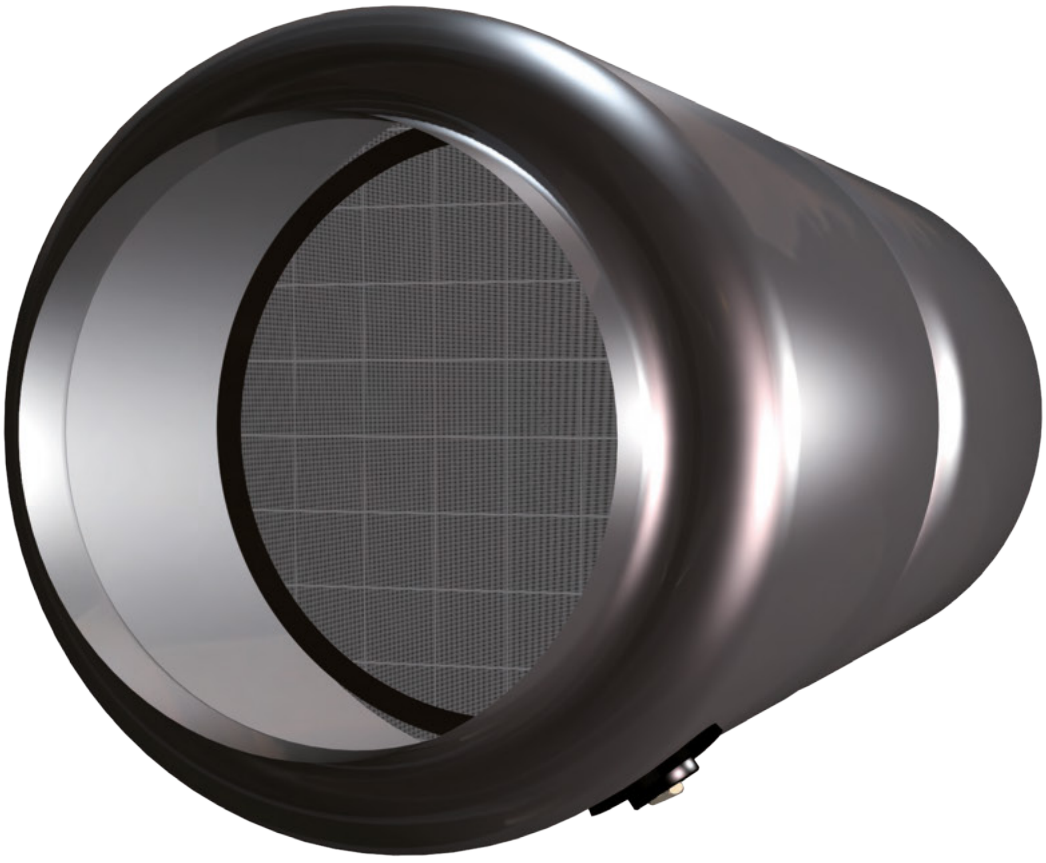
ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosificación y método de aplicación :

- **Caja de cambios estándar: 350ml tratan hasta 30L de aceite, 1L trata hasta 90L de aceite. Otros: 1% en el aceite.**
- **Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado del cambio automático. Se aplica directamente en el aceite con o sin cambio de aceite preventivo (mantener el nivel de aceite recomendado por el fabricante).**
- **Aplicación preventiva o curativa recomendada en cada cambio de aceite.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

Descarbonización motor, FAP & turboi



DR-1000

PRODUCTO : REGENERADOR & DETERGENTE FAP
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : DR1000, DR5000
ENVASE : 1L, 5L



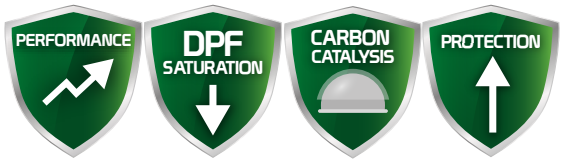
REGENERADOR & DETERGENTE FAP

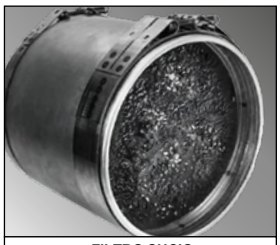
Limpia el filtro de partículas, elimina el hollín, previene averías.

TRACT® DR-1000 es un tratamiento profesional, catalizador de combustión, desarrollado para permitir la limpieza sin desmontaje de los sistemas de postratamiento de los gases de escape de los motores diésel. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín y reducir el riesgo de obstrucción del filtro de partículas.

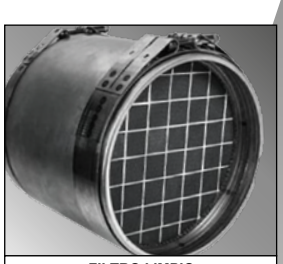
Las ventajas :

- Elimina el hollín reduciendo su temperatura de combustión.
- Asegura una regeneración del filtro de partículas 5 veces más rápida y completa.
- Previene la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- Permite una regeneración permanente a bajo régimen y en trayectos cortos.
- Reduce la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación. Evita la obstrucción del F.A.P. y reduce los costes de mantenimiento.
- Reduce los consumos excesivos y las pérdidas de prestaciones del motor.
- Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- Reduce las emisiones contaminantes (partículas, NOX, CO2).
- Previene la pérdida de prestaciones y los daños en el motor debidos a la obstrucción del FAP.
- Reduce la obstrucción de los sistemas de postratamiento de los gases de
- escape: EGR, FAP, escape y catalizador de oxidación.
- Conforme a las últimas recomendaciones de los fabricantes y a las normas anticontaminación: EURO 4, 5 y 6. Compatible: diésel, turbo.





FILTRO SUCIO
DIRTY FILTER



FILTRO LIMPIO
CLEAN FILTER

Los puntos fuertes :

- Un trattamento ogni due pieni.
- Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, con 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione della fuliggine molto più precoce: 250°C in media contro i 550°C abituali.
- Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola E.G.R., F.A.P. (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- Contiene il processo XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO : per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicar antes del repostaje de gasóleo (llenar entre 30 y 40 litros de carburante, mínimo 25 litros).**
- **No dudar en mantener un régimen constante superior a 2500 rpm durante el tratamiento.**
- **Mantener el procedimiento hasta el vaciado del depósito, preferiblemente realizando trayectos por autopista.**
- **No aplicar en motores de gasolina.**
- **Un envase de 1L es suficiente para un motor automovilístico estándar; respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosificación prescrita, no sobredosificar para evitar dañar el motor. Tratamiento curativo a aplicar cada 10.000 km.**
- **Para FAP fuertemente saturados: realizar el procedimiento anteriormente indicado e iniciar una regeneración forzada a mitad del depósito tratado.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

UC-2000

PRODUCTO : ANTI-CRISTALIZANTE AD&BLUE Y DETERGENTE INYECTOR SCR
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : UC2000 & UC5000
ENVASE : 2L & 5L

2 en 1 ANTI-CRISTALIZANTE AD&BLUE Y DETERGENTE INYECTOR SCR



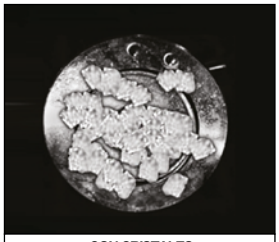
Previene la obstrucción de los inyectores de la solución de urea y del catalizador SCR.
Fórmula concentrada para vehículos pesados (PL).

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción de oxidación-reducción sea completa, favoreciendo así la acumulación de depósitos en el catalizador SCR.
TRACT® UC-2000 impide la formación de cristales de ácido cianúrico en el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), así como la obstrucción de los inyectores, previniendo así el riesgo de inmovilización del vehículo.
Acondiciona y protege la solución de urea durante el almacenamiento prolongado.

Las ventajas :

- Impide la formación de cristales a temperaturas inferiores a -10°C.
- Limpia el sistema de inyección de urea.
- Optimiza la pulverización del inyector.
- Acelera la conversión de la urea en amoníaco.
- Permite una pulverización más fina de la solución a base de urea reduciendo su tensión superficial.
- Aumenta la eficacia del catalizador SCR (reducción catalítica selectiva).
- Mayor duración del sistema SCR.
- Fórmula concentrada.
- Aplicable en todos los vehículos equipados con sistema SCR: maquinaria agrícola, vehículos pesados, autobuses, maquinaria de obra, grúas…




CON CRISTALES
WITH CRYSTALS


SIN CRISTALES
WITHOUT CRYSTALS

Los puntos fuertes :

- Fórmula exclusiva y específica para vehículos pesados (P.L.), maquinaria de obras públicas (T.P.) y sector agrícola.
- Producto 2 en 1: previene la cristalización y optimiza la pulverización.
- Evita la formación de cristales en el sistema SCR.
- Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOX).
- Asegura un funcionamiento óptimo del circuito de depuración.
- El sistema SCR (reducción catalítica selectiva) se restablece.
- Impide los bloqueos en el catalizador SCR.
- Previene el aumento del consumo de carburante.
- Una garrafa de 2 litros trata 1000 litros de solución de urea.

Dosificación y método de aplicación :

- **2L para 1000L de solución de urea y 5L para 2500L de solución de urea.**
- **No debe introducirse en el depósito de carburante sino en su depósito de almacenamiento de urea.**
- **Aplicar antes del llenado de la urea para permitir una mezcla mecánica, respetando la dosificación indicada.**
- **No debe mezclarse con ningún otro producto.**
- **No se aplica en vehículos ligeros (VL) (para vehículos ligeros ver la referencia WU-UCC250N).**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

DCF5000

PRODUCTO : DPF CLEANING FLUID
MARCA : TRACT ®
REFERENCIA TR- : DCF5000, DCF60000, DCF210000
Envase : 5L, 60L, 210L

2 en 1 FLUIDO DE LIMPIEZA DESCARBONIZANTE Y DESENGRASANTE PARA FILTRO DE PARTÍCULAS (FAP)

Para una limpieza y un desengrasado completo del hollín carbonoso y de las grasas de combustión.

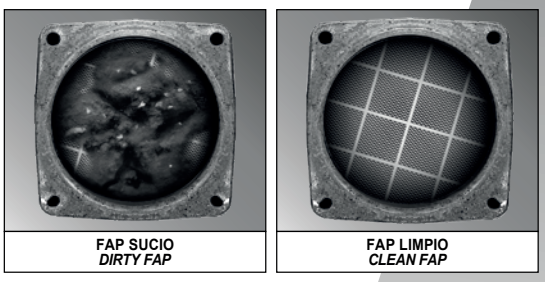


Las últimas normas antipolución destinadas a reducir las emisiones contaminantes han obligado a los fabricantes a integrar sistemas de postratamiento de gases de escape como los filtros de partículas (FAP) y las válvulas de recirculación de gases de escape (válvula EGR). Con un gasóleo cada vez más cargado de biocombustible y recorridos cortos, estos sistemas se ensucian y se obstruyen. Dado que el cambio de piezas resulta costoso y complicado, la solución de limpieza manual TRACT® DCF5000 se presenta como la alternativa ideal frente a la sustitución de las piezas. Disuelve y elimina toda la suciedad y los depósitos de hollín acumulados en los FAP y catalizadores. Reduce las pérdidas de potencia y las averías relacionadas con la suciedad de los FAP y catalizadores, y restaura su rendimiento de funcionamiento.

Las ventajas :

- Limpia y desengrasa los FAP y catalizadores.
- Disuelve y elimina toda la suciedad.
- Disuelve y microniza los depósitos de hollín acumulados en los FAP y catalizadores.
- No se aglomera y no deja ningún residuo ni ceniza.
- No contiene ninguna base clorada.
- Económico porque evita el cambio de piezas.
- Química innovadora que garantiza una total inocuidad (sin peligro) respecto a los materiales (plásticos, metales, etc.).
- No contiene disolventes ni agentes corrosivos.
- Inofensivo para los catalizadores.
- Asegura una limpieza completa y rápida en 20 minutos.
- Aplicable a los filtros de partículas diésel (DPF) y gasolina (GPF).
- Aplicable a todo tipo de FAP, incluidos los FAP aditivados (sistema FBC), disuelve los residuos de cerina.
- Prolonga la vida útil del FAP.
- Potencia del motor recuperada y optimizada.





FAP SUCIO *DIRTY FAP* | FAP LIMPIO *CLEAN FAP*

Los puntos fuertes :

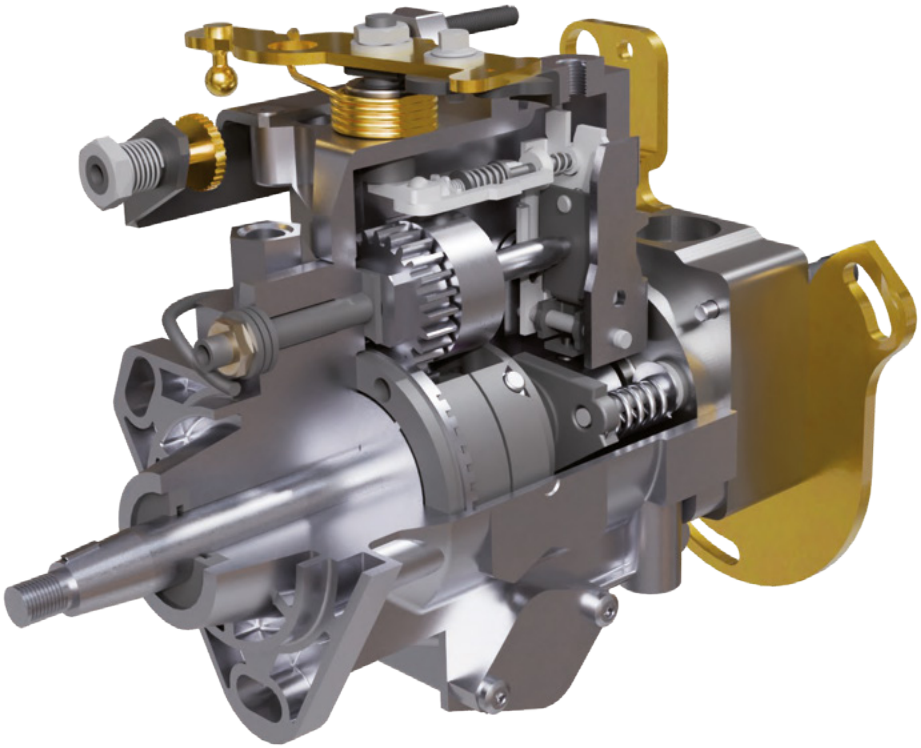
- 2 en 1 : descarbonizante para el hollín carbonoso y desengrasante para los vapores grasos procedentes del combustible y de la combustión del aceite.
- Aplicación manual y económica que permite un uso rápido en 20 minutos.
- Fórmula ultraconcentrada que actúa en profundidad con una eficacia reforzada.
- Fórmula innovadora, totalmente inocua para los materiales.
- Muy buena relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **Desmontar el filtro de partículas (FAP) así como sus sondas.**
- **En un recipiente, preparar una mezcla compuesta por 4 litros de DCF5000 con 1 litro de agua caliente. Verter toda la solución por la entrada del FAP y esperar 15 minutos.**
- **Preparar otra mezcla con el litro restante de DCF5000 y 1 litro de agua caliente, luego verter la solución por la salida del FAP y esperar de nuevo 5 minutos.**
- **Una vez tratados los 2 orificios, colocar el filtro en posición vertical y proceder al enjuague con una hidrolimpiadora desde la salida (preferiblemente con agua caliente, en sentido contrario a la circulación de los gases de escape). Secar el FAP con aire comprimido antes de volver a montarlo.**

Esta información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle mejor, asesorarle y orientarle en el uso del producto. Esta información se ofrece sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no tenemos conocimiento de las limitaciones mecánicas relacionadas con su uso. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información adicional a través del correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información contenida anteriormente se presumen de buena fe y se proporcionan con total objetividad, pero en ningún caso podrán ser utilizados contra nadie como informe oficial. Asimismo, se advierte al usuario de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al previsto para el cual el producto fue diseñado.

Carburante, inyectores y bomba de inyección



DI-1000

PRODUCTO : DETERGENTE INYECTORES & BOMBA DE INYECCIÓN
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : DI1000, DI5000
ENVASE :1L & 5L



DETERGENTE & LUBRICANTE PARA INYECTORES & BOMBA DE INYECCIÓN DIÉSEL

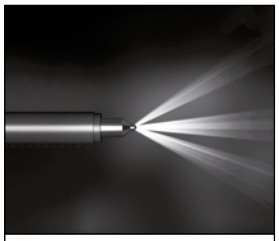
Reduce rozamientos, ruidos, desgaste y altas temperaturas. Mejora la fluidez y optimiza las relaciones de velocidad y las prestaciones.

TRACT® DI1000 es un tratamiento especialmente desarrollado para la limpieza de los sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite limpiar el sistema de inyección, mejorar la lubricación de los inyectores y reducir las incrustaciones relacionadas con los carburantes convencionales.

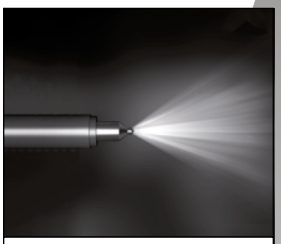
Las ventajas :



- Limpia: depósito, tuberías, bomba de alta presión, bomba de alimentación, regulador de caudal y boquilla del inyector.
- Restablece las prestaciones originales del sistema de inyección.
- Reduce el consumo de carburante: del -4% al -13%.
- Elimina los vacíos en la aceleración.
- Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y hollines.
- Reduce la incrustación de la cámara de combustión y de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (cámara de combustión, EGR...).
- Mejora las prestaciones del motor y lubrica el sistema de inyección.
- Evita el desgaste y el gripado de los inyectores y de la bomba de inyección.
- Aumenta el índice de cetano: +3 puntos. Facilita la superación de la prueba anticontaminación.
- Compatible: inyección directa, indirecta, secuencial, common-rail, EGR, FAP, catalizador de oxidación, motores de antigua y nueva generación, carburantes diésel convencionales y biocarburantes, EURO 4, 5 y 6.



INYECTOR SUCIO
DIRTY INJECTOR



INYECTOR LIMPIO
CLEAN INJECTOR

Los puntos fuertes :

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

- Fórmula profesional altamente concentrada.
- Cumple las normas DW10 (inyección directa EURO 5,6, Common-rail) y XUD9 (inyección indirecta EURO 4).
- Contiene el proceso XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación y las prestaciones de inyección.
- Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST: activo en postcombustión para reducir los depósitos de hollines carbonosos en las válvulas y en las cámaras de combustión.
- Aplicable como tratamiento preventivo (en el carburante) pero sobre todo a título curativo: mediante purga del sistema de inyección (a través del filtro de carburante) con el fin de limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de gripado de los inyectores.
- Una fórmula detergente específica para carburantes diésel para resolver las problemáticas relacionadas con estos destilados.
- Compatible con las normas ISO4113:2010, SAE J967 y Lucas CAV 7-10-106.
- Posee una total inocuidad frente a los materiales y las superficies, sin peligro para las juntas.

Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicación preventiva con el fin de evitar la incrustación del sistema de inyección y reducir la producción de hollines carbonosos: aplicar 1 envase de DI1000 y luego llenar el depósito de carburante al 20% de su capacidad (a realizar cada 30 000 km para vehículos de carretera o cada 150 horas de trabajo para las máquinas).**
- **Aplicación curativa en caso de mal funcionamiento del sistema de inyección: mezclar 500 ml de DI1000 con 500 ml de carburante diésel y aplicar la mezcla a través del filtro de carburante diésel (motor en marcha). Posteriormente aplicar 1L de DI1000 en el depósito de carburante, llenar el depósito al 20% de su capacidad y circular con marchas cortas y a alto régimen hasta que el depósito esté vacío.**

AMOSAN

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

DM-1000

PRODUCTO : TRATAMIENTO DIÉSEL MULTIFUNCIONAL
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : DM1000, DM5000, DM60000, DM1000+, DM5000+, DM60000+
ENVASE : 1L, 5L & 60L



TRATAMIENTO DIÉSEL MULTIFUNCIONAL

Reduce el consumo, mejora la combustión, limpia los inyectores, dispersa el agua, previene las bacterias.

TRACT® DM1000 es un tratamiento preventivo multifuncional para diésel y gasóleo de calefacción, mejorador de la combustión, antibacteriano, dispersante de agua y reductor de humo.

Las ventajas :



- Mejora las prestaciones del gasóleo de calefacción y de los carburantes diésel.
- Reduce la incrustación de la cámara de combustión y de la válvula E.G.R.
- Aumenta los rendimientos de combustión y las prestaciones del motor.
- Previene la acumulación de humedad y de agua en los depósitos de almacenamiento.
- Reduce la oxidación y la corrosión.
- Reduce la proliferación de bacterias, hongos, levaduras y algas.
- Aumenta el índice de cetano: + 2 puntos.
- Disminuye el consumo de carburante: del -5% al -10%.
- Compatible: inyección directa, common-rail, inyección indirecta, E.G.R., F.A.P., catalizador, motores de antigua y nueva generación, carburantes diésel convencionales y biocarburantes.
- Aplicación vehículos pesados, autobuses, T.P., obra civil, agrícola, motor diésel, cisterna diésel convencionales y biocarburantes, EURO 4, 5 y 6.



CARBURANTE SUCIO
DIRTY FUEL



CARBURANTE LIMPIO
CLEAN FUEL

Los puntos fuertes :

- Fórmula de última generación aplicable al conjunto de los gasóleos domésticos y carburantes diésel.
- Gracias a su paquete de aditivos multifuncionales, DM1000 posee un espectro de aplicación muy amplio: gasóleo de calefacción, diésel de antigua y nueva generación, inyección directa e inyección indirecta.
- Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: para reducir los depósitos de hollines carbonosos en las válvulas y en la cámara de combustión.
- Aplicable exclusivamente a título preventivo. Para un tratamiento curativo bactericida fungicida, utilizar el tratamiento TR-BC1000. Para un tratamiento curativo dispersante de agua, utilizar el tratamiento WARM UP® WATER DISPERSANT TREATEMENT (referencia: WDT.5000).
- Cumple las normas EURO 4, 5 y 6.
- Posee una total inocuidad frente a los materiales y las superficies, sin peligro para las juntas.

Dosificación y método de aplicación :

► **Aplicación preventiva con el fin de mejorar las prestaciones de combustión y prevenir la presencia de agua, bacterias y algas: 1 litro de DM1000 por 2500 litros de carburante diésel (aplicar antes del repostaje del carburante o realizar una mezcla mecánica en la cisterna).**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

DM-1000+

PRODUCTO : TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL & DETERGENTE INYECTORES PREVENTIVO INVERNAL
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : DM1000+, DM5000+
ENVASE : 1L & 5L



TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL & DETERGENTE INYECTORES PREVENTIVO INVERNAL

DM1000+ y DM5000+ son tratamientos multifuncionales especialmente diseñados para carburantes diésel, GNR y gasóleo de calefacción. Su formulación exclusiva actúa en la prevención de las problemáticas invernales eliminando la humedad y evitando la formación de cristales de hielo. Estos tratamientos limpian eficazmente las bombas y los inyectores, limitan el desgaste y estabilizan el carburante, garantizando así prestaciones óptimas incluso en condiciones climáticas extremas.

Las ventajas :

- Previene la humedad y la formación de cristales de hielo.
- Limpia las bombas y los inyectores.
- Reduce la incrustación de la cámara de combustión.
- Optimiza la combustión y las prestaciones del motor.
- Limita el desgaste, en particular para los motores diésel con bajo contenido de azufre.
- Estabiliza el carburante para una conservación de larga duración.
- Protege el sistema de alimentación.
- Mejora la fluidez del carburante a bajas temperaturas.
- Refuerza la resistencia al hielo.



Los puntos fuertes :

- Compatible con diésel, GNR y gasóleo de calefacción.
- Aplicación preventiva ideal para las condiciones invernales.
- Mejora de las prestaciones de combustión.
- Prevención de la presencia de agua, bacterias y algas.
- Diseñado para vehículos pesados, maquinaria agrícola, obra civil y aplicaciones industriales.
- Producto registrado en el MEEDAT.

Dosificación y método de aplicación :

- **DM1000+ : 1 litro trata 2500 litros de carburante diésel.**
- **Aplicar antes del repostaje del carburante para garantizar una mezcla mecánica y una homogeneización del tratamiento.**
- **Conservar a una temperatura superior a 5°C.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

DW-1000

PRODUCTO : ANTICONGELANTE CARBURANTES DIÉSEL & GASÓLEOS DE CALEFACCIÓN
MARCA : TRACT ®
REFERENCIAS TR- : DW1000, DW5000, DW25000, DW210000
ENVASE : 1L, 5 L, 25 L & 21 L



ANTICONGELANTE CARBURANTES DIÉSEL & GASÓLEOS DE CALEFACCIÓN

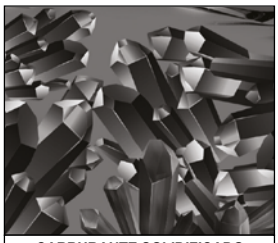
Tratamiento anticongelante y dispersante de parafina para todos los motores diésel y gasóleo de calefacción

El DW1000 es un aditivo hidrocarburo especialmente diseñado para actuar como anticongelante y dispersante de parafinas. Mejora las prestaciones del gasóleo doméstico (F.O.D.), del gasóleo de carretera (G.O.R.), del gasóleo no de carretera (G.N.R.) de última generación y de los biocarburantes. Desarrollado para ofrecer una protección óptima contra los efectos del frío, el DW 1000 garantiza un alto nivel de prestaciones para preservar la calidad de los carburantes y combustibles. En invierno, las bajas temperaturas provocan una cristalización incontrolada de las parafinas en los gasóleos, lo que puede comprometer el funcionamiento de los filtros y de los motores. Los filtros, debido a su baja capacidad, son particularmente sensibles y requieren una protección reforzada. La adición de DW1000 permite evitar estos problemas relacionados con el frío y asegura un funcionamiento fiable de los sistemas.

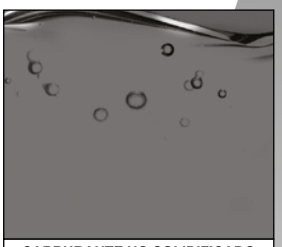
Las ventajas :

- Fórmula anticongelante, anti-solidificación y dispersante de parafina.
- Previene los problemas de avería y de arranque en frío. Impide la obstrucción del filtro a baja temperatura y dispersa los cristales de parafina presentes en el gasóleo.
- Posee una total inocuidad (sin peligro) frente a los metales y los materiales. Aplicable para todos los tipos de carburantes diésel: gasóleo de carretera
- (G.O.R), gasóleos no de carretera (G.N.R.), biocarburantes, gasóleos domésticos e instalaciones estacionarias. Producto conforme a la norma
- EN590, en línea con las recomendaciones de los fabricantes y de las compañías petroleras.





CARBURANTE SOLIDIFICADO
FROZEN FUEL



CARBURANTE NO SOLIDIFICADO
NON-FROZEN FUEL

Los puntos fuertes :

- Fórmula ultra-concentrada: 1000 ml tratan 1000 litros.
- Incremento del T.L.F. (temperatura límite de filtrabilidad según el origen y la procedencia del carburante): de 5 a 9°C en gasóleo de invierno, de 10 a 12°C en gasóleo de verano, de 10 a 12°C en gasóleo doméstico.
- Incremento del P.E. (punto de fluidez): hasta -31°C (según el origen y la procedencia del carburante).
- Contiene el sistema WAFI: un anti-solidificación de la parafina que reduce los riesgos de obstrucción de los filtros.
- Contiene el sistema WASA: un dispersante de parafina que micronizа los cristales para mejorar la filtrabilidad.

Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicar de forma preventiva antes del repostaje del carburante. Puede utilizarse como tratamiento curativo con el fin de solucionar el punto de enturbiamiento del carburante (PT), requiere una mezcla mecánica previa del producto.**
- **Dosificación 1/1000: 1 envase de 1000 ml por 1000 litros. Temperatura < a -25°C: duplicar la dosificación.**
- **El uso de DW1000 no requiere ninguna precaución particular, sin embargo, para que el carburante se beneficie de una protección óptima contra el frío, el tratamiento debe aplicarse a temperaturas positivas y con la dosificación recomendada. No conservar a una temperatura inferior a 5°C.litros de carburante).**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

BC-1000

TRATA HASTA
TREATS UP TO
1000L
DE CARBURANTE
OF FUEL

PRODUCTO : TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : BC1000, BC5000, BC25000, BC210000
ENVASE : BOTELLA DE 1L, GARRAFA DE 5L, BIDÓN DE 25 LITROS, BIDÓN DE 210 LITROS

2 en 1
Preventivo y curativo

BIOCIDA PARA CARBURANTES DIÉSEL, BIOCARBURANTES & GASÓLEO DE CALEFACCIÓN



TRACT® BC-1000 es un biocida potente que actúa sobre una amplia familia de microorganismos. Combate eficazmente bacterias, algas, levaduras, hongos y otros mohos. Su utilización, preventiva o curativa, permite desinfectar el conjunto de los depósitos así como el sistema de alimentación. Acción inmediata.

Las ventajas :

- Tratamiento biocida: bactericida, fungicida y algicida. Elimina y detiene el desarrollo de todos los gérmenes: bacterias, microbios, levaduras, hongos, mohos y algas.
- Recomendado para todos los motores diésel e instalaciones estacionarias. Aplicable a gasóleos de carretera (G.O.), gasóleos no de carretera (G.N.R.), biocarburantes, carburantes vegetales, gasóleos domésticos y agua. Evita la formación de lodos y depósitos.
- Controla el efecto hidrófilo de los E.M.A.G. (ésteres metílicos de ácidos grasos) procedentes de los biocarburantes.
- Reduce el contenido de agua del carburante.
- Estabiliza el carburante: prolonga la duración de almacenamiento del carburante más de 6 meses.
- Detiene la corrosión y la oxidación debidas al desarrollo de microorganismos (biocarburantes).
- Conforme a las normas de los fabricantes EURO IV, V y VI.
- Cumple la norma EN590 y las recomendaciones de los fabricantes y de las compañías petroleras.
- Posee una total inocuidad (sin peligro) frente a los metales y los materiales.
- Permite desinfectar los carburantes en depósito o en cuba.




CARBURANTE CON ALGAS
FUEL WITH ALGAE


CARBURANTE LIMPIO
CLEAN FUEL

Los puntos fuertes :

- Fórmula biocida 2 en 1: contiene un potente bactericida para neutralizar las bacterias, así como un biocida para destruir todo tipo de gérmenes: levaduras, hongos, mohos y algas.
- Acción de larga duración: eficaz en las condiciones más extremas (estable hasta 120 °C).
- Fórmula preventiva (previene la formación de gérmenes) y curativa (neutraliza todas las bacterias).
- Fórmula ultra-concentrada: contiene 100% de agentes activos.
- Compatible con todos los carburantes diésel: EURO, Tier 4, 3B, etc.
- No deja ningún residuo de combustión.
- Buena relación calidad/precio: fórmula económica y concentrada, 1 litro trata 1000 litros de carburante.

Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicar preferiblemente antes del llenado del carburante para permitir una mezcla mecánica y una homogeneización del tratamiento. Dejar actuar el tratamiento una semana antes del vaciado de la cuba o del depósito.**
  Dosificación preventiva 1:1000 (evita la formación de gérmenes): 1 litro permite tratar 1000 litros de carburante.
- **Aplicación curativa 2:1000 (tratamiento de choque que neutraliza todas las bacterias): 2 litros para 1000 litros de carburante.**
- **El tratamiento actúa sobre la vida y la proliferación de las bacterias, pero en ningún caso elimina el estado físico de la bacteria. Es necesario realizar un vaciado para evitar riesgos de obstrucción de los filtros.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

DY-1000

TRATA HASTA
TREATS UP TO
333 L
DE CARBURANTE
OF FUEL

PRODUCTO : ANTI-HUMEDAD DIÉSEL Y GASOLINA
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : DY1000, DY5000, DY60000
ENVASE : 1L, 5L & 60L



2 en 1 DISPERSANTE DE AGUA & ANTIHUMEDAD PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL, FUELOILS & GASOLINA

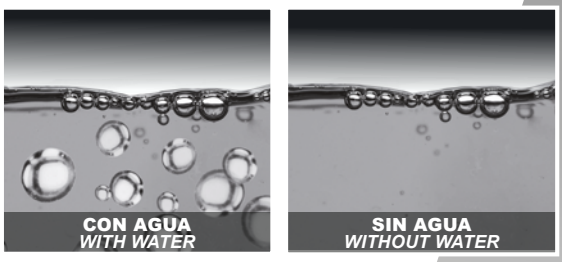
2 en 1 : preventivo y curativo
Anti-humedad y dispersante de agua para carburantes.

TRACT® DY-1000 es un tratamiento dispersante de agua que elimina el agua y la humedad presentes en el depósito y en la línea de alimentación del carburante. Actúa mediante la homogeneización de las moléculas de agua para permitir su vaporización en la cámara de combustión.

Las ventajas :

- Elimina el agua del depósito y de la línea de alimentación.
- Reduce la oxidación y la corrosión.
- Mejora el arranque en frío.
- Aumenta las prestaciones de inyección.
- Previene la congelación en el carburador y en el filtro de carburante.
- Disminuye el consumo de carburante.
- Reduce los vacíos en la aceleración.
- Reduce los humos blancos.
- Mejora la combustión y la carburación.
- Mejora las prestaciones del motor.
- Prolonga la vida útil del sistema de inyección.
- Aplicable para motores de antigua y nueva generación.
- Compatible EGR, FAP, sonda lambda y catalizador.





Los puntos fuertes :

- Fórmula para carburantes de antigua y nueva generación.
- Fórmula específica para las problemáticas de humedad y de condensación del carburante.
- Para carburantes gasolina y diésel.

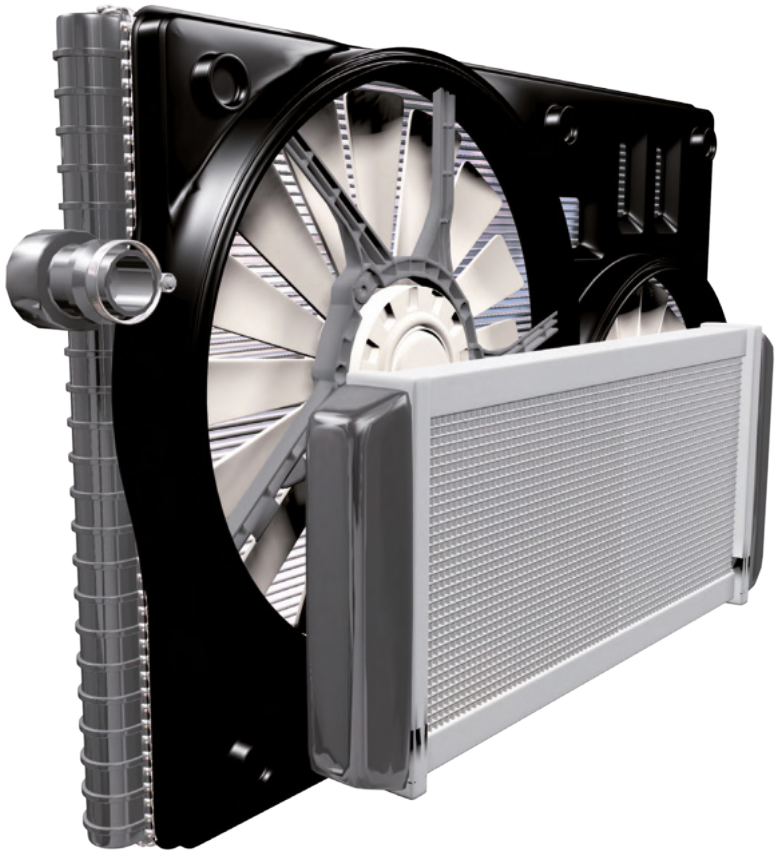
Dosificación y método de aplicación :

- **Aplicar preferiblemente antes del repostaje del carburante para permitir una mezcla mecánica y una homogeneización del tratamiento.**
- **Fórmula adecuada para antiguas y nuevas generaciones de motores gasolina, diésel, biocarburantes, GNR, biogasolinas, turbo diésel, inyección directa e indirecta, coches, camiones, motores estacionarios, marinos y depósitos de almacenamiento de carburante.**
- **Dosificación preventiva en caso de ligera presencia de agua o para evitar la presencia de agua en el carburante: 0,3% o 3 litros por 1000 litros de carburante.**
- **Dosificación curativa en caso de elevado contenido de agua: 0,6% o 6 litros por 1000 litros de carburante.**

AMOSAN

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

Circuito de refrigeración



RD-1000

PRODUCTO : DESINCRUSTANTE & DESENGRASANTE PARA CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN Y RADIADOR
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : RD1000, RD5000
ENVASE : 1L & 5 L



2 en 1 DESINCRUSTANTE & DESENGRASANTE PARA CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN Y RADIADOR

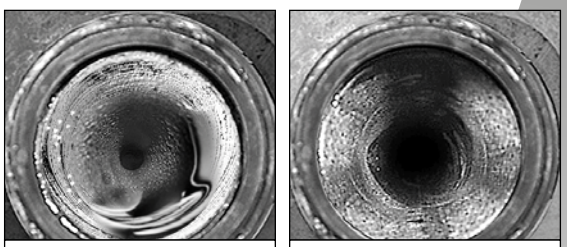
Elimina la cal, el calcio, el óxido y los lodos de aceite (junta de culata).
Mejora la refrigeración, las prestaciones y reduce la incrustación.

TRACT® RD1000 es una tecnología que permite eliminar la cal y evacuar las impurezas presentes en el radiador y en el circuito de refrigeración (bomba, manguitos, tuberías). Esta fórmula innovadora y exclusiva contiene un agente activo desengrasante que elimina las sustancias grasas causadas por la rotura de una junta de culata y presentes en el circuito de refrigeración. TRACT® RD1000 contribuye a la mejora de la refrigeración del motor y al desarrollo de sus prestaciones.

Las ventajas :

- Elimina la cal, sales de calcio, bacterias, lodos, aceite y grasa.
- Disuelve la corrosión y la oxidación.
- Evita la formación de óxido y oxidación.
- Mejora la refrigeración del motor.
- Evita la incrustación del circuito de refrigeración.
- Contiene un agente desengrasante para eliminar las sustancias grasas presentes en el circuito de refrigeración.
- Fórmula profesional sin disolventes ni ácidos: permite una mejor protección de las juntas y del metal.
- Acción curativa: para una limpieza completa del radiador y del circuito de refrigeración.
- Acción preventiva: para mantener un circuito de refrigeración limpio y optimizar las prestaciones de refrigeración.
- Mejora las prestaciones del motor.
- Evita el sobrecalentamiento del motor





CIRCUITO SUCIO *DIRTY DESCALER*

CIRCUITO LIMPIO *CLEAN DESCALER*

Los puntos fuertes :

- Producto 2 en 1: desincrusta y desengrasa.
- Fórmula de eficacia de larga duración.
- Sin ácidos y sin disolventes. No corrosivo ni irritante durante el uso.
- Fórmula biodegradable.
- Buena relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **A temperatura ambiente y sin presión: aplicar en el antiguo líquido de refrigeración, dejar funcionar durante al menos 20 minutos y luego vaciar completamente el circuito. Enjuagar y rellenar con el nuevo líquido de refrigeración.**
- **1 envase de 1L trata hasta 20L de líquido de refrigeración.**
- **Aplicable a radiadores de motores gasolina, diésel, G.P.L., ecológicos, turbo y catalizados.**
- **Universal para todos los tipos de radiadores y líquidos de refrigeración.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

RS-1000

PRODUCTO : ANTI-FUGAS RADIADOR
MARCA : TRACT®
REFERENCIAS TR- : RS1000, RS5000
ENVASE : 1L & 5 L



ANTI-FUGAS RADIADOR

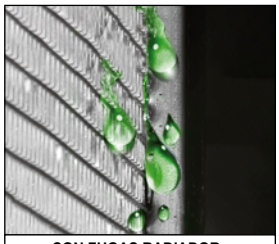
Elimina fugas y filtraciones del circuito de refrigeración.
Refuerza la estanqueidad de la junta de culata.

TRACT® RS-1000 es un tratamiento de nueva tecnología que permite sellar las fugas y las filtraciones del radiador y del circuito de refrigeración sin aglomeración.
Esta fórmula exclusiva contiene agentes activos que refuerzan la estanqueidad de la junta de culata y reducen la oxidación y la corrosión del sistema. Compatible con todos los radiadores (metal, aluminio, plástico), todos los tipos de anticongelante y líquidos de refrigeración, incluida la Tecnología Ácido Orgánico.

Las ventajas :

- Sella y previene de forma permanente los orificios y las fugas del radiador y del sistema de refrigeración (fuga de tamaño máximo 0,9 mm).
- Fórmula especial junta de culata: mejora la estanqueidad de la junta de culata y del bloque motor.
- Protege todo el sistema contra la formación de óxido, cal y corrosión.
- Asegura una perfecta circulación de los líquidos y evita el sobrecalentamiento del motor.
- Resiste a presiones, vibraciones y temperaturas elevadas.
- Lubrica y mantiene hermético el eje de la bomba de agua.
- No provoca obstrucciones ni aglomeraciones de partículas.
- Protege las juntas.





CON FUGAS RADIADOR
RADIATOR LEAKS



SIN FUGAS RADIADOR
NO RADIATOR LEAKS

Los puntos fuertes :

- Fórmula concentrada, trata hasta 20 litros de líquido de refrigeración.
- Fórmula fluida a base acuosa: ideal para los radiadores de nueva generación (con pasos estrechos) ya que esta formulación no tiene un perfil «melaza» y no contiene bases aglomeradas.
- Fórmula líquida: permite evitar obstrucciones o tapones en los radiadores de calefacción.
- Polímeros reactivos: se solidifican a una determinada temperatura y únicamente en contacto con el oxígeno (reactivo solo en caso de fuga).
- Aplicable a radiadores de antigua y nueva generación: aluminio, plástico o metal.
- Compatible con todos los tipos de líquidos de refrigeración y anticongelantes convencionales.
- Puede aplicarse de forma preventiva (fórmula fluida).
- Excelente relación calidad/precio.

Dosificación y método de aplicación :

- **A temperatura ambiente y sin presión: aplicar a través del orificio de llenado del líquido de refrigeración.**
- **1 envase de 1L trata hasta 20 litros de líquido de refrigeración.**
- **Aplicable a los radiadores de motores gasolina, diésel, G.P.L., ecológicos, turbo y catalizados.**

La presente información se proporciona con total objetividad con el fin de informarle, asesorarle y orientarle lo mejor posible en el uso del producto. Dicha información se facilita sin ningún compromiso por nuestra parte, ya que no conocemos las limitaciones mecánicas relacionadas con su utilización. No obstante, nuestro equipo técnico queda a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@amosan.eu.com. Los resultados y la información anteriormente indicados se entienden facilitados de buena fe y con plena objetividad; en ningún caso podrán utilizarse contra nadie como informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario sobre los posibles riesgos derivados de un uso distinto de aquel para el que el producto ha sido diseñado.

TECHNOFLUIDS

para vehículos pesados, agrícola, industria, obras públicas y sector



No tirar a la vía pública.

www.tract-products.com