TRACT

TECHNOFLUIDS FOR HEAVY-DUTY VEHICLES, AGRICULTURE, INDUSTRY, PUBLIC WORKS & MARINE

TECHNOFLUIDS POUR POIDS LOURDS, AGRICOLE, INDUSTRIE, TRAVAUX PUBLICS & MARITIME



SCAN ME!

www.tract-products.com

SWISS LAB

TDS_TR_FR_V17 21/09/2026

SOMMAIRE

(Cliquer sur le nom du produit pour l'atteindre)

Circuit d'huile moteur

4 • TR-MC1000/TR-MC5000/TR-MC25000
NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE & PRÉVIDANGE

5 • TR-HP1000/TR-HP5000/TR-HP25000
ANTI-USURE ET STOP FUITE D'HUILE HYDRAULIQUE

6 • TR-AF1000/TR-AF5000/TR-AF25000
ANTI-FRICTION ET ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE

7 • TR-VC1000/TR-VC5000/TR-VC25000
ANTI-CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR

8 • TR-OL1000/TR-OL5000/TR-OL25000
STOP FUITES D'HUILE UNIVERSEL : MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL

Boîte de vitesses

10 • TR-ZF1000/TR-ZF5000/TR-ZF25000
ANTI-USURE ET STOP-FUITE BOÎTES MÉCANIQUE ET SYNCHRONISÉE

11 • TR-AL1000/TR-AL5000/TR-AL25000
ANTI-USURE ETANTI-DÉCROCHAGE BOÎTES AUTOMATISÉE ET ROBOTISÉE

12 • TR-AC350/TR-AC1000
ANTI-VIBRATIONS CONVERTISSEUR DE COUPLE BOÎTE AUTOMATISÉE ET ROBOTISÉE

Décalaminage moteur, FAP & turbo

14 • TR-DR1000/TR-DR5000
RÉGÉNÉRANT ET NETTOYANT FAP

15 • TR-UC2000/TR-UC5000
ANTI-CRISTALLISANT AD&BLUE & DÉTERGENT INJECTEUR SCR

16 • TR-DCF5000
FLUIDE DÉCARBONANT POUR UN NETTOYANT NATUREL DES SUIES ET DES RÉSIDUS DE COMBUSTION.

Carburant, injecteurs et pompe à injection

18 • TR-DI1000/TR-DI5000
NETTOYANT & LUBRIFIANT POUR INJECTEURS & POMPE À INJECTION DIESEL

19 • TR-DM1000/TR-DM5000/TR-DM60000
TRAITEMENT CARBURANTS DIESEL MULTI-FONCTIONNEL

20 • TR-DM1000+/TR-DM5000+/TR-DM60000+
TRAITEMENT CARBURANTS DIESEL MULTI-FONCTIONNEL/FORMULE HIVER

21 • TR-DW1000/TR-DW5000/TR-DW25000/TR-DW210000
ANTIGEL CARBURANTS DIESEL & FIOUL

22 • TR-BC1000/TR-BC5000/TR-BC25000/TR-BC210000
TRAITEMENT BIOCIDE ANTI-ALGUES

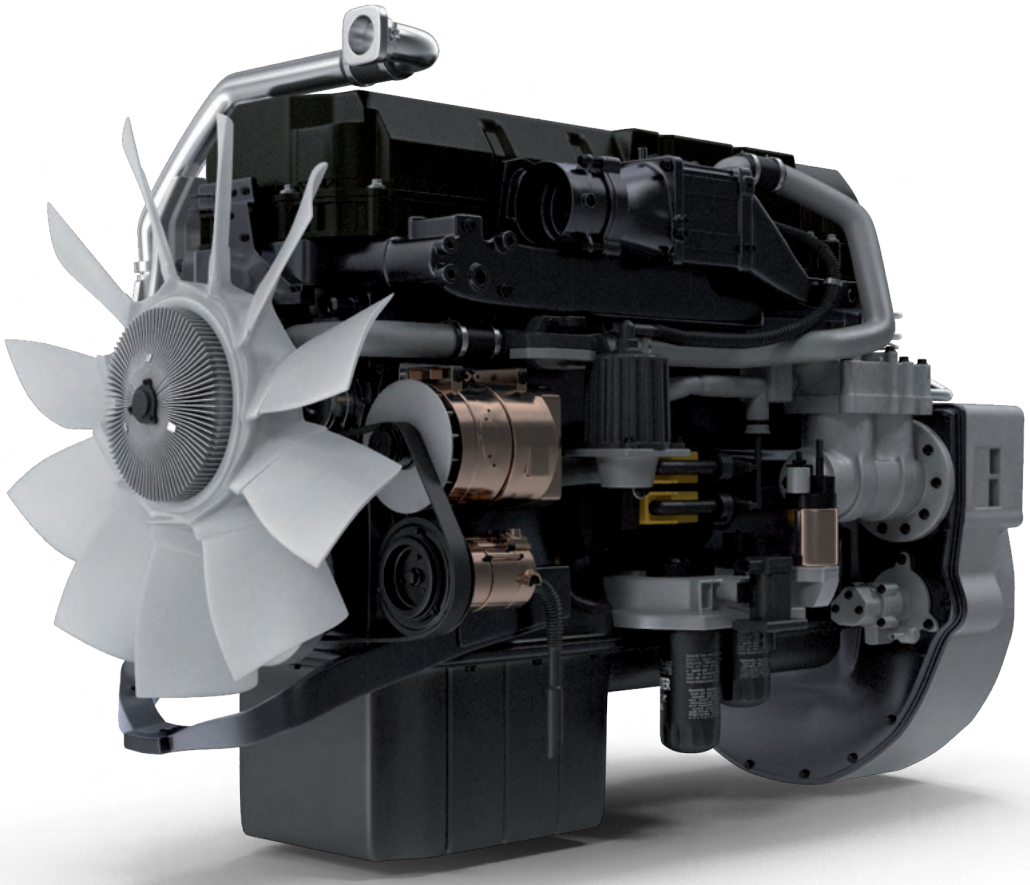
23 • TR-DY1000/TR-DY5000/TR-DY60000
ANTI-HUMIDITÉ CABURANTS DIESEL ET ESSENCE

Circuit de refroidissement

25 • TR-RD1000/TR-RD5000
DÉTARTRANT ET DÉSHUILANT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET RADIATEUR

26 • TR-RS1000/TR-RS5000
ANTI-FUITE RADIATEUR

Circuit d'huile moteur



MC-1000

PRODUIT : NETTOYAGE CIRCUIT D'HUILE PRÉ-VIDANGE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : MC1000, MC5000, MC25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



3 en 1 NETTOYAGE CIRCUIT D'HUILE PRÉ-VIDANGE MOTEUR & BOÎTE

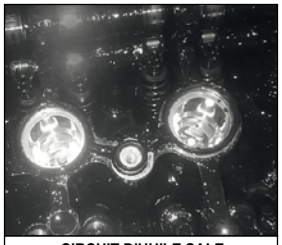
Élimine boues, dépôts, encrassement et limaille. Améliore performance, refroidissement et lubrification

TRACT® MC-1000 est une nouvelle technologie de nettoyant pré-vidange formulée à base d'additifs détergents et dispersants. Son principe unique permet d'améliorer les performances moteur par un nettoyage du circuit d'huile, des gorges de segments et du segment racleur. Cette formule exclusive ne contient aucun solvant agressif, ce qui permet un nettoyage sans effets secondaires et une protection continue des joints.

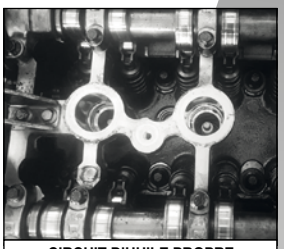
Les avantages

- Nettoie l'intégralité du moteur et du circuit d'huile.
- Dissout et élimine les boues, les suies, les impuretés et les résidus. N'agglomère pas les particules et les boues.
- Met en suspension les particules pour permettre leur évacuation par la vidange.
- Idéal pour les crépines encrassées.
- Restaure les compressions d'origine. Diminue l'effet Blow by (passage de carburant dans l'huile).
- Libère et améliore l'étanchéité segment-cylindre.
- Evite l'encrassement prématuré du filtre à huile.
- Prolonge la durée de vie du moteur par une diminution de l'encrassement et des surpressions.
- Améliore la circulation de l'huile et contribue à un meilleur refroidissement moteur.
- Evite une saturation prématurée des dopes de la nouvelle huile.
- Renforce le pouvoir lubrifiant de la nouvelle huile par une meilleure adhérence du film sur la surface.
- Miscible avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- Applicable moteur 4T essence, diesel, GPL, écologique, turbo, catalysé, boîte manuelle et pont. Compatible filtre à particules, E.G.R., catalyseur et sonde lambda.





CIRCUIT D'HUILE SALE
DIRTY OIL CIRCUIT



CIRCUIT D'HUILE PROPRE
CLEAN OIL CIRCUIT

Les points forts :

- Base détergente et dispersante (principes actifs des huiles) : nettoyage progressif, complet et sans risque.
- Formule exclusive sans solvants agressifs (qui sont nocifs pour les joints et créent des effets secondaires).
- Micronise et met en suspension les boues (évite l'agglomération) pour les évacuer par la vidange.
- Applicable aux moteurs, aux boîtes mécaniques et aux ponts.

Dosage et méthode d'application :

- **A chaud -avant la vidange- verser le flacon par l'orifice de remplissage d'huile puis laisser tourner le moteur à plat et au ralenti pendant 20 minutes (ne pas rouler). Vidanger, changer le filtre à huile et remplir avec la nouvelle huile.**
- **Moteur : 5% dans l'huile. Boîte mécanique et pont : 5% dans l'huile.**
- **Application préventive ou curative, recommandée tous les 90000km.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

HP-1000

PRODUIT : ANTI USURE & STOP FUITE D'HUILE HYDRAULIQUE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : HP1000, HP5000, HP25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



2en1 ANTI-USURE & STOP-FUITE D'HUILE HYDRAULIQUE

Réduit : usures, limailles, frottements, hautes températures et fuites d'huiles

TRACT® HP-1000 est un traitement soluble dans l'huile qui permet de stopper et prévenir sans démontage les fuites d'huile du moteur, de la boîte manuelle, de la direction assistée et des fluides ATF

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

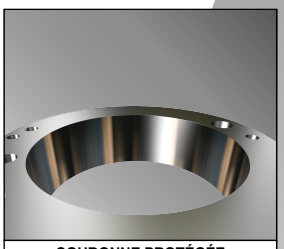
Les avantages

- Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et du guide de soupapes.
- Traitement multifonctionnel : pour moteurs, boîte mécanique, direction et ATF.
- Améliore la souplesse des joints et de la bague.
- Diminue les bruits d'arbre à cames et des culbuteurs.
- Compatible avec toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- N'altère pas les pots d'échappement catalytiques.
- Ne modifie pas les périodicités des vidanges
- Sans danger pour les joints, compatible EGR, sonde lambda, filtre à particules et pot catalytique.
- Ne contient aucun produit corrosif.
- Application curative et préventive.





COURONNE USÉE
USED CROWN



COURONNE PROTÉGÉE
PROTECTED CROWN

Les points forts :

- Multifonctionnel, reconditionne les joints du moteur, de la boîte mécanique, de la direction assistée et des systèmes ATF
- Amélioration de la viscosité de l'huile pour réduire les suintements.
- Bon rapport qualité / prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Appliquer quand l'huile est à température.**
- **Moteur : 2,5% dans l'huile.**
- **Boîte de vitesses manuelle : 2,5% dans l'huile.**
- **Direction assistée : 5% dans l'huile.**
- **ATF : 5% dans l'huile**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

AF-1000

PRODUIT : ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : AF1000, AF5000, AF25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



5 en 1 ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE

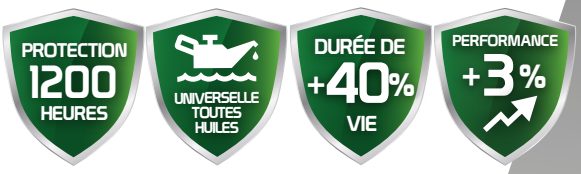
Réduit usure, limaille, bruits, et hautes températures.
Augmente : performances, puissance, durée de vie

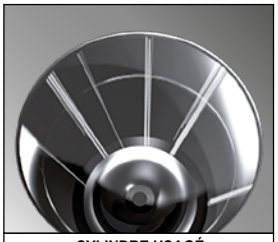
TRACT® AF-1000 est une nouvelle technologie de traîtement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particules solides, il agit par traitement du métal et film de surface (procédé antifriction XT2 PROCESS).

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

Les avantages

- Réduit frictions, cisaillement, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles.
- Facilite le démarrage à froid.
- Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, ne modifie pas les tolérances.
- Augmente la durée de vie des pièces et des équipements.
- Améliore les performances moteur et la lubrification.
- Augmente et stabilise les taux de compression. Supprime les trous à l'accélération.
- Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction.
- Réduit les bruits poussoirs hydrauliques, de coquille de bièle et d'arbre à câmes.
- Restaure les compressions.
- Réduit les grattages des boites mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés des différentiels.
- Améliore la souplesse et le couple. Libère des frictions internes.
- Réduit les consommations excessives d'huile. Diminue les consommations de carburant.
- Évite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. Protège lors des déjaugeages.
- Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes mécaniques.
- Sans danger pour le filtre à particules, le pot catalytique et la sonde lambda.




CYLINDRE USAGÉ
USED CYLINDER


CYLINDRE PROTÉGÉ
PROTECTED CYLINDER

Les points forts :

- Traitement du métal, ne se perd à la vidange : reste efficace 60.000 km.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, graphite, MOS2, Zinc, Métal ou moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres). Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- Traitement multifonctionnel : moteur 4T essence, diesel et biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteur 2T', boites manuelles, directions assistées, différentiels, graisse, cardan, roulement, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaîne, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage etc.

Dosage et méthode d'application :

- **Dosage : 5% dans l'huile. 2T" : 5% du volume d'huile.**
- **Boite mécanique : 5%, direction assistée : 3%, différentiel : 10%, graisse : 10% dans la graisse.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Peut être appliqué directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange ou changement de filtre au préalable.**
- **Ne pas appliquer dans les boites de vitesses automatiques et les différentiels autobloquants à glissement limité.**
- **S'applique en traitement curatif ou préventif.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

VC-1000

PRODUIT : ANTI-CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : VC1000, VC5000, VC25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



ANTI-CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR

Réduit les consommations d'huile et les fumées bleues.
Améliore les compressions moteur.

TRACT® VC-1000 est un traitement modificateur de viscosité d'huile et reconditionneur de joints qui permet de réduire les fuites et les consommations excessives d'huile des moteurs de tous types de générations.

Les avantages

- Modifie la viscosité de l'huile à chaud pour réduire les consommations par le haut moteur.
- Réduit sensiblement la consommation d'huile.
- Améliore la pression d'huile.
- Agent filmo-résistant, il augmente la viscosité des huiles et améliore leur index de viscosité dans des proportions très sensibles.
- Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et des guides de soupapes.
- Améliore la souplesse des joints et de la bague.
- S'applique pour les moteurs ayant une consommation excessive d'huile.
- Réduit les fumées bleues et les taux de polluants.
- Restaure l'action des additifs neutralisants et antioxydants présents dans l'huile d'origine.
- Améliore la lubrification hydrodynamique (adhérence du film d'huile de base à la surface).
- Complexe organique à base de polymères miscibles à toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.





TÉMOIN D'HUILE ALLUMÉ
OIL LIGHT ON



TÉMOIN D'HUILE ÉTEINT
OIL LIGHT OFF

Les points forts :

- Réduit la consommation d'huile et reconditionne les joints.
- Formule ultra-concentrée : 1L traite jusqu'à 30 litres.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL.
- Très bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Moteur chaud, verser le flacon par l'orifice de remplissage d'huile. Ne nécessite aucune vidange au préalable.**
- **Moteur : 5% dans l'huile.**
- **Application préventive ou curative, recommandée à chaque vidange.**
- **Ne pas appliquer dans les carters mouillés ou systèmes bain d'huile multi-disques.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

OL-1000

PRODUIT : STOP-FUITE CIRCUIT D'HUILE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : OL1000, OL5000, OL25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



4 en 1 STOP-FUITE CIRCUIT D'HUILE UNIVERSEL :

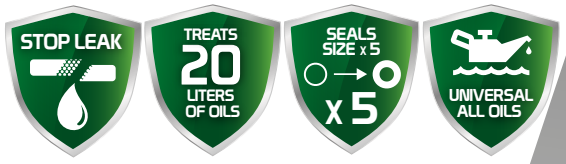
MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL

Régénère et reconditionne les joints des circuits d'huile

TRACT® OL-1000 est une nouvelle technologie de traitement soluble dans l'huile qui permet de stopper et prévenir sans démontage les fuites d'huile du moteur, de la boîte manuelle, de la direction assistée et des fluides ATF.

Les avantages

- Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et du guide de soupapes.
- Traitement multifonctionnel : pour moteurs, boîte mécanique, direction et ATF.
- Améliore la souplesse des joints et de la bague. Diminue les bruits d'arbre à cames et des culbuteurs.
- Compatible avec toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- N'altère pas les pots d'échappement catalytiques.
- Ne modifie pas la périodicité des vidanges.
- Sans danger pour les joints, compatible EGR, sonde lambda, filtre à particules et pots catalytiques.
- Ne contient aucun produit corrosif.
- Application curative et préventive.





CIRCUIT D'HUILE AVEC FUITES
OIL CIRCUIT LEAKS



CIRCUIT D'HUILE SANS FUITE
NO OIL CIRCUIT LEAKS

Les points forts :

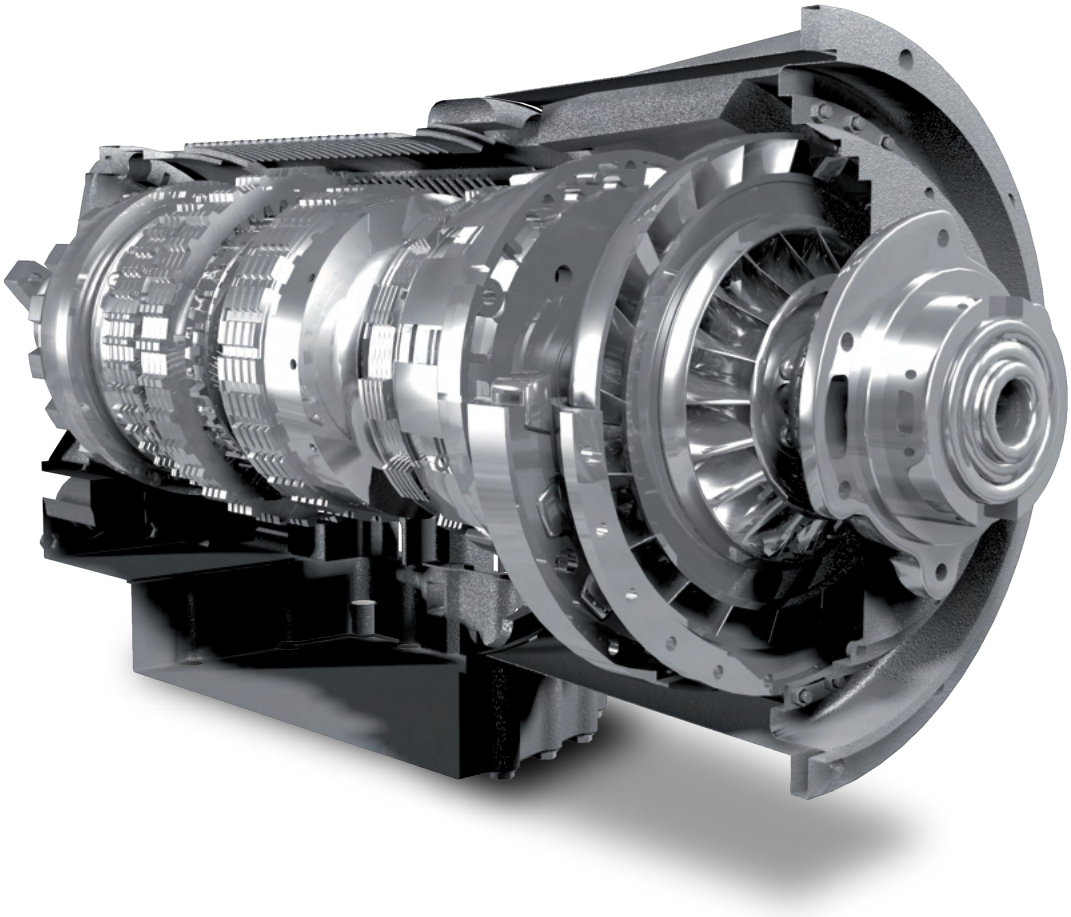
- Multifonctionnel, reconditionne les joints du moteur, de la boîte mécanique, de la direction assistée et des systèmes ATF.
- Amélioration de la viscosité de l'huile pour réduire les suintements.
- Bon rapport qualité / prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Appliquer quand l'huile est à température.**
- **1 flacon de 1L. Moteurs : 6% dans l'huile.**
- **Boîte de vitesses manuelle : 6% dans l'huile.**
- **Direction assistée : 5% dans l'huile.**
- **ATF : 5% dans l'huile**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

Boîte de vitesses



ZF-1000

PRODUIT : ANTI USURE & STOP FUITE BOÎTE MÉCANIQUE & SYNCHRONISÉE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : ZF1000, ZF5000, ZF25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



2 en 1 ANTI-USURE & STOP-FUITE BOÎTE MÉCANIQUE & SYNCHRONISÉE

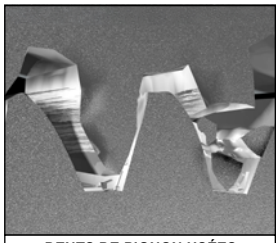
Réduit grattages, bruits, usures et hautes températures. Améliore la souplesse et optimise les rapports de vitesse et les performances

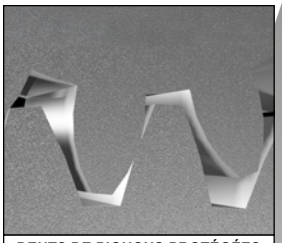
TRACT® ZF-1000 est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses manuelles.Grâce à sa formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour lutter contre les passages difficiles, l'usure, les bruits et les pertes d'huile des boîtes manuelles.

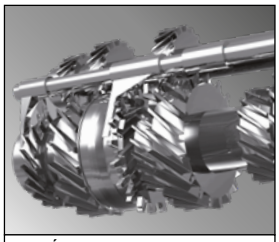
Les avantages

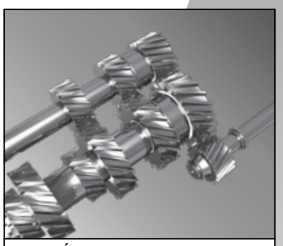
- Réduit frictions, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses.
- Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Améliore la souplesse et le couple. Développe les performances.
- Protège la boîte de vitesses lors des démarrages.
- Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charges
- Evite le blocage et le grippage.
- Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchroniseurs).
- Prévient et stoppe les fuites d'huile.
- Restaure les propriétés et regonfle les joints toriques internes et externes (inefficace sur les joints cassés ou fissurés, aucune action sur les joints papiers).
- Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes de vitesses manuelles neuves.
- S'applique dans les boîtes mécaniques, les boîtes séquentielles et les carters secs.
- Compatible avec les huiles à engrenages destinées aux boîtes de vitesses mécaniques et les huiles hydrauliques de base minérale ou synthétique.




DENTS DE PIGNON USÉES
WORN GEAR TEETH


DENTS DE PIGNONS PROTÉGÉES
PROTECTED GEAR TEETH


RÉDUCTION DE LA LIMAILLE
FILINGS REDUCTION


RÉDUCTION DES BRUITS
NOISE REDUCTION

Les points forts :

- Formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile.
- Contient XT2-NANO® METAL TREATMENT : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molybdène, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosage et méthode d'application :

- **Boîte de vitesses standard (jusqu'à 20 litres d'huile) : 1 bidon de 1L. Autres : 5% dans l'huile.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de la boîte de vitesses manuelle. S'applique directement dans l'huile avec ou sans vidange préalable (maintenir le niveau d'huile recommandé par le constructeur).**
- **Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.**
- **Ne pas appliquer dans les boîtes de vitesses automatiques (pour les boîtes de vitesses automatiques voir la référence : TR-AL1000 TRACT® ANTI-USURE & STOP-FUITE BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

AF-1000

PRODUIT : ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : AF1000, AF5000, AF25000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L & 25 L



5 en 1 ANTI-FRICTION & ANTI-USURE MOTEUR, BOÎTE DE VITESSES, DIRECTION ASSISTÉE, DIFFÉRENTIEL ET GRAISSE

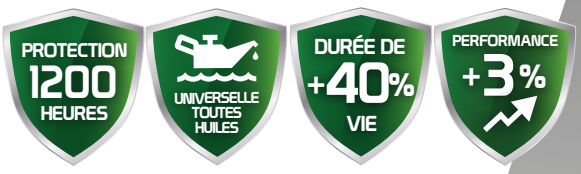
Réduit usure, limaille, bruits, et hautes températures.
Augmente : performances, puissance, durée de vie

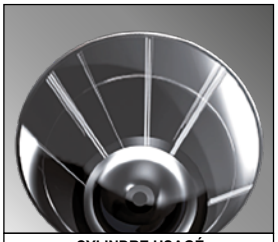
TRACT® AF-1000 est une nouvelle technologie de traîtement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particules solides, il agit par traitement du métal et film de surface (procédé antifriction XT2 PROCESS).

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

Les avantages

- Réduit frictions, cisaillement, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles.
- Facilite le démarrage à froid.
- Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, ne modifie pas les tolérances.
- Augmente la durée de vie des pièces et des équipements.
- Améliore les performances moteur et la lubrification.
- Augmente et stabilise les taux de compression. Supprime les trous à l'accélération.
- Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction.
- Réduit les bruits poussoirs hydrauliques, de coquille de bièle et d'arbre à câmes.
- Restaure les compressions.
- Réduit les grattages des boites mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés des différentiels.
- Améliore la souplesse et le couple. Libère des frictions internes.
- Réduit les consommations excessives d'huile. Diminue les consommations de carburant.
- Évite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. Protège lors des déjaugeages.
- Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes mécaniques.
- Sans danger pour le filtre à particules, le pot catalytique et la sonde lambda.




CYLINDRE USAGÉ
USED CYLINDER


CYLINDRE PROTÉGÉ
PROTECTED CYLINDER

Les points forts :

- Traitement du métal, ne se perd à la vidange : reste efficace 60.000 km.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, graphite, MOS2, Zinc, Métal ou moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres). Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- Traitement multifonctionnel : moteur 4T essence, diesel et biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteur 2T', boites manuelles, directions assistées, différentiels, graisse, cardan, roulement, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaîne, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage etc.

Dosage et méthode d'application :

- **Dosage : 5% dans l'huile. 2T" : 5% du volume d'huile.**
- **Boite mécanique : 5%, direction assistée : 3%, différentiel : 10%, graisse : 10% dans la graisse.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Peut être appliqué directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange ou changement de filtre au préalable.**
- **Ne pas appliquer dans les boites de vitesses automatiques et les différentiels autobloquants à glissement limité.**
- **S'applique en traitement curatif ou préventif.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

AC-1000

ANTI-VIBRATIONS CONVERTISSEURS DE COUPLE
PRODUIT : BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : AC350, AC1000
CONDITIONNEMENT : 350ml & 1L

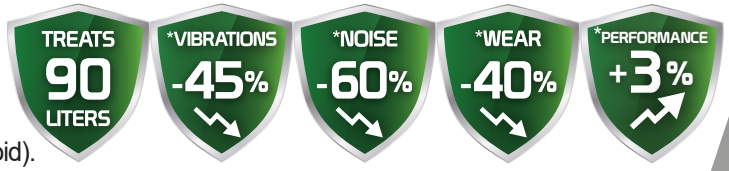


ANTI-VIBRATIONS CONVERTISSEUR DE COUPLE BOÎTE AUTOMATISÉE & ROBOTISÉE

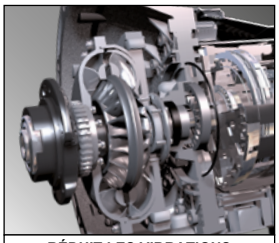
Traitement anti-vibration et anti-patinage pour convertisseurs de couple des boîtes automatiques. Élimine les vibrations, les bruits et l'usure. Améliore la souplesse et le passage des vitesses.

TRACT® AC-1000 est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses automatiques. Grâce à sa formule unique, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour améliorer les performances du convertisseur de couple.

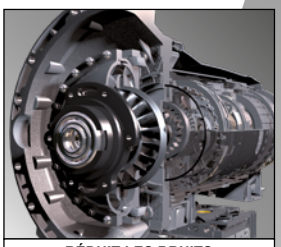
Les avantages



- Réduit frictions, usure et hautes températures.
- Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- Prolonge la durée de vie de la boite de vitesse.
- Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Améliore la souplesse et couple. Développe les performances.
- Protège du démarrage à froid.
- Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charge.
- Evite le serrage et le grippage.
- Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchroniseurs).
- Réduit l'oxydation et la formation de mousse.
- Compatible avec toutes les huiles ATF.
- Applicable aux boites automatiques, boîtes de vitesses à double embrayage, DSG et robotisées.



RÉDUIT LES VIBRATIONS
REDUCES VIBRATIONS



RÉDUIT LES BRUITS
REDUCES NOISE

Les points forts :

- Contient XT2-NANO® METAL TREATMENT : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molybdène, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.

Compatible with :

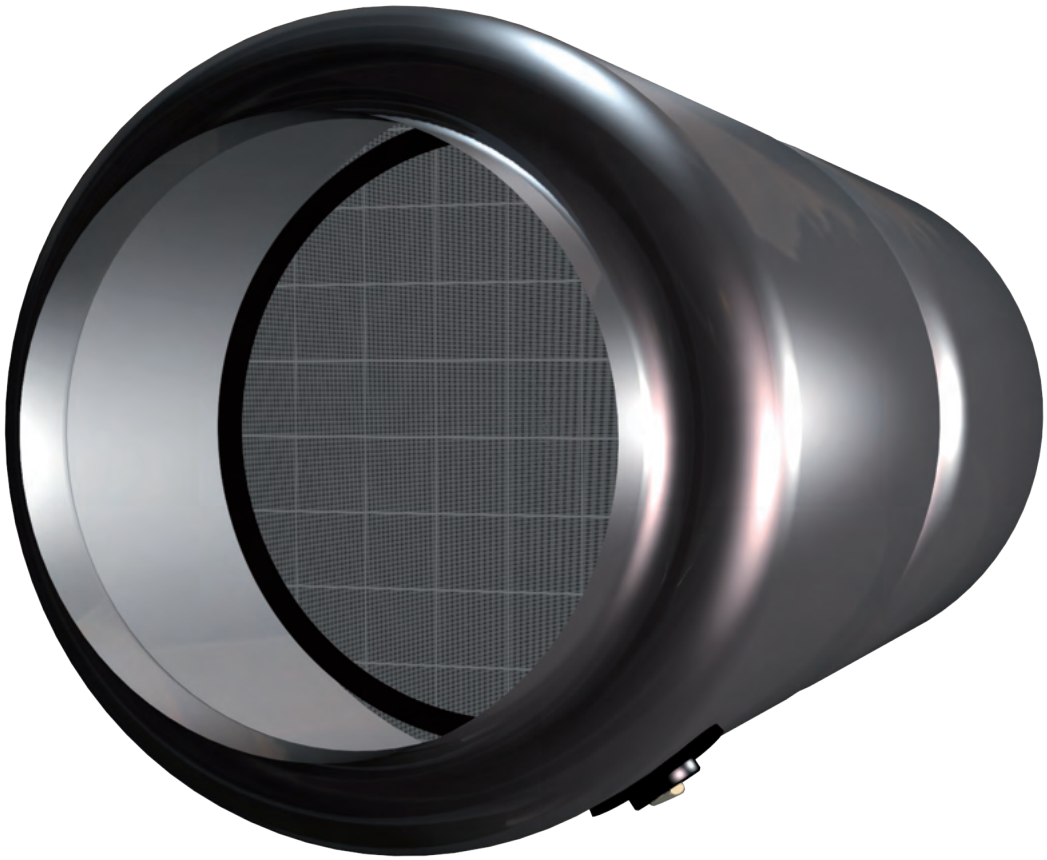
ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosage et méthode d'application :

- **Boîte de vitesses standard 350ml traitent jusqu'à 30L d'huile, 1L traite jusqu'à 90L d'huile. Autres : 1% dans l'huile.**
- **Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de la boîte de vitesses automatique. S'applique directement dans l'huile avec ou sans vidange préalable (maintenir le niveau d'huile recommandé par le constructeur).**
- **Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

Décalaminage moteur, FAP & turbo



DR-1000

PRODUIT : RÉGÉNÉRANT & NETTOYANT FAP
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DR1000, DR5000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5L



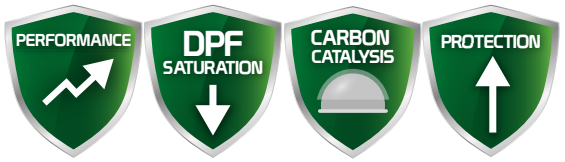
RÉGÉNÉRANT & NETTOYANT FAP

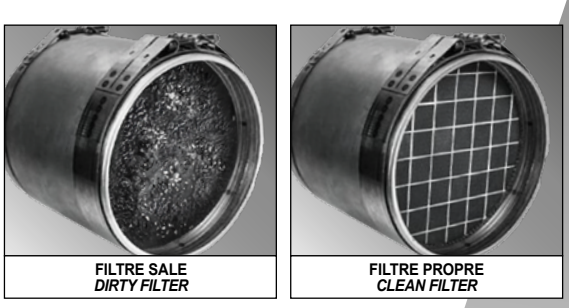
Nettoie le filtre à particules, élimine les suies, évite la panne.

TRACT® DR-1000 est un traitement professionnel, catalyseur de combustion, développé pour permettre le nettoyage sans démontage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies et réduire les risques de colmatage du filtre à particules.

Les avantages

- Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- Assure une régénération du filtre à particules 5 fois plus rapide et complète.
- Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- Réduit les émissions polluantes (particules, NOX, CO2).
- Prévient la baisse de performance et l'endommagement du moteur dus à l'obstruction du FAP.
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo





FILTRE SALE
DIRTY FILTER

FILTRE PROPRE
CLEAN FILTER

Les points forts :

- Un traitement tous les deux pleins.
- Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P. (additivé ou non additivé) et pot catalytique à oydation.
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- Très bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).**
- **Ne pas hésiter à maintenir un régime régulier supérieur à 2500 tr/ minute lors du traitement.**
- **Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers.**
- **Ne pas appliquer dans les moteurs essence.**
- **Un flacon d'1L suffit pour un moteur standard automobile, respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 10000km.**
- **Pour les FAP fortement saturés : effectuer la procédure ci-dessus et déclencher une régénération forcée à la moitié du réservoir traité.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

UC-2000

PRODUIT : ANTI-CRISTALLISANT AD&BLUE ET DÉTERGENT INJECTEUR SCR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : UC2000 & UC5000
CONDITIONNEMENT : 2L & 5L

2 en 1 ANTI-CRISTALLISANT AD&BLUE ET DÉTERGENT INJECTEUR SCR



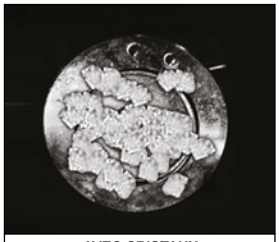
Prévient l'encrassement des injecteurs de solution d'urée et du catalyseur SCR. Formule concentrée pour poids lourds (P.L)

Dans certaines conditions de fonctionnement, la température des gaz d'échappement n'est pas suffisante pour que la réaction d'oxydoréduction soit complète ce qui favorise l'accumulation de dépôts dans le catalyseur SCR. TRACT® UC-2000 empêche la formation de cristaux d'acide cyanurique dans le système de réduction catalytique sélective (SCR) ainsi que l'encrassement des injecteurs prévenant ainsi les risques d'immobilisation. Il conditionne et protège la solution d'urée pendant un stockage prolongé.

Les avantages

- Empêche la formation des cristaux à des températures inférieures à -10°C.
- Nettoie le système d'injection d'urée.
- Optimise la pulvérisation de l'injecteur.
- Accélère la conversion de l'urée en ammoniac.
- Permet une pulvérisation plus fine de la solution à base d'urée en diminuant sa tension de surface.
- Augmente l'efficacité du catalyseur SCR (réduction catalytique sélective).
- Durée de vie plus longue de la SCR.
- Formule concentrée
- Applicable sur tous véhicules équipés du système SCR : engins agricoles, poids-lourds, autobus, engins de chantier, grues, ...





AVEC CRISTAUX
WITH CRYSTALS



SANS CRISTAUX
WITHOUT CRYSTALS

Les points forts :

- Formule exclusive et spécifique pour les poids lourds (P.L), les machines de travaux publics (T.P) et le secteur agricole.
- Produit 2 en 1 : prévient la cristallisation et optimise la pulvérisation.
- Évite la formation de cristaux dans la SCR.
- Réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOX).
- Assure un fonctionnement optimal du circuit de dépollution.
- La SCR (réduction catalytique sélective) est restaurée.
- Empêche les blocages dans le catalyseur SCR.
- Prévient l'augmentation de la consommation de carburant.
- Un bidon de 2 litres traite 1000 litres de mélange d'urée.

Dosage et méthode d'application :

- **2L pour 1000 litres de solution d'urée.**
- **Ne doit pas être introduit dans le réservoir à carburant mais dans votre stockage d'urée. Appliquer avant le remplissage d'urée pour permettre un brassage mécanique en respectant le dosage indiqué.**
- **Ne doit être mélangé à aucun autre produit.**
- **Ne s'applique pas dans un véhicule léger (V.L) (pour les véhicules légers voir la référence WU-UCC250).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

DCF5000

PRODUIT : DPF CLEANING FLUID
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DCF5000, DCF60000, DCF210000
CONDITIONNEMENT : 5L, 60L, 210L

2 en 1 FLUIDE DE NETTOYAGE DÉCARBONANT ET DÉGRAISSANT POUR FILTRE À PARTICULES (FAP)

Pour un nettoyage et un dégraissage complet des suies carbonées et des graisses de combustion.

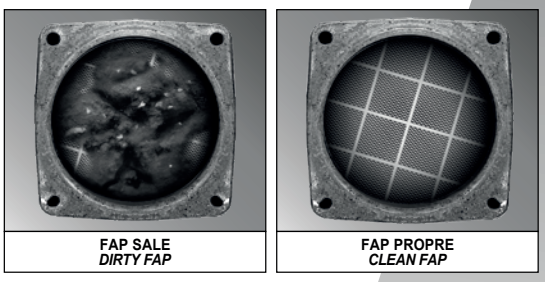
Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules (FAP) et les soupapes de recyclage des gaz d'échappement (vanne EGR). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant et de petits parcours routiers, ces systèmes s'encrassent et se colmatent. Le changement de pièce étant onéreux et contraignant, la solution de nettoyage manuel TRACT® DCF5000 se présente comme l'alternative idéale face au remplacement de la pièce. Il dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs. Il diminue les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement.



Les avantages

- Nettoie et dégraisse les FAP et catalyseurs.
- Dissout et élimine tout encrassement.
- Dissout et micronise les dépôts de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs.
- Ne s'agglomère pas et ne laisse aucun dépôt ou cendre.
- Ne contient aucune base chlorée
- Économique car évite le changement de pièce.
- Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux (plastiques, métaux etc..).
- Ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- Inoffensif pour les catalyseur.
- Assure un nettoyage complet et rapide en 20 minutes.
- Applicable aux filtres à particules diesel (DPF) et essence (GPF).
- Applicable à tous types de FAP y compris les FAP addivités (système FBC), dissous les résidus de cérine.
- Prolonge la durée de vie du FAP.
- Puissance moteur retrouvée et optimisée.





FAP SALE *DIRTY FAP* | FAP PROPRE *CLEAN FAP*

Les points forts :

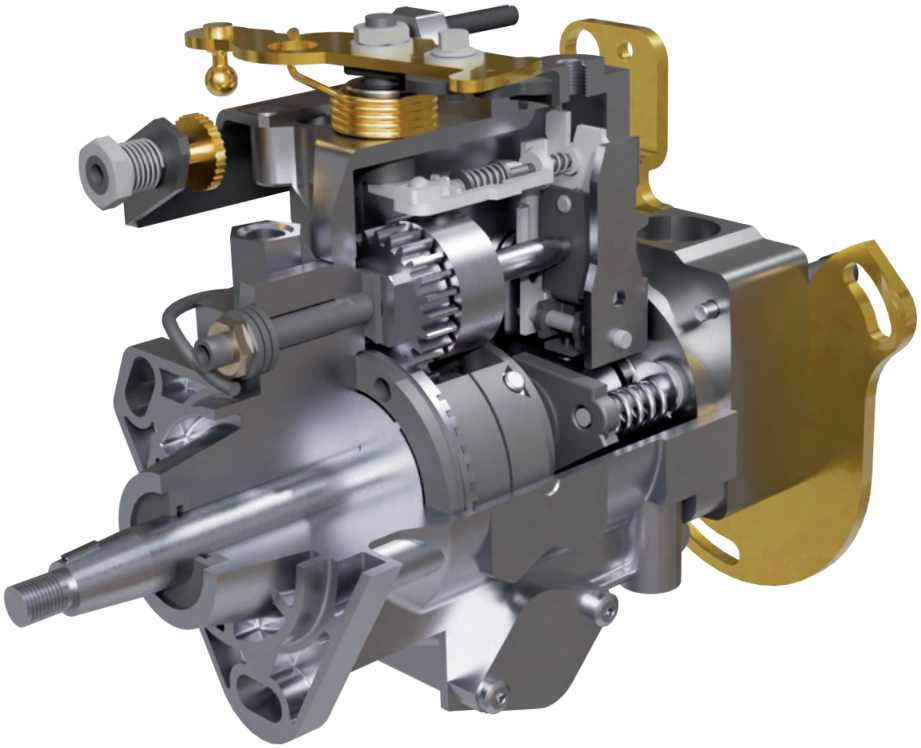
- 2 en 1 : nettoyant décarbonant pour les suies carbonées et dégraissant pour les vapeurs grasses venant du carburant et des combustions d'huile.
- Application manuelle et économique qui permet une utilisation rapide en 20 minutes.
- Formule ultra-concentrée qui agit en profondeur avec une efficacité renforcée.
- Formule innovante, innocuité totale vis à vis des matériaux.
- Très bon rapport qualité / prix.

Dosage et méthode d'application :

- **Démonter le filtre à particules (FAP) ainsi que ses sondes.**
- **Dans un récipient, préparer un mélange composé de 4 litres de DCF5000 avec 1 litre d'eau chaude. Verser la totalité de la solution à l'entrée du FAP puis attendre 15 minutes.**
- **Préparer un mélange avec le litre de DCF5000 restant avec 1 litre d'eau chaude puis verser la solution par la sortie du FAP et attendre à nouveau 5 minutes.**
- **Après traitement des 2 orifices, placer le filtre en position verticales, puis procéder au rinçage avec un nettoyeur haute pression depuis la sortie (de préférence avec de l'eau chaude, en sens inverse de la circulation des gaz d'échappement). Sécher le FAP à l'air comprimé avant de le remonter.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

Carburant, injecteurs & pompe à injection



DI-1000

PRODUIT : NETTOYANT INJECTEURS & POMPE À INJECTION
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DI1000, DI5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5L



2en1 NETTOYANT & LUBRIFIANT POUR INJECTEURS & POMPE À INJECTION DIESEL

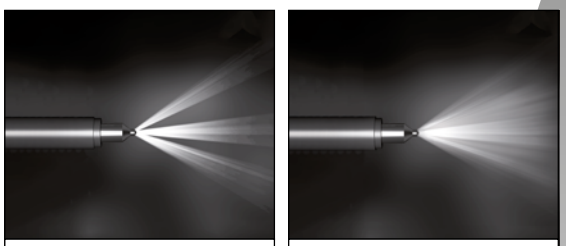
Réduit grattages, bruits, usures et hautes températures. Améliore la souplesse et optimise les rapports de vitesse et les performances

TRACT® DI-1000 est un traitement spécialement développé pour le nettoyage des systèmes d'injection diesel. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, d'améliorer la lubrification des injecteurs et de réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

Les avantages

- Nettoie : réservoir, tubulures, pompe haute pression, pompe de gavage, régulateur de débit et nez d'injecteur.
- Rétablit les performances d'origine du système d'injection.
- Réduit la consommation de carburant : de -4% à -13%.
- Supprime les trous à l'accélération.
- Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et suies.
- Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et des systèmes post-traitement des gaz d'échappement (chambre de combustion, E.G.R...).
- Améliore les performances moteur et lubrifie le système d'injection.
- Évite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection.
- Augmente l'indice de cétane : +3 points. Facilite le passage au test anti-pollution
- Compatible : injection directe, indirecte, séquentielle, common-rail, E.G.R., F.A.P., catalyseur à oxydation, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants diesel conventionnels et biocarburants, EURO 4, 5 et 6.





INJECTEUR SALE
DIRTY INJECTOR

INJECTEUR PROPRE
CLEAN INJECTOR

Les points forts :

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

- Formule professionnelle hautement concentrée.
- Répond aux normes DW10 (injection directe EURO 5,6, Common-rail) et XUD9 (injection indirecte EURO 4).
- Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification et les performances d'injection.
- Contient le procédé XT3 NANO-COMBUSTION : actif en post-combustion pour réduire les dépôts de suies carbonées sur les soupapes et en chambres de combustion.
- Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif : par purge du système d'injection (par le filtre à carburant) afin de nettoyer la pompe à injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs.
- Une formule détergente spécifique aux carburants diesel pour solutionner les problématiques liées à ces distillats.
- Compatible normes ISO4113:2010, SAE J967 et Lucas CAV 7-10-106.
- Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, sans danger pour les joints.

Dosage et méthode d'application :

- **Application préventive afin d'éviter l'encrassement du système d'injection et réduire la production de suies carbonées : appliquer 1 bidon de DI1000 puis remplir le réservoir de carburant à 20% de sa capacité (à effectuer tous les 30 000 km pour le routier ou toutes les 150 heures de travail pour les machines).**
- **Application curative en cas de mauvais fonctionnement du système à injection : mélanger 500ml de DI1000 avec 500mL de carburant diesel puis appliquer le mélange par le filtre à carburant diesel (moteur tournant). Ensuite appliquer 1L de DI1000 dans le réservoir de carburant , remplir le réservoir à 20% de sa capacité et rouler sur des rapports de vitesses inférieurs et à haut régime jusqu'à ce que le réservoir soit vide.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

DM-1000

PRODUIT : TRAITEMENT DIESEL MULTIFONCTIONNEL
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DM1000, DM5000, DM60000, DM1000+, DM5000+, DM60000+
CONDITIONNEMENT : 1L, 5L & 60L



5 en 1 TRAITEMENT CARBURANT DIESEL MULTIFONCTIONNEL

Réduit la consommation, améliore la combustion, nettoie les injecteurs, disperse l'eau, prévient des bactéries

TRACT® DM-1000 est un traitement préventif multi-fonctionnel pour diesel et fioul, améliorant de combustion, anti-bactérien, dispersant d'eau et réducteur de fumée.

Les avantages



- Améliore les performances des fiouls et des carburants diesels.
- Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et de la vanne E.G.R.
- Augmente les rendements de combustion et les performances moteur.
- Prévient de l'accumulation d'humidité et d'eau dans les réservoirs de stockage.
- Réduit l'oxydation et la corrosion.
- Réduit les proliférations de bactéries, champignons, levures et algues.
- Booste l'indice de cétane : + 2 points.
- Diminue la consommation de carburant : de -5% à -10%.
- Compatible : injection directe, common-rail, injection indirecte, E.G.R., F.A.P., catalyseur, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants diesels conventionnels et biocarburants.
- Application poids lourd, bus, T.P., génie civil, agricole, moteur diesel, cuve de stockage et fiouls domestiques.



CARBURANT SALE
DIRTY FUEL



CARBURANT PROPRE
CLEAN FUEL

Les points forts :

- Formule de dernière génération applicable à l'ensemble de fiouls domestiques et carburants diesel.
- Grâce à son package d'additifs multi-fonctionnels, DM1000 possède un spectre d'application très large : fioul, diesel ancienne et nouvelle génération, injection directe et injection indirecte.
- Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : pour réduire les dépôts de suies carbonées sur les soupapes et en chambre de combustion.
- Applicable uniquement à titre préventif. Pour un traitement curatif bactéricide fongicide, utiliser le traitement TR-BC1000. Pour un traitement curatif dispersant d'eau, utiliser le traitement WARM UP® WATER DISPERSANT TREATEMENT (référence : WDT.5000).
- Répond aux normes EURO 4, 5 et 6.
- Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, sans danger pour les joints.

Dosage et méthode d'application :

- **Application préventive afin d'améliorer les performances de combustion et prévenir de la présence d'eau, de bactéries et d'algues : 1 litre de DM1000 pour 2500 litres de carburant diesel (appliquer avant le remplissage de carburant ou effectuer un brassage mécanique dans la cuve).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

DM-1000+

PRODUIT : TRAITEMENT MULTI-FONCTIONNEL & NETTOYANT INJECTEURS PRÉVENTIF HIVER
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DM1000+, DM5000+
CONDITIONNEMENT : 1L & 5L



TRAITEMENT MULTI-FONCTIONNEL & NETTOYANT INJECTEURS PRÉVENTIF HIVER

DM1000+ et DM5000+ sont des traitements multifonctionnels spécialement conçus pour les carburants diesel, GNR et fioul. Leur formulation exclusive agit en prévention des problématiques hivernales en éliminant l'humidité et en évitant la formation de cristaux de gel. Ces traitements nettoient efficacement les pompes et les injecteurs, limitent l'usure et stabilisent le carburant, garantissant ainsi des performances optimales même dans des conditions climatiques extrêmes.

Les avantages

- Prévient l'humidité et la formation de cristaux de gel.
- Nettoie les pompes et injecteurs.
- Réduit l'encrassement de la chambre de combustion.
- Optimise la combustion et les performances moteur.
- Limite l'usure, notamment pour les moteurs diesel à faible teneur en soufre.
- Stabilise le carburant pour une conservation longue durée.
- Protège le système d'alimentation.
- Améliore la fluidité du carburant par temps froid.
- Renforce la résistance au gel.



Les points forts de la formulation

- Compatible avec diesel, GNR et fioul.
- Application préventive idéale pour les conditions hivernales.
- Amélioration des performances de combustion.
- Prévention de la présence d'eau, bactéries et algues.
- Conçu pour les poids lourds, machines agricoles, génie civil et applications industrielles.
- Produit enregistré au MEEDAT.

Dosage et méthode d'application :

- **DM1000+ : 1 litre traite 2500 litres de carburant diesel.**
- **Appliquer avant le remplissage de carburant pour assurer un brassage mécanique et une homogénéisation du traitement.**
- **Stocker à une température supérieure à 5°C.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

DW-1000

PRODUIT : ANTIGEL CARBURANTS DIESEL & FIOULS
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DW1000, DW5000, DW25000, DW210000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5 L, 25 L & 21 L



ANTIGEL CARBURANTS DIESEL & FIOULS

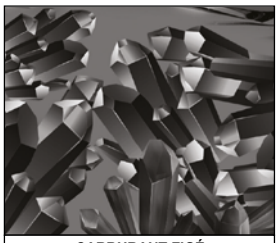
Traitement anti-figeant et dispersant de paraffine pour tous moteurs diesel et fioul de chauffage

Le DW1000 est un additif hydrocarbure spécialement conçu pour agir comme anti-figeant et dispersant de paraffines. Il améliore les performances du fioul domestique (F.O.D.), du gazole routier (G.O.R.), du gazole non-routier (G.N.R.) de dernière génération et des biocarburants. Développé pour offrir une protection optimale contre les effets du froid, le DW 1000 garantit un haut niveau de performance pour préserver la qualité des carburants et combustibles.
En hiver, les basses températures provoquent une cristallisation incontrôlée des paraffines dans les gazoles, ce qui peut perturber le fonctionnement des filtres et des moteurs. Les filtres, en raison de leur faible capacité, sont particulièrement sensibles et nécessitent une protection renforcée. L'ajout du DW1000 permet d'éviter ces problèmes liés au froid et assure un fonctionnement fiable des systèmes.

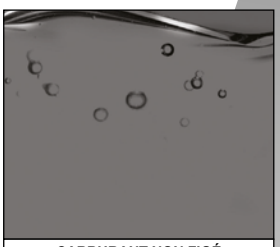
Les avantages

- Formule antigel, anti-figeante et dispersante de paraffine.
- Prévient les problèmes de panne et de démarrages à froid. Empêche le colmatage du filtre à basse température et disperse les cristaux de paraffines présents dans le gazole.
- Possède une innocuité totale (sans danger) vis-à-vis des métaux et des matériaux.
- Applicable pour tous types de carburants diesel : gazole routier (G.O.R), gazoles non-routiers (G.N.R.), biocarburants, fiouls domestiques et installations stationnaires. Produit normalisé EN590, conforme aux recommandations des constructeurs et des pétroliers.





CARBURANT FIGÉ
FROZEN FUEL



CARBURANT NON FIGÉ
NON-FROZEN FUEL

Les points forts :

- Formule ultra-concentrée : 1000ml traite 1000 litres.
- Gain de T.L.F. (température limite de filtrabilité selon origine et provenance du carburant) : 5 à 9°C sur gazole hiver, 10 à 12°C sur gazole été, 10 à 12°C sur fioul domestique.
- Gain de P.E. (point d'écoulement) : jusqu'à -31°C (selon origine et provenance du carburant).
- Contient le système WAFI : un anti-figeant de paraffine qui réduit les risques de colmatage des filtres.
- Contient le système WASA : un dispersant de paraffine qui micronise les cristaux pour améliorer la filtrabilité.

Dosage et méthode d'application :

- **Appliquer en préventif avant le remplissage de carburant. Peut être utilisé en traitement curatif afin de solutionner le point de trouble du carburant (PT), nécessite un brassage mécanique du mélange au préalable.**
- **Dosage 1/1000: 1 flacon de 1000ml pour 1000 litres. Température < à -25°C : doubler le dosage.**
- **L'utilisation de DW1000 ne nécessite aucune précaution particulière, toutefois afin que le carburant bénéficie d'une protection optimale contre le froid, le traitement doit être appliqué à des températures positives et au dosage recommandé. Ne pas stocker à une température inférieure à 5°C.litres de carburant).**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

BC-1000

TRAITE JUSQU'À
TREATS UP TO
1000 L
DE CARBURANT
OF FUEL

PRODUIT : TRAITEMENT BIOCIDE ANTI-ALGUES
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : BC1000, BC5000, BC25000, BC210000
CONDITIONNEMENTS : BOUTEILLE DE 1L, BIDON DE 5L, FÛT DE 25 LITRES, FÛT DE 210 LITRES

2 en 1
Préventif et curatif

BIOCIDE POUR CARBURANTS DIESELS, BIOCARBURANTS & FIOUL DE CHAUFFAGE

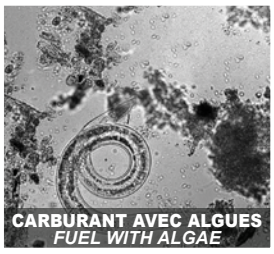


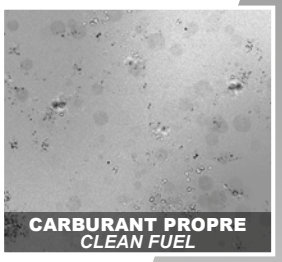
TRACT® BC-1000 est un biocide puissant agissant sur une large famille de micro-organismes. Il lutte efficacement contre les bactéries, algues, levures, champignons et autres moisissures. Son utilisation, préventive ou curative, permet de désinfecter l'ensemble des réservoirs ainsi que le système d'alimentation. Action immédiate.

Les avantages

- Traitement biocide : bactéricide, fongicide et algicide. Élimine et stoppe le développement de tous les germes : bactéries, microbes, levures, champignons, moisissures et algues.
- Recommandé pour tous les moteurs diesel et installations stationnaires. Applicable aux gazoles routiers (G.O.), gazoles non routiers (G.N.R.), biocarburants, carburants végétaux, fiouls domestiques et eau. Évite les formations de boues et de dépôts.
- Contrôle l'effet hydrophile des E.M.A.G. (esters méthyliques d'acide gras) provenant des biocarburants.
- Réduit la teneur en eau du carburant.
- Stabilise le carburant : prolonge la durée de stockage du carburant de plus de 6 mois.
- Stoppe la corrosion et l'oxydation dues au développement des micro-organismes (biocarburants).
- Conforme aux normes constructeurs EURO IV, V et VI.
- Respecte la norme EN590 et les recommandations des constructeurs et des pétroliers.
- Possède une innocuité totale (sans danger) vis-à-vis des métaux et des matériaux.
- Permet de désinfecter les carburants en cuve ou en bassin.




CARBURANT AVEC ALGUES
FUEL WITH ALGAE


CARBURANT PROPRE
CLEAN FUEL

Les points forts :

- Formule biocide 2 en 1 : contient un bactéricide puissant pour neutraliser les bactéries ainsi qu'un biocide pour détruire tous types de germes : levures, champignons, moisissures et algues.
- Action longue durée : efficace dans les conditions les plus extrêmes (stable jusqu'à 120°C).
- Formule préventive (prévient la formation de germes) et curative (neutralise l'ensemble des bactéries).
- Formule ultra-concentrée : contient 100% d'agents actifs.
- Compatible avec tous les carburants diesel : EURO, Tier 4, 3B, etc.
- Ne laisse aucun résidu de combustion.
- Bon rapport qualité/ prix : formule économique et concentrée 1 litre traite 1000 litres de carburant.

Dosage et méthode d'application

- **Appliquer de préférence avant le remplissage du carburant pour permettre un brassage mécanique et une homogénéisation du traitement. Laisser agir le traitement une semaine avant vidange de la cuve ou du réservoir.**
- **Dosage préventif 1:1000 (évite la formation de germes) : 1 litre permet de traiter 1000 litres de carburant).**
- **Application curative 2:1000 (traitement choc qui neutralise l'ensemble des bactéries) : 2 litres pour 1000 litres de carburant.**
- **Le traitement agit sur la vie et la prolifération des bactéries mais en aucun cas il n'élimine l'état physique de la bactérie. Une vidange est nécessaire afin d'éviter les risques d'obstruction des filtres.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

DY-1000

TRAITE JUSQU'À
TREATS UP TO
333 L
DE CARBURANT
OF FUEL

PRODUIT : ANTI-HUMIDITÉ DIESEL ET ESSENCE
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : DY1000, DY5000, DY60000
CONDITIONNEMENT : 1L, 5L & 60L



2 en 1 DISPERSANT D'EAU & ANTI-HUMIDITE POUR CARBURANTS DIESEL, FIOULS & ESSENCE

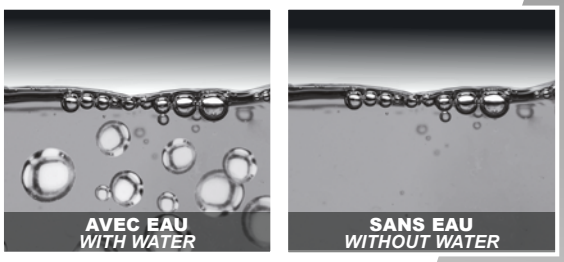
2 en 1 : préventif et curatif
Anti-humidité et dispersant d'eau pour carburants.

TRACT® DY-1000 est un traitement dispersant d'eau qui élimine l'eau et l'humidité présentes dans le réservoir et dans la ligne d'alimentation en carburant. Il agit par homogénéisation des molécules d'eau pour permettre leur vaporisation dans la chambre de combustion.

Les avantages :

- Elimine l'eau du réservoir et de la ligne d'alimentation.
- Réduit l'oxydation et la corrosion.
- Améliore le démarrage à froid.
- Augmente les performances d'injection.
- Prévient le givrage dans le carburateur et le filtre à carburant.
- Diminue la consommation de carburant.
- Réduit les trous à l'accélération.
- Réduit les fumées blanches.
- Améliore la combustion et la carburation.
- Améliore la performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du système d'injection.
- Applicable pour les moteurs anciennes et nouvelles générations.
- Compatible EGR, FAP, sonde lambda et catalyseur.





Les points forts :

- Formule anciennes et nouvelles générations de carburants.
- Formule spécifique aux problématiques d'humidité et de condensation du carburant.
- Pour carburants essence et diesel.

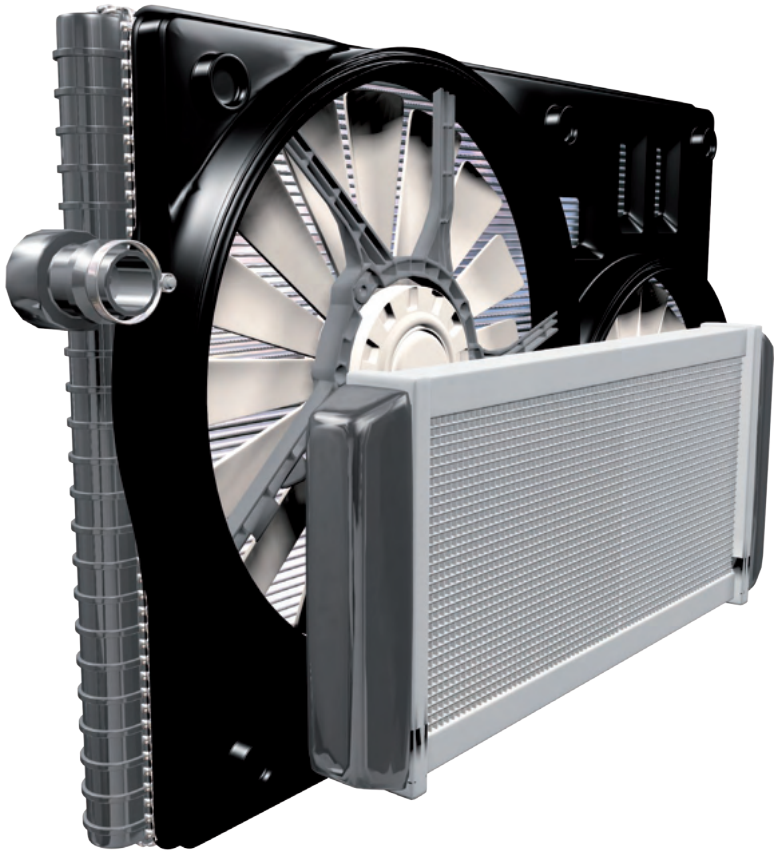
Dosage et méthode d'application

- **Appliquer de préférence avant le remplissage du carburant pour permettre un brassage mécanique et une homogénéisation du traitement.**
- **Formule adaptée aux anciennes et aux nouvelles générations de moteurs essence, diesel, biocarburants, GNR, biogazoles, turbo diesel, injection directe et indirecte, voitures, camions, moteurs stationnaires, marins et réservoirs de stockage de carburant.**
- **Dosage préventif en cas de légères présence d'eau ou afin d'éviter la présence d'eau dans le carburant : 0,3% ou 3 litres pour 1000 litres de carburant.**
- **Dosage curatif en cas de teneur en eau élevée : 0,6% ou 6 litres pour 1000 litres de carburant.**

AMOSAN

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

Circuit de refroidissement



RD-1000

PRODUIT : DÉTARTRANT & DÉSHUILANT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET RADIATEUR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : RD1000, RD5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5 L



2 en 1 DÉTARTRANT & DÉSHUILANT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ET RADIATEUR

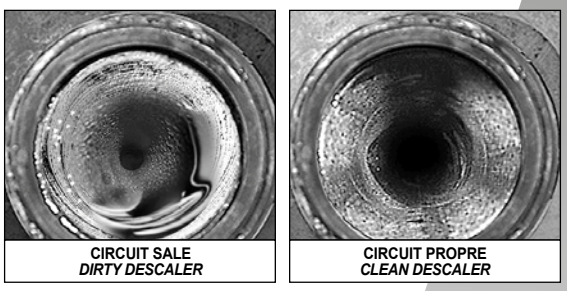
Elimine le tartre, le calcium, la rouille et les boues d'huile (joint de culasse).
Améliore le refroidissement, la performance et réduit l'encrassement

TRACT® RD1000 est une technologie qui permet d'éliminer le tartre et d'évacuer les impuretés présentes dans le radiateur et dans le circuit de refroidissement (pompe, durites, canalisations). Cette formule innovante et exclusive contient un agent actif déshuilant qui élimine les corps gras occasionnés par la rupture d'un joint de culasse et présents dans le circuit de refroidissement. TRACT® RD1000 contribue à l'amélioration du refroidissement moteur et au développement de ses performances.

Les avantages

- Elimine tartre, sels de calcium, bactéries, boue, huile et graisse. Dissout la corrosion et l'oxydation.
- Evite la formation de rouille et d'oxydation.
- Améliore le refroidissement moteur.
- Evite l'encrassement du circuit de refroidissement.
- Contient un agent déshuilant-dégraissant afin d'éliminer les corps gras présents dans le circuit de refroidissement.
- Formule professionnelle sans solvant ou acide : permet une meilleure protection des joints et du métal.
- Action curative : pour un nettoyage complet du radiateur et du circuit de refroidissement.
- Action préventive : pour maintenir un circuit de refroidissement propre et optimiser les performance de refroidissement.
- Améliore les performances moteur.
- Evite la surchauffe moteur





CIRCUIT SALE
DIRTY DESCALER

CIRCUIT PROPRE
CLEAN DESCALER

Les points forts :

- Produit 2 en 1 : détartre et dégraisse.
- Formule à efficacité longue durée.
- Sans acide et sans solvant. Non corrosif et irritant à l'emploi.
- Formule biodégradable.
- Bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **A température et hors pression : appliquer dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser tourner 20 minutes minimum puis vidanger l'intégralité du circuit. Rincer et remplir avec le nouveau liquide de refroidissement.**
- **1 bidon de 1L traite jusqu'à 20L de liquide de refroidissement.**
- **Applicable aux radiateurs des moteurs essence, diesel, G.P.L, écologique, turbo et catalysé.**
- **Universel pour tous types de radiateurs et liquides de refroidissement.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

RS-1000

PRODUIT : ANTI-FUITE RADIATEUR
MARQUE : TRACT ®
RÉFÉRENCES TR- : RS1000, RS5000
CONDITIONNEMENT : 1L & 5 L



ANTI-FUITE RADIATEUR

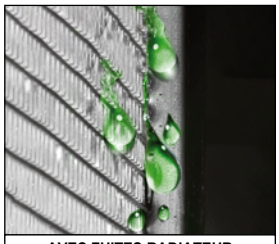
Élimine fuites et suintements du circuit de refroidissement.
Renforce l'étanchéité du joint de culasse.

TRACT® RS-1000 est un traitement de nouvelle technologie qui permet de colmater les fuites et les suintements du radiateur et du circuit de refroidissement sans agglomération. Cette formule exclusive contient des agents actifs qui renforcent l'étanchéité du joint de culasse et réduisent l'oxydation et la corrosion du système. Compatible avec tous les radiateurs (métal, aluminium, plastiques), tous types d'antigels et liquides de refroidissement, y compris la Technologie Acide Organique.

Les avantages

- Colmate et prévient de manière permanente les trous et les fuites du radiateur et du système de refroidissement (fuite d'une taille maximale de 0,9 mm).
- Formule spéciale joint de culasse : améliore l'étanchéité du joint de culasse et du bloc moteur.
- Protège l'intégralité du système de la formation de rouille, du tartre et de la corrosion.
- Assure une parfaite circulation des liquides et évite la surchauffe du moteur.
- Résiste aux pressions, aux vibrations et aux températures élevées.
- Lubrifie et maintient étanche l'axe de la pompe à eau.
- Ne cause pas d'obstruction ou d'agglomération de particules.
- Protège les joints.





AVEC FUITES RADIATEUR
RADIATOR LEAKS



SANS FUITE RADIATEUR
NO RADIATOR LEAKS

Les points forts :

- Formule concentrée, traite jusqu'à 20 litres de liquide de refroidissement.
- Formule fluide base aqueuse : idéale pour les radiateurs de nouvelle génération (aux passages étroits) car cette formulation n'a pas un profil «mélasse » et ne contient pas de bases agglomérées.
- Formule liquide : permet d'éviter les colmatages ou bouchons dans les radiateurs de chauffage.
- Polymères réactifs : se solidifient à une certaine température et uniquement au contact de l'oxygène (réactif uniquement lors d'une fuite).
- Applicable aux radiateurs anciennes et nouvelles générations : aluminium, plastic ou métal.
- Compatible avec tous les types de liquides de refroidissement et antigels conventionnels.
- Peut s'appliquer en préventif (formule fluide).
- Très bon rapport qualité/prix.

Dosage et méthode d'application :

- **A température et hors pression : appliquer par l'orifice de remplissage du liquide de refroidissement.**
- **1 bidon de 1L traite jusqu'à 20 litres de liquide de refroidissement.**
- **Applicable aux radiateurs des moteurs essence, diesel, G.P.L, écologique, turbo et catalysé.**

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@amosan.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

TECHNOFLUIDS

pour poids lourds, agricole, industrie,
travaux publics & maritime



Ne pas jeter sur la voie publique.

www.tract-products.com