TECHNOFLUIDS FOR HEAVY-DUTY VEHICLES, AGRICULTURE, INDUSTRY, PUBLIC WORKS & MARINE

TECNOFLUIDI PER MEZZI PESANTI, AGRICOLO, INDUSTRIA, LAVORI PUBBLICI E SETTORE MARITTIMO



SCAN ME!

www.tract-products.com

SWISS LAB

CATALOG_TR_IT_V8-21/10/2026

SOMMARIO

(Cliccare sul nome del prodotto per raggiungerlo)

Circuito olio motore

4 ● TR-MC1000/TR-MC5000/TR-MC25000
DETERGENTE CIRCUITO OLIO & PRE-CAMBIO OLIO

5 ● TR-HP1000/TR-HP5000/TR-HP25000
ANTI-USURA E STOP PERDITE OLIO IDRAULICO

6 ● TR-AF1000/TR-AF5000/TR-AF25000
ANTI-ATTRITO E ANTI-USURA MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO, DIFFERENZIALE E GRASSO

7 ● TR-VC1000/TR-VC5000/TR-VC25000
ANTI-CONSUMO OLIO MOTORE

8 ● TR-OL1000/TR-OL5000/TR-OL25000
STOP PERDITE OLIO UNIVERSALE: MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO, DIFFERENZIALE

Cambio

10 ● TR-ZF1000/TR-ZF5000/TR-ZF25000
ANTI-USURA E STOP PERDITE CAMBI MECCANICI E SINCRONIZZATI

11 ● TR-AL1000/TR-AL5000/TR-AL25000
ANTI-USURA E ANTI-STRAPPO CAMBI AUTOMATIZZATI E ROBOTIZZATI

12 ● TR-AC350/TR-AC1000
ANTI-VIBRAZIONI CONVERTITORE DI COPPIA CAMBI AUTOMATIZZATI E ROBOTIZZATI

Decalaminazione motore, FAP & turbo

14 ● TR-DR1000/TR-DR5000
RIGENERANTE E DETERGENTE FAP

15 ● TR-UC2000/TR-UC5000
ANTI-CRISTALLIZZANTE AD&BLUE & DETERGENTE INIETTORE SCR

16 ● TR-DCF5000
FLUIDO DECARBONIZZANTE PER UNA PULIZIA NATURALE DI FULIGGINI E RESIDUI DI COMBUSTIONE

Carburante, iniettori e pompa di iniezione

18 ● TR-DI1000/TR-DI5000
DETERGENTE & LUBRIFICANTE PER INIETTORI E POMPA DI INIEZIONE DIESEL

19 ● TR-DM1000/TR-DM5000/TR-DM60000
TRATTAMENTO CARBURANTE DIESEL MULTIFUNZIONALE

20 ● TR-DM1000+/TR-DM5000+/TR-DM60000+
TRATTAMENTO CARBURANTI DIESEL MULTIFUNZIONALE / FORMULA INVERNO

21 ● TR-DW1000/TR-DW5000/TR-DW25000/TR-DW210000
ANTIGELO CARBURANTI DIESEL & GASOLIO DA RISCALDAMENTO

22 ● TR-BC1000/TR-BC5000/TR-BC25000/TR-BC210000
TRATTAMENTO BIOCIDA ANTI-ALGHE

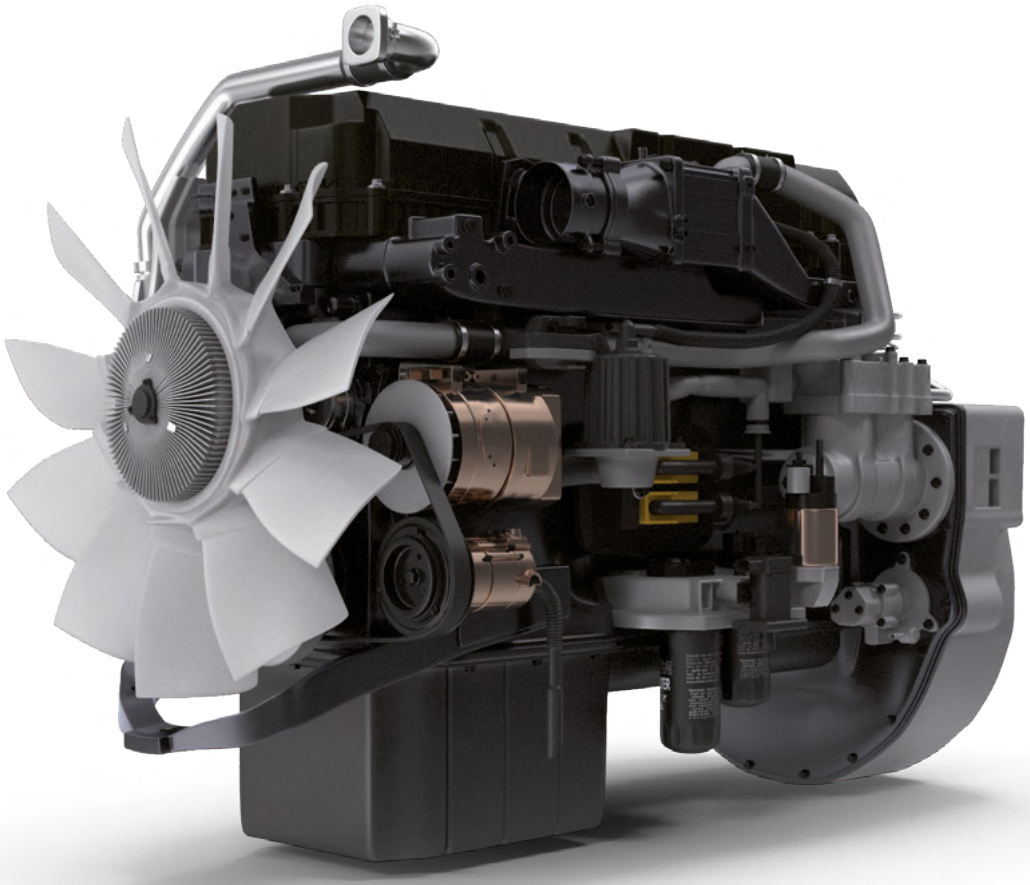
23 ● TR-DY1000/TR-DY5000/TR-DY60000
ANTI-UMIDITÀ CARBURANTI DIESEL & BENZINA

Circuito di raffreddamento

25 ● TR-RD1000/TR-RD5000
DISINCROSTANTE & DISOLEANTE PER CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO & RADIATORE

26 ● TR-RS1000/TR-RS5000
STOP PERDITE RADIATORE

Circuito olio motore



MC-1000

PRODUCTO : DETERGENTE CIRCUITO OLIO PRE-CAMBIO OLIO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : MC1000, MC5000, MC25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5L & 25L



3in1 PULIZIA CIRCUITO OLIO PRE-CAMBIO OLIO MOTORE & CAMBIO

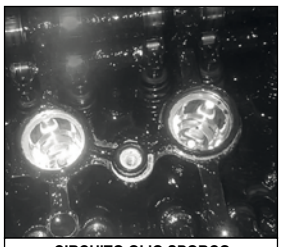
Elimina morchie, depositi, incrostazioni e limatura metallica.
Migliora le prestazioni, il raffreddamento e la lubrificazione.

TRACT® MC-1000 è una nuova tecnologia di detergente pre-cambio formulata a base di additivi detergenti e disperdenti. Il suo principio unico consente di migliorare le prestazioni del motore attraverso la pulizia del circuito dell'olio, delle scanalature dei segmenti e del segmento raschiaolio. Questa formula esclusiva non contiene solventi aggressivi, permettendo una pulizia senza effetti collaterali e una protezione continua delle guarnizioni.

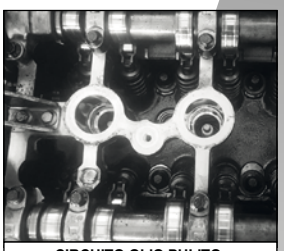
I vantaggi :

- Pulisce l'intero motore e il circuito dell'olio.
- Scioglie ed elimina morchie, fuliggine, impurità e residui.
- Non agglomera le particelle e le morchie.
- Mantiene in sospensione le particelle per consentirne l'evacuazione durante il cambio olio.
- Ideale per pescanti dell'olio intasati.
- Ripristina le compressioni originali. Riduce l'effetto Blow-by (passaggio di carburante nell'olio).
- Libera e migliora la tenuta segmento-cilindro.
- Evita l'intasamento prematuro del filtro olio.
- Prolunga la durata del motore riducendo incrostazioni e sovrapressioni.
- Migliora la circolazione dell'olio e contribuisce a un migliore raffreddamento del motore.
- Evita la saturazione prematura degli additivi del nuovo olio.
- Rafforza il potere lubrificante del nuovo olio grazie a una migliore adesione del film sulla superficie.
- Miscibile con oli minerali, semi-sintetici e sintetici.
- Applicabile a motori 4T benzina, diesel, GPL, ecologici, turbo, catalizzati, cambio manuale e ponte. Compatibile con filtro antiparticolato, E.G.R., catalizzatore e sonda lambda.





CIRCUITO OLIO SPORCO
DIRTY OIL CIRCUIT



CIRCUITO OLIO PULITO
CLEAN OIL CIRCUIT

I punti di forzi :

- Base detergente e disperdente (principi attivi degli oli): pulizia progressiva, completa e senza rischi.
- Formula esclusiva senza solventi aggressivi (nocivi per le guarnizioni e causa di effetti collaterali).
- Micronizza e mantiene in sospensione le morchie (evita l'agglomerazione) per evacuarle con il cambio olio.
- Applicabile a motori, cambi meccanici e differenziali.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **A caldo - prima del cambio olio - versare il flacone dal foro di riempimento dell'olio, quindi lasciareil motore al minimo per 20 minuti (non guidare). Scaricare l'olio, sostituire il filtro olio e riempire con olio nuovo.**
- **Motore: 5% nell'olio. Cambio meccanico e differenziale: 5% nell'olio.**
- **Applicazione preventiva o curativa, raccomandata ogni 90.000 km.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

HP-1000

PRODUCTO : ANTI-USURA & STOP PERDITE D'OLIO IDRAULICO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : HP1000, HP5000, HP25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



2 in1 ANTI-USURA & STOP PERDITE OLIO IDRAULICO

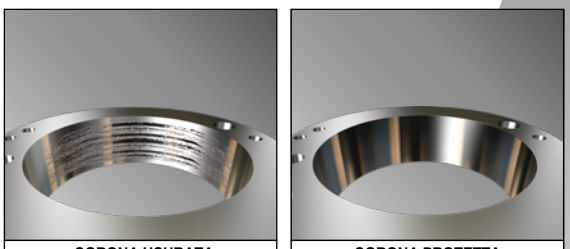
Riduce : usura, limature metalliche, attriti, alte temperature e perdite di olio
TRACT® HP1000 è un trattamento solubile nell'olio che consente di arrestare e prevenire, senza smontaggio, le perdite di olio del motore, del cambio manuale, del servosterzo e dei fluidi ATF.

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

I vantaggi :

- Arresta e previene le perdite di olio motore senza smontaggio.
- Rigenera l'elasticità degli anelli di tenuta e degli O-ring in gomma e neoprene dell'albero motore, dell'albero a camme e delle guide valvole.
- Trattamento multifunzionale: per motori, cambio meccanico, servosterzo e fluidi ATF.
- Migliora la flessibilità delle guarnizioni e degli anelli.
- Riduce i rumori dell'albero a camme e dei bilancieri.
- Compatibile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici.
- Non altera i catalizzatori di scarico.
- Non modifica gli intervalli di cambio olio.
- Sicuro per le guarnizioni, compatibile con EGR, sonda lambda, filtro antiparticolato e catalizzatore.
- Non contiene prodotti corrosivi.
- Applicazione curativa e preventiva.





CORONA USURATA
USED CROWN

CORONA PROTETTA
PROTECTED CROWN

I punti di forzi :

- Multifunzionale, rigenera le guarnizioni del motore, del cambio meccanico, del servosterzo e dei sistemi ATF.
- Migliora la viscosità dell'olio per ridurre i trafilamenti.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare quando l'olio è a temperatura.**
- **Motore: 2,5% nell'olio.**
- **Cambio manuale: 2,5% nell'olio.**
- **Servosterzo: 5% nell'olio.**
- **ATF: 5% nell'olio.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

AF-1000

PRODOTTO : ANTI-ATTRITO & ANTI-USURA MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO, DIFFERENZIALE E GRASSO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : AF1000, AF5000, AF25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



5in1 ANTI-ATTRITO & ANTI-USURA MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO, DIFFERENZIALE E GRASSO

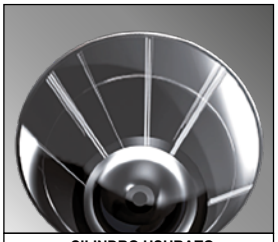
Riduce usura, limature metalliche, rumori e alte temperature.
Aumenta : prestazioni, potenza e durata.
TRACT® AF-1000 è una nuova tecnologia di trattamento antiattrito, antiusura ed estrema pressione per motori (diesel, benzina e biocarburanti), cambio manuale, servosterzo e differenziale.
Prodotto sintetico senza particelle solide, agisce tramite trattamento del metallo e formazione di un film superficiale (processo antiattrito XT2 PROCESS).

contaIns NMT® NANO METAL TREATMENT



I vantaggi :

- Riduce attriti, taglio, usura e alte temperature.
- Migliora le proprietà antiusura ed estrema pressione degli oli.
- Facilita l'avviamento a freddo.
- Lascia un film superficiale da 1 a 3 micron, senza modificare le tolleranze.
- Aumenta la durata dei componenti e delle attrezzature.
- Migliora le prestazioni del motore e la lubrificazione.
- Aumenta e stabilizza i livelli di compressione. Elimina i vuoti in accelerazione.
- Riduce vibrazioni, rumori del motore e rumori dello sterzo.
- Riduce i rumori delle punterie idrauliche, delle bronzine di biella e dell'albero a camme.
- Ripristina le compressioni.
- Riduce i grattamenti dei cambi meccanici (a caldo o a freddo) e i malfunzionamenti dei differenziali.
- Migliora la fluidità e la coppia. Libera dagli attriti interni.
- Riduce i consumi eccessivi di olio. Diminuisce il consumo di carburante.
- Evita il grippaggio del motore in caso di mancanza d'olio. Protegge in caso di pescaggio d'olio irregolare.
- Può essere utilizzato come trattamento di pre-montaggio dei cambi meccanici.
- Sicuro per il filtro antiparticolato, il catalizzatore e la sonda lambda.


CILINDRO USURATO
USED CYLINDER


CILINDRO PROTETTO
PROTECTED CYLINDER

I punti di forzi :

- Trattamento del metallo, non si perde con il cambio olio: resta efficace fino a 60.000 km.
- Contiene il processo XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO : iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche. Formula sintetica: non contiene alcuna particella solida tipo P.T.F.E., ceramica, silicone, grafite, MOS2, zinco, metallo o molibdeno (le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazioni nei filtri). Non modifica le proprietà né la viscosità dell'olio base (non è necessario cambiare il filtro). Non si perde con il cambio olio (rimane efficace fino a 3 cambi olio).
- Agisce per ionizzazione per ridurre l'ossidazione, ideale per meccanismi sensibili alla corrosione e al grippaggio.
- Trattamento multifunzionale: motori 4T benzina, diesel e biocarburanti (vecchie e nuove generazioni), motori 2T', cambi manuali, servosterzo, differenziali, grassi, giunti omocinetici, cuscinetti, guide pinza freno, sistemi idraulici, catene, compressori, riduttori, sistemi di lubrificazione, ecc.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Dosaggio: 5% nell'olio. 2T: 5% del volume dell'olio.**
- **Cambio meccanico: 5%, servosterzo: 3%, differenziale: 10%, grasso: 10% nel grasso.**
- **Con olio a temperatura, versare il dosaggio prescritto dal foro di riempimento dell'olio.**
  Può essere applicato direttamente nell'olio, non richiede cambio olio né sostituzione del filtro preventiva.
- **Non applicare nei cambi automatici e nei differenziali autobloccanti a slittamento limitato.**
- **Si applica come trattamento curativo o preventivo.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

VC-1000

PRODOTTO : ANTI-CONSUMO OLIO MOTORE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : VC1000, VC5000, VC25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



ANTI-CONSUMO OLIO MOTORE

Riduce il consumo di olio e le fumate blu.
Migliora le compressioni del motore.

TRACT® è un trattamento modificatore della viscosità dell'olio e rigeneratore di guarnizioni che consente di ridurre le perdite e i consumi eccessivi di olio nei motori di tutte le generazioni.

I vantaggi :

- Modifica la viscosità dell'olio a caldo per ridurre i consumi nella parte alta del motore.
- Riduce sensibilmente il consumo di olio.
- Migliora la pressione dell'olio.
- Agente a film resistente, aumenta la viscosità degli oli e ne migliora l'indice di viscosità in modo significativo.
- Arresta e previene le perdite di olio motore senza smontaggio.
- Rigenera l'elasticità degli anelli di tenuta e degli O-ring in gomma e neoprene dell'albero motore, dell'albero a camme e delle guide valvole.
- Migliora la flessibilità delle guarnizioni e degli anelli.
- Si applica su motori con consumo eccessivo di olio.
- Riduce le fumate blu e i livelli di inquinanti.
- Ripristina l'azione degli additivi neutralizzanti e antiossidanti presenti nell'olio originale.
- Migliora la lubrificazione idrodinamica (adesione del film dell'olio base alla superficie).
- Complesso organico a base di polimeri miscibile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici.





SPIA DELL'OLIO ACCESA
OIL LIGHT ON



SPIA DELL'OLIO SPENTA
OIL LIGHT OFF

I punti di forzi :

- Riduce il consumo di olio e rigenera le guarnizioni.
- Formula ultra-concentrata: 1L tratta fino a 30 litri.
- Contiene il processo XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Con motore caldo, versare il flacone dal foro di riempimento dell'olio. Non richiede alcun cambio olio preventivo.**
- **Motore: 5% nell'olio.**
- **Applicazione preventiva o curativa, raccomandata a ogni cambio olio.**
- **Non applicare in carter umidi o sistemi a bagno d'olio multidisco.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

OL-1000

PRODUCTO : STOP PERDITE CIRCUITO OLIO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : OL1000, OL5000, OL25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



4 in 1 STOP PERDITE CIRCUITO OLIO UNIVERSALE :

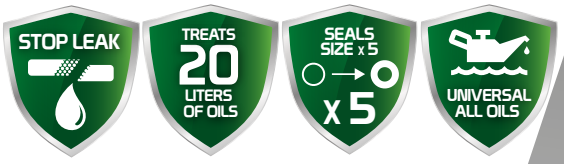
MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO, DIFFERENZIALE

Rigenera e ricondiziona le guarnizioni dei circuiti dell'olio

TRACT® OL-1000 è una nuova tecnologia di trattamento solubile nell'olio che consente di arrestare e prevenire, senza smontaggio, le perdite di olio del motore, del cambio manuale, del servosterzo e dei fluidi ATF.

I vantaggi :

- Arresta e previene le perdite di olio motore senza smontaggio.
- Rigenera l'elasticità degli anelli di tenuta e degli O-ring in gomma e neoprene dell'albero motore, dell'albero a camme e delle guide valvole.
- Trattamento multifunzionale: per motori, cambio meccanico, servosterzo e fluidi ATF.
- Migliora la flessibilità delle guarnizioni e degli anelli. Riduce i rumori dell'albero a camme e dei bilancieri.
- Compatibile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici.
- Non altera i catalizzatori di scarico.
- Non modifica la periodicità dei cambi olio.
- Sicuro per le guarnizioni, compatibile con EGR, sonda lambda, filtro antiparticolato e catalizzatori.
- Non contiene alcun prodotto corrosivo.
- Applicazione curativa e preventiva.





CIRCUITO OLIO CON PERDITE
OIL CIRCUIT LEAKS



CIRCUITO OLIO SENZA PERDITE
NO OIL CIRCUIT LEAKS

I punti di forzi :

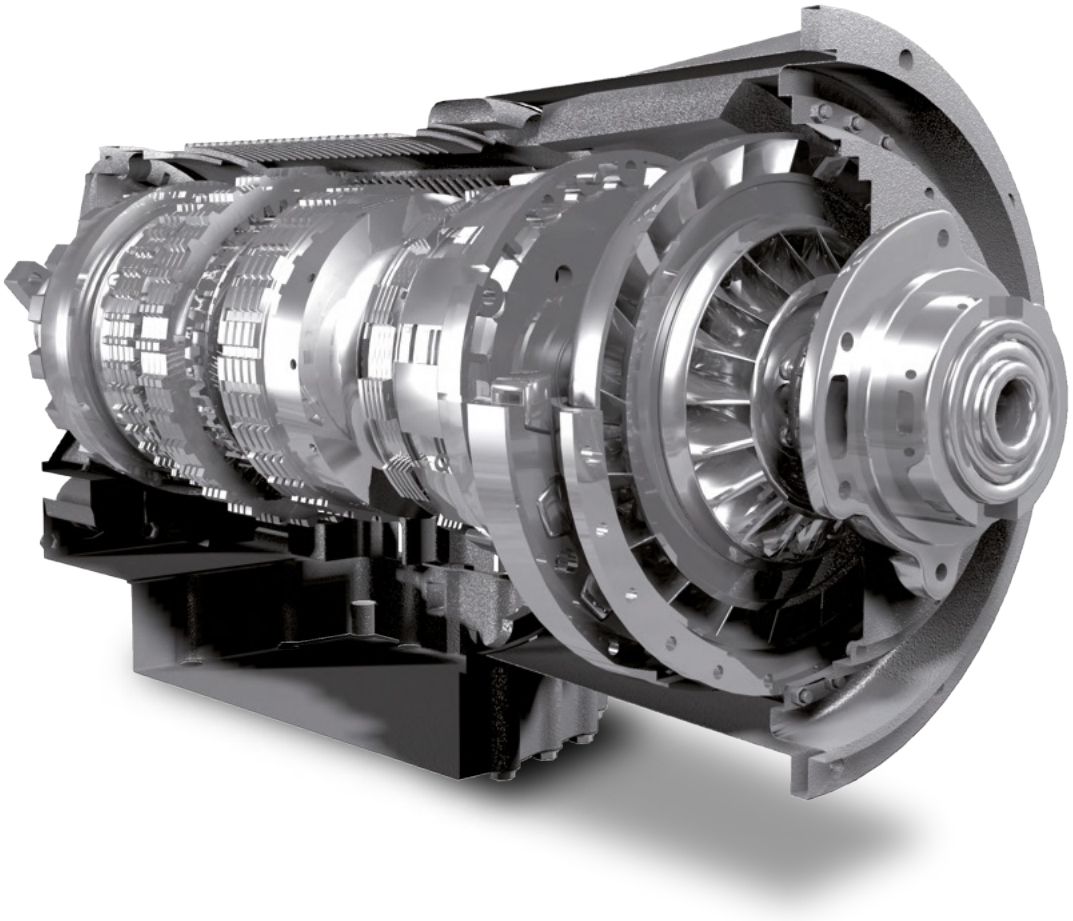
- Multifunzionale, rigenera le guarnizioni del motore, del cambio meccanico, del servosterzo e dei sistemi ATF.
- Migliora la viscosità dell'olio per ridurre i trafilamenti.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare quando l'olio è a temperatura.**
- **1 flacone da 1L. Motori: 6% nell'olio.**
- **Cambio manuale: 6% nell'olio.**
- **Servosterzo: 5% nell'olio.**
- **ATF: 5% nell'olio.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

Cambio



ZF-1000

PRODUCTO : ANTI-USURA & STOP PERDITE CAMBIO MECCANICO & SINCRONIZZATO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : ZF1000, ZF5000, ZF25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



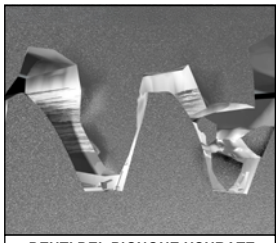
2 in 1 ANTI-USURA & STOP PERDITE CAMBIO MECCANICO & SINCRONIZZATO

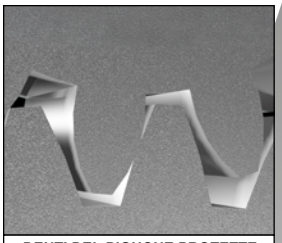
Riduce grattamenti, rumori, usura e alte temperature.
Migliora la fluidità e ottimizza i rapporti del cambio e le prestazioni.
TRACT® ZF1000 è un trattamento di nuova tecnologia per cambi manuali. Grazie alla sua formula 2 in 1: anti-usura e stop-perdite d'olio, si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per contrastare gli innesti difficili, l'usura, i rumori e le perdite d'olio dei cambi manuali.

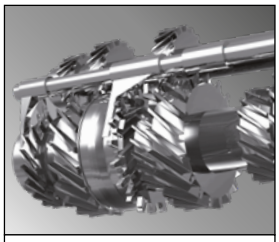
I vantaggi :

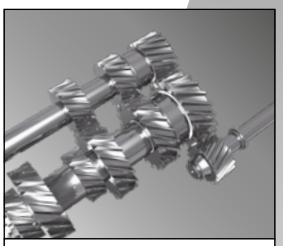
- Riduce attriti, usura e alte temperature.
- Migliora le proprietà antiusura ed estrema pressione dell'olio.
- Prolunga la durata del cambio.
- Facilita l'innesto delle marce (riduce i grattamenti a caldo o a freddo).
- Riduce i rumori di funzionamento.
- Migliora la fluidità e la coppia. Aumenta le prestazioni.
- Protegge il cambio durante le partenze.
- Assicura una lubrificazione idrodinamica in condizioni estreme di carico.
- Evita il bloccaggio e il grippaggio.
- Trattamento per ionizzazione e film superficiale da 1 a 3 micron.
- Non modifica le tolleranze meccaniche (sincronizzatori).
- Previene e arresta le perdite di olio.
- Ripristina le proprietà e rigonfia gli O-ring interni ed esterni (inefficace su guarnizioni rotte o fessurate, nessuna azione sulle guarnizioni in carta).
- Può essere utilizzato come trattamento di pre-montaggio per cambi manuali nuovi.
- Si applica su cambi meccanici, cambi sequenziali e carter a secco.
- Compatibile con oli per ingranaggi destinati ai cambi meccanici e con oli idraulici a base minerale o sintetica.




DENTI DEL PIGNONE USURATE
WORN GEAR TEETH


DENTI DEL PIGNONE PROTETTE
PROTECTED GEAR TEETH


RIDUZIONE DELLA LIMATURA
FILINGS REDUCTION


RIDUZIONE DEI RUMORI
NOISE REDUCTION

I punti di forzi :

- Formula 2 in 1: antiusura e stop perdite olio.
- Contiene TRATTAMENTO XT2-NANO® METAL : iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- Non contiene alcuna particella solida (P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite), poiché le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazioni sulle superfici. Non richiede alcun cambio olio o sostituzione preventiva.

Compatible with :
ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Cambio standard (fino a 20 litri di olio): 1 tanica da 1L. Altri: 5% nell'olio.**
- **Con olio a temperatura, versare il dosaggio prescritto dal foro di riempimento del cambio manuale. Si applica direttamente nell'olio con o senza cambio olio (mantenere il livello di olio raccomandato dal costruttore).**
- **Applicazione preventiva o curativa raccomandata a ogni cambio olio.**
- **Non applicare nei cambi automatici (per i cambi automatici, vedere la referenza: TR-AL1000 TRACT® anti-usura & stop perdite cambio automatizzato & robotizzato).**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

AL-1000

PRODUCTO : ANTI-USURA & STOP PERDITE CAMBIO AUTOMATIZZATO & ROBOTIZZATO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : AL1000, AL5000, AL25000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5 L & 25 L



ANTI-USURA & STOP PERDITE CAMBIO AUTOMATIZZATO & ROBOTIZZATO

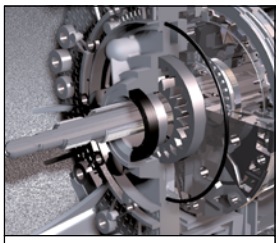
Riduce gli strappi e l'usura dei cambi automatici. Migliora la fluidità, ottimizza il passaggio delle marce e le prestazioni.

TRACT® AL-1000 è un trattamento di nuova generazione per cambi automatici, si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per contrastare innesti difficili, rumori e perdite di olio nei cambi automatici.

I vantaggi :

- Riduce l'usura e le alte temperature.
- Diminuisce i rumori di funzionamento.
- Riduce i graffi del corpo pompa e la taratura.
- Facilita il passaggio delle marce e migliora la fluidità.
- Riduce gli strappi a caldo.
- Migliora le proprietà antiusura dell'olio.
- Prolunga la durata del cambio automatico.
- Riduce i costi di manutenzione e gestione.
- Migliora le prestazioni.
- Protegge all'avviamento a freddo.
- Riduce l'ossidazione e la formazione di schiuma.
- Compatibile con tutti gli oli ATF.
- Applicabile a cambi automatici, cambi a doppia frizione, DSG e robotizzati.





RIDUCE GLI STRAPPI
REDUCES STALLING



OTTIMIZZA I RAPPORTI
OPTIMIZES GEAR SHIFTS

I punti di forzi :

- Contiene il processo XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO : iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- Formula 100% sintetica: non contiene alcuna particella solida tipo P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite.

Compatible with :

ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Cambio automatico (fino a 30 litri di olio): 1 tanica da 1L. Altri: 3% nell'olio.**
- **Con olio a temperatura, versare il dosaggio prescritto dal foro di riempimento del cambio automatico. Si applica direttamente nell'olio con o senza cambio olio preventivo (mantenere il livello di olio raccomandato dal costruttore).**
- **Applicazione preventiva o curativa raccomandata a ogni manutenzione.**
- **Per problematiche di vibrazioni del convertitore di coppia, utilizzare il prodotto TRACT® ANTI-VIBRAZIONE CONVERTITORE DI COPPIA riferimento TR-AC1000. Non applicare nei cambi manuali (per i cambi manuali, vedere riferimento TR-ZF1000).**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

AC-1000

PRODUCTO : ANTI-VIBRAZIONI CONVERTITORE DI COPPIA CAMBIO AUTOMATIZZATO & ROBOTIZZATO
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : AC350, AC1000
CONFEZIONAMENTO : 350ml & 1L



ANTI-VIBRAZIONI CONVERTITORE DI COPPIA CAMBIO AUTOMATIZZATO & ROBOTIZZATO

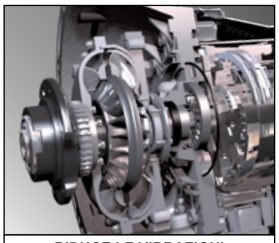
Trattamento anti-vibrazione e anti-slittamento per convertitori di coppia dei cambi automatici. Elimina vibrazioni, rumori e usura. Migliora la fluidità e il passaggio delle marce.

TRACT® AC-1000 è un trattamento di nuova tecnologia per cambi automatici. Grazie alla sua formula unica, si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per migliorare le prestazioni del convertitore di coppia.

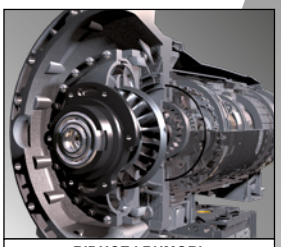
I vantaggi :



- Riduce attriti, usura e alte temperature.
- Migliora le proprietà antiusura ed estrema pressione dell'olio.
- Prolunga la durata del cambio.
- Facilita il passaggio delle marce (riduce i grattamenti a caldo o a freddo).
- Riduce i rumori di funzionamento.
- Migliora la fluidità e la coppia. Aumenta le prestazioni.
- Protegge all'avviamento a freddo.
- Assicura una lubrificazione idrodinamica in condizioni estreme di carico.
- Evita il serraggio e il grippaggio.
- Trattamento per ionizzazione e film superficiale da 1 a 3 micron.
- Non modifica le tolleranze meccaniche (sincronizzatori).
- Riduce l'ossidazione e la formazione di schiuma.
- Compatibile con tutti gli oli ATF.
- Applicabile a cambi automatici, cambi a doppia frizione, DSG e robotizzati.



RIDUCE LE VIBRAZIONI
REDUCES VIBRATIONS



RIDUCE I RUMORI
REDUCES NOISE

I punti di forzi :

- Contiene TRATTAMENTO XT2-NANO® METAL : iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- Non contiene alcuna particella solida (P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite), poiché le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazioni sulle superfici. Non richiede alcun cambio olio o sostituzione preventiva.

Compatible with :

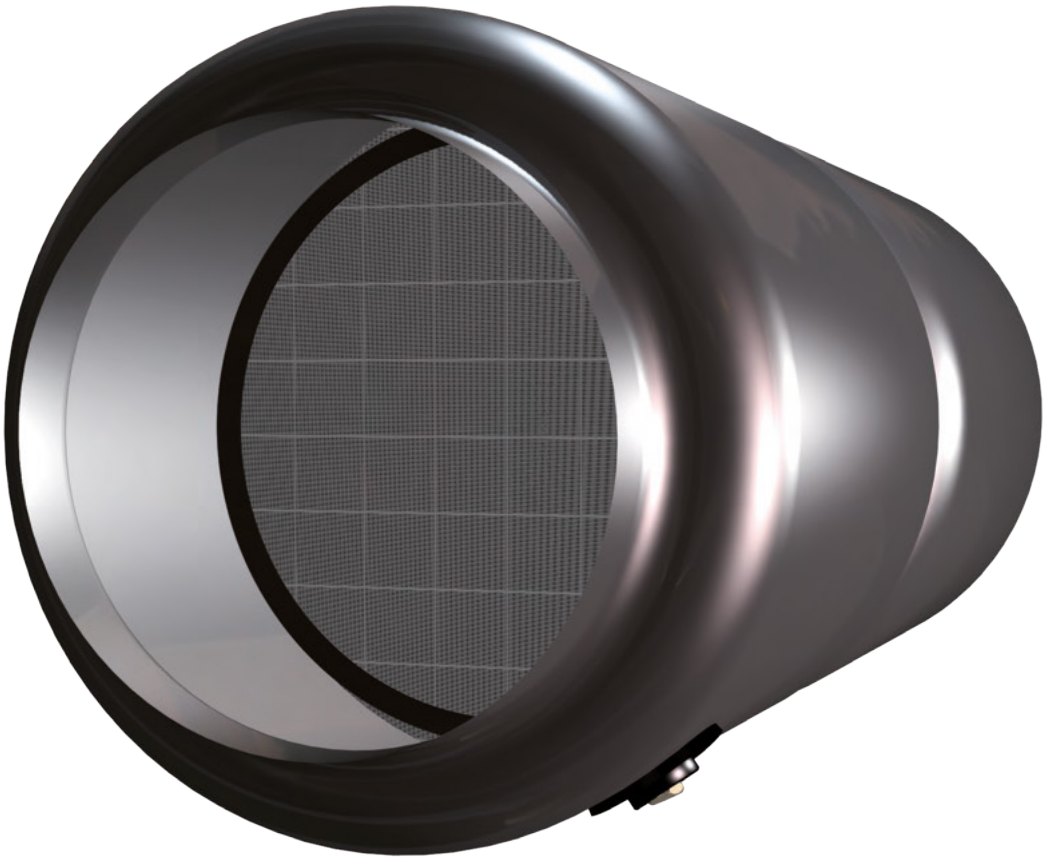
ALLISON TRANSMISSION, VOITH, ZF FRIEDRICHSHAFEN, EATON, VOLVO, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, KOMATSU CATERPILLAR, FENDT, DANA SPICER ECT...

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Cambio standard: 350ml trattano fino a 30L di olio, 1L tratta fino a 90L di olio. Altri: 1% nell'olio.**
- **Con olio a temperatura, versare il dosaggio prescritto dal foro di riempimento del cambio automatico. Si applica direttamente nell'olio con o senza cambio olio preventivo (mantenere il livello di olio raccomandato dal costruttore).**
- **Applicazione preventiva o curativa raccomandata a ogni cambio olio.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

Decarbonizzazione motore, FAP & turbo



DR-1000

PRODUCTO : RIGENERANTE & DETERGENTE FAP
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DR1000, DR5000
CONFEZIONAMENTO : 1L, 5 L

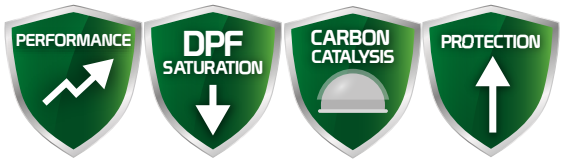


RIGENERANTE & DETERGENTE FAP

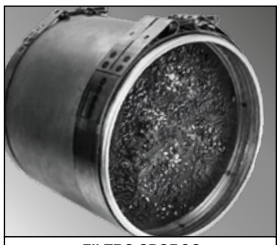
Pulisce il filtro antiparticolato, elimina la fuliggine, previene i guasti.

TRACT® DR-1000 è un trattamento professionale, catalizzatore di combustione, sviluppato per consentire la pulizia senza smontaggio dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel. I suoi componenti attivi XT3 NANO-COMBUST™ agiscono nei gas di scarico per eliminare la fuliggine e ridurre il rischio di intasamento del filtro antiparticolato.

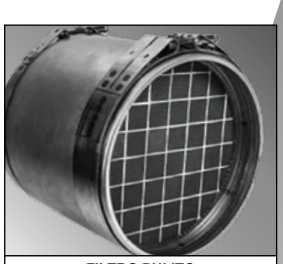
I vantaggi :



- Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- Assicura una rigenerazione del filtro antiparticolato 5 volte più rapida e completa.
- Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- Consente una rigenerazione permanente a basso regime e su brevi percorrenze.
- Riduce l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- Evita l'ostruzione del F.A.P. e riduce i costi di manutenzione.
- Riduce i consumi eccessivi e le perdite di prestazioni del motore.
- Prolunga la durata del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
- Riduce le emissioni inquinanti (particolato, NOX, CO2).
- Previene il calo di prestazioni e i danni al motore dovuti all'ostruzione del FAP.
- Riduce l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, FAP, scarico e catalizzatore a ossidazione.
- Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo.



FILTRO SPORCO
DIRTY FILTER



FILTRO PULITO
CLEAN FILTER

I punti di forzi :

- Un trattamento ogni due pieni.
- Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, con 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione della fuliggine molto più precoce: 250°C in media contro i 550°C abituali.
- Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola E.G.R., F.A.P. (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- Contiene il processo XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO : per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare prima del rifornimento di gasolio (riempire tra 30 e 40 litri di carburante, minimo 25 litri).**
- **Non esitare a mantenere un regime costante superiore a 2500 giri/minuto durante il trattamento.**
- **Mantenere la procedura fino a svuotamento del serbatoio, preferibilmente effettuando percorsi autostradali.**
- **Non applicare su motori a benzina.**
- **Un flacone da 1L è sufficiente per un motore automobilistico standard; rispettare scrupolosamente la procedura e il dosaggio prescritto, non sovradosare per evitare di danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 10.000 km.**
- **Per FAP fortemente saturi: eseguire la procedura sopra indicata e avviare una rigenerazione forzata a metà del serbatoio trattato.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

UC-2000

PRODOTTO : ANTI-CRISTALLIZZANTE AD&BLUE E DETERGENTE INIETTORE SCR
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : UC2000 & UC5000
CONFEZIONAMENTO : 2L & 5L

2 in 1 ANTI-CRISTALLIZZANTE AD&BLUE E DETERGENTE INIETTORE SCR



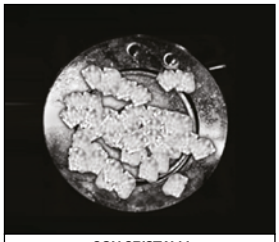
Previene l'intasamento degli iniettori della soluzione di urea e del catalizzatore SCR.
Formula concentrata per mezzi pesanti (PL).

In alcune condizioni di funzionamento, la temperatura dei gas di scarico non è sufficiente affinché la reazione di ossidoriduzione sia completa, favorendo così l'accumulo di depositi nel catalizzatore SCR. TRACT® UC-2000 impedisce la formazione di cristalli di acido cianurico nel sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), nonché l'intasamento degli iniettori, prevenendo così il rischio di fermo veicolo.
Condiziona e protegge la soluzione di urea durante lo stoccaggio prolungato.

I vantaggi :

- Impedisce la formazione di cristalli a temperature inferiori a -10°C.
- Pulisce il sistema di iniezione dell'urea.
- Ottimizza la nebulizzazione dell'iniettore.
- Accelera la conversione dell'urea in ammoniaca.
- Consente una nebulizzazione più fine della soluzione a base di urea riducendone la tensione superficiale.
- Aumenta l'efficacia del catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva).
- Maggiore durata del sistema SCR.
- Formula concentrata.
- Applicabile su tutti i veicoli dotati di sistema SCR: macchine agricole, mezzi pesanti, autobus, macchine da cantiere, gru…




CON CRISTALLI
WITH CRYSTALS


SENZA CRISTALLI
WITHOUT CRYSTALS

I punti di forzi :

- Formula esclusiva e specifica per mezzi pesanti (P.L.), macchine da lavori pubblici (T.P.) e settore agricolo.
- Prodotto 2 in 1: previene la cristallizzazione e ottimizza la nebulizzazione.
- Evita la formazione di cristalli nel sistema SCR.
- Riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOX).
- Assicura un funzionamento ottimale del circuito di depurazione.
- Il sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) viene ripristinato.
- Impedisce i blocchi nel catalizzatore SCR.
- Previene l'aumento del consumo di carburante.
- Una tanica da 2 litri tratta 1000 litri di soluzione di urea.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **2L per 1000L di soluzione di urea.**
- **Non deve essere introdotto nel serbatoio del carburante ma nel vostro serbatoio di stoccaggio dell'urea.**
- **Applicare prima del riempimento dell'urea per consentire una miscelazione meccanica, rispettando il dosaggio indicato.**
- **Non deve essere miscelato con nessun altro prodotto.**
- **Non si applica su veicoli leggeri (VL) (per i veicoli leggeri vedere il riferimento WU-UCC250N).**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

DCF5000

PRODOTTO : FLUIDO DI PULIZIA DECARBONIZZANTE E SGRASSANTE PER FILTRO ANTIPARTICOLATO (FAP)
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DCF5000, DCF60000, DCF210000
CONFEZIONAMENTO :5L, 60L, 210L

2 in 1 FLUIDO DI PULIZIA DECARBONIZZANTE E SGRASSANTE PER FILTRO ANTIPARTICOLATO (FAP)

Per una pulizia e uno sgrassaggio completi della fuliggine carboniosa e dei grassi di combustione.

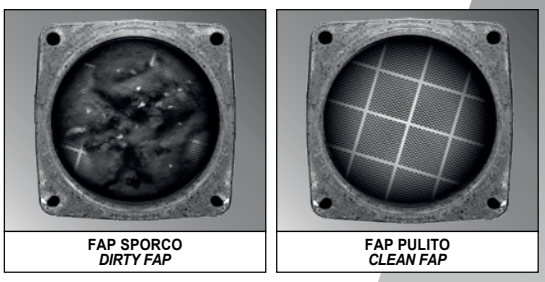
Le ultime normative antinquinamento volte a ridurre le emissioni hanno obbligato i costruttori a integrare sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come i filtri antiparticolato (FAP) e le valvole di ricircolo dei gas di scarico (valvola EGR). Con un carburante diesel sempre più carico di biocarburanti e percorsi stradali brevi, questi sistemi tendono a sporcarsi e a intasarsi. Poiché la sostituzione dei componenti è costosa e impegnativa, la soluzione di pulizia manuale TRACT® DCF5000 rappresenta l'alternativa ideale alla sostituzione del pezzo. Scioglie ed elimina ogni tipo di incrostazione e deposito di fuliggine accumulati nei FAP e nei catalizzatori. Riduce le perdite di potenza e i guasti legati all'intasamento dei FAP e dei catalizzatori, ripristinandone le prestazioni di funzionamento.



I vantaggi :

- Pulisce e sgrassa FAP e catalizzatori.
- Scioglie ed elimina ogni tipo di incrostazione.
- Scioglie e micronizza i depositi di fuliggine accumulati nei FAP e nei catalizzatori.
- Non si agglomera e non lascia alcun deposito o residuo di cenere.
- Non contiene basi clorate.
- Economico perché evita la sostituzione del componente.
- Chimica innovativa che garantisce totale innocuità (senza pericolo) per i materiali (plastiche, metalli, ecc.).
- Non contiene solventi né agenti corrosivi.
- Innocuo per i catalizzatori.
- Garantisce una pulizia completa e rapida in 20 minuti.
- Applicabile ai filtri antiparticolato diesel (DPF) e benzina (GPF).
- Applicabile a tutti i tipi di FAP, inclusi quelli additivati (sistema FBC), scioglie i residui di cerina.
- Prolunga la durata del FAP.
- Ripristina e ottimizza la potenza del motore.





FAP SPORCO
DIRTY FAP

FAP PULITO
CLEAN FAP

I punti di forzi :

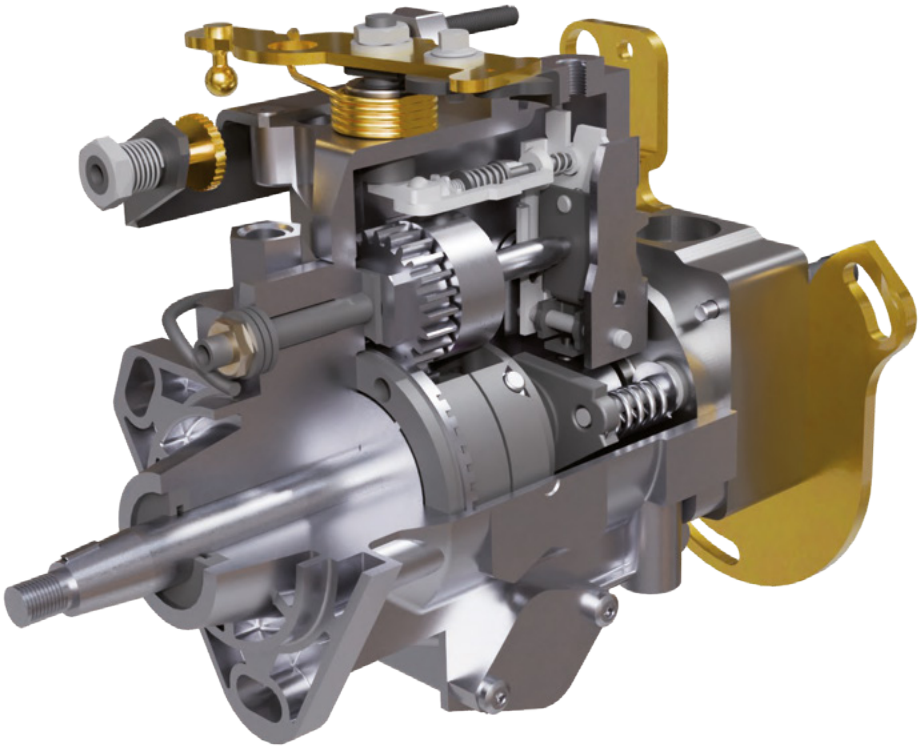
- 2 en 1 : detergente decarbonizzante per fuliggini carboniose e sgrassante per vapori grassi provenienti dal carburante e dalle combustioni dell'olio.
- Applicazione manuale ed economica che consente un utilizzo rapido in 20 minuti.
- Formula ultra-concentrata che agisce in profondità con un'efficacia potenziata.
- Formula innovativa, totale innocuità nei confronti dei materiali.
- Ottimo rapporto qualità / prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Smontare il filtro antiparticolato (FAP) nonché le sue sonde.**
- **In un recipiente, preparare una miscela composta da 4 litri di DCF5000 con 1 litro di acqua calda. Versare l'intera soluzione all'ingresso del FAP quindi attendere 15 minuti.**
- **Preparare una miscela con il litro di DCF5000 rimanente con 1 litro di acqua calda quindi versare la soluzione dall'uscita del FAP e attendere nuovamente 5 minuti.**
- **Dopo il trattamento dei 2 orifizi, posizionare il filtro in posizione verticale, quindi procedere al risciacquo con un idropulitore ad alta pressione dall'uscita (preferibilmente con acqua calda, in senso inverso rispetto alla circolazione dei gas di scarico). Asciugare il FAP con aria compressa prima di rimontarlo.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

Carburante, iniettori & pompa di iniezione



DI-1000

PRODUCTO : DETERGENTE INIETTORI & POMPA DI INIEZIONE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DI1000, DI5000
CONFEZIONAMENTO :1L & 5L



DETERGENTE & LUBRIFICANTE PER INIETTORI & POMPA DI INIEZIONE DIESEL

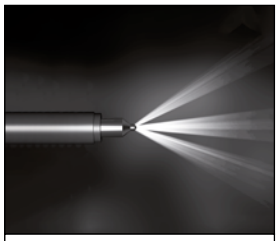
Riduce sfregamenti, rumori, usura e alte temperature. Migliora la fluidità e ottimizza i rapporti di velocità e le prestazioni.

TRACT® DI1000 è un trattamento appositamente sviluppato per la pulizia dei sistemi di iniezione diesel. La sua formula esclusiva XT2 e XT3 PROCESS consente di pulire il sistema di iniezione, migliorare la lubrificazione degli iniettori e ridurre gli incrostamenti legati ai carburanti convenzionali.

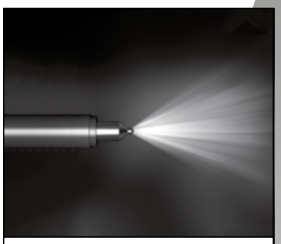
I vantaggi :



- Pulisce: serbatoio, tubazioni, pompa ad alta pressione, pompa di alimentazione, regolatore di portata e ugello dell'iniettore.
- Ripristina le prestazioni originali del sistema di iniezione.
- Riduce il consumo di carburante: dal -4% al -13%.
- Elimina i vuoti in accelerazione.
- Elimina residui di combustione, calamina, depositi e fuliggini.
- Riduce l'incrostazione della camera di combustione e dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (camera di combustione, EGR...).
- Migliora le prestazioni del motore e lubrifica il sistema di iniezione.
- Evita l'usura e il grippaggio degli iniettori e della pompa di iniezione.
- Aumenta l'indice di cetano: +3 punti. Facilita il superamento del test anti-inquinamento.
- Compatibile: iniezione diretta, indiretta, sequenziale, common-rail, EGR, FAP, catalizzatore a ossidazione, motori di vecchia e nuova generazione, carburanti diesel convenzionali e biocarburanti, EURO 4, 5 e 6.



INIETTORE SPORCO
DIRTY INJECTOR



INIETTORE PULITO
CLEAN INJECTOR

I punti di forzi :

contains NMT® NANO METAL TREATMENT

- Formula professionale altamente concentrata.
- Risponde alle norme DW10 (iniezione diretta EURO 5,6, Common-rail) e XUD9 (iniezione indiretta EURO 4).
- Contiene il procedimento XT2-ANTIFRIZIONE DEL METALLO : per migliorare la lubrificazione e le prestazioni di iniezione.
- Contiene il procedimento XT3 NANO-COMBUST : attivo in post-combustione per ridurre i depositi di fuliggini carboniose sulle valvole e nelle camere di combustione.
- Applicabile come trattamento preventivo (nel carburante) ma soprattutto a titolo curativo: mediante spurgo del sistema di iniezione (attraverso il filtro del carburante) al fine di pulire la pompa di iniezione e risolvere gli inizi di grippaggio degli iniettori.
- Una formula detergente specifica per carburanti diesel per risolvere le problematiche legate a questi distillati.
- Compatibile con le norme ISO4113:2010, SAE J967 e Lucas CAV 7-10-106.
- Possiede una totale innocuità nei confronti dei materiali e delle superfici, senza pericolo per le guarnizioni.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicazione preventiva al fine di evitare l'incrostazione del sistema di iniezione e ridurre la produzione di fuliggini carboniose: applicare 1 flacone di DI1000 quindi riempire il serbatoio di carburante al 20% della sua capacità (da effettuare ogni 30 000 km per i veicoli stradali o ogni 150 ore di lavoro per le macchine).**
- **Applicazione curativa in caso di malfunzionamento del sistema di iniezione: miscelare 500ml di DI1000 con 500mL di carburante diesel quindi applicare la miscela attraverso il filtro del carburante diesel (motore acceso). Successivamente applicare 1L di DI1000 nel serbatoio del carburante, riempire il serbatoio al 20% della sua capacità e guidare con marce inferiori e ad alto regime fino a quando il serbatoio sia vuoto.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

DM-1000

PRODUCTO : TRATTAMENTO DIESEL MULTIFUNZIONALE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DM1000, DM5000, DM60000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5L & 60L



TRATTAMENTO DIESEL MULTIFUNZIONALE

Riduce il consumo, migliora la combustione, pulisce gli iniettori, disperde l'acqua, previene i batteri.

TRACT® DM1000 è un trattamento preventivo multifunzionale per diesel e gasolio da riscaldamento, miglioratore della combustione, antibatterico, disperdente d'acqua e riduttore di fumo.

I vantaggi :



- Migliora le prestazioni del gasolio da riscaldamento e dei carburanti diesel.
- Riduce l'incrostazione della camera di combustione e della valvola E.G.R.
- Aumenta i rendimenti di combustione e le prestazioni del motore.
- Previene l'accumulo di umidità e di acqua nei serbatoi di stoccaggio.
- Riduce l'ossidazione e la corrosione.
- Riduce la proliferazione di batteri, funghi, lieviti e alghe.
- Aumenta l'indice di cetano: + 2 punti.
- Diminuisce il consumo di carburante: dal -5% al -10%.
- Compatibile: iniezione diretta, common-rail, iniezione indiretta, E.G.R., F.A.P., catalizzatore, motori di vecchia e nuova generazione, carburanti diesel convenzionali e biocarburanti.
- Applicazione peso pesante, autobus, T.P., genio civile, agricolo, motore diesel, cisterna di Applicazione peso pesante, autobus, T.P., genio civile, agricolo, motore diesel, cisterna di



CARBURANTE SPORCO
DIRTY FUEL



CARBURANTE PULITO
CLEAN FUEL

I punti di forzi :

- Formula di ultima generazione applicabile all'insieme dei gasoli domestici e carburanti diesel.
- Grazie al suo pacchetto di additivi multifunzionali, DM1000 possiede uno spettro di applicazione molto ampio: gasolio da riscaldamento, diesel di vecchia e nuova generazione, iniezione diretta e iniezione indiretta.
- Contiene il procedimento XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: per ridurre i depositi di fuliggini carboniose sulle valvole e nella camera di combustione.
- Applicabile esclusivamente a titolo preventivo. Per un trattamento curativo battericida fungicida, utilizzare il trattamento TR-BC1000. Per un trattamento curativo disperdente d'acqua, utilizzare il trattamento WARM UP® WATER DISPERSANT TREATEMENT (riferimento: WDT.5000).
- Risponde alle norme EURO 4, 5 e 6.
- Possiede una totale innocuità nei confronti dei materiali e delle superfici, senza pericolo per le guarnizioni.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicazione preventiva al fine di migliorare le prestazioni di combustione e prevenire la presenza di acqua, batteri e alghe: 1 litro di DM1000 per 2500 litri di carburante diesel (applicare prima del rifornimento di carburante o effettuare una miscelazione meccanica nella cisterna).**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

DM-1000+

PRODOTTO : TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE & DETERGENTE INIETTORI PREVENTIVO INVERNALE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DM1000+, DM5000+
CONFEZIONAMENTO :1L & 5L



TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE & DETERGENTE INIETTORI PREVENTIVO INVERNALE

DM1000+ e DM5000+ sono trattamenti multifunzionali appositamente progettati per carburanti diesel, GNR e gasolio da riscaldamento. La loro formulazione esclusiva agisce in prevenzione delle problematiche invernali eliminando l'umidità ed evitando la formazione di cristalli di gelo. Questi trattamenti puliscono efficacemente le pompe e gli iniettori, limitano l'usura e stabilizzano il carburante, garantendo così prestazioni ottimali anche in condizioni climatiche estreme.

I vantaggi :

- Previene l'umidità e la formazione di cristalli di gelo.
- Pulisce le pompe e gli iniettori.
- Riduce l'incrostazione della camera di combustione.
- Ottimizza la combustione e le prestazioni del motore.
- Limita l'usura, in particolare per i motori diesel a basso contenuto di zolfo.
- Stabilizza il carburante per una conservazione di lunga durata.
- Protegge il sistema di alimentazione.
- Migliora la fluidità del carburante a basse temperature.
- Rafforza la resistenza al gelo.



I punti di forzi :

- Compatibile con diesel, GNR e gasolio da riscaldamento.
- Applicazione preventiva ideale per le condizioni invernali.
- Miglioramento delle prestazioni di combustione.
- Prevenzione della presenza di acqua, batteri e alghe.
- Progettato per mezzi pesanti, macchine agricole, genio civile e applicazioni industriali.
- Prodotto registrato presso il MEEDAT.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **DM1000+ : 1 litro tratta 2500 litri di carburante diesel.**
- **Applicare prima del rifornimento di carburante per garantire una miscelazione meccanica e un'omogeneizzazione del trattamento.**
- **Conservare a una temperatura superiore a 5°C.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

DW-1000

PRODOTTO : ANTIGELO CARBURANTI DIESEL & GASOLI DA RISCALDAMENTO
MARCA : TRACT ®
RIFERIMENTI TR- : DW1000, DW5000, DW25000, DW210000
CONFEZIONAMENTO : 1L, 5 L, 25 L & 21 L



ANTIGELO CARBURANTI DIESEL & GASOLI DA RISCALDAMENTO

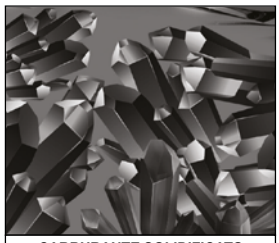
Trattamento antigelo e disperdente di paraffina per tutti i motori diesel e gasolio da riscaldamento

Il DW1000 è un additivo idrocarburico appositamente progettato per agire come antigelo e disperdente di paraffine. Migliora le prestazioni del gasolio domestico (F.O.D.), del gasolio stradale (G.O.R.), del gasolio non stradale (G.N.R.) di ultima generazione e dei biocarburanti. Sviluppato per offrire una protezione ottimale contro gli effetti del freddo, il DW 1000 garantisce un elevato livello di prestazioni per preservare la qualità dei carburanti e dei combustibili.
In inverno, le basse temperature provocano una cristallizzazione incontrollata delle paraffine nei gasoli, che può compromettere il funzionamento dei filtri e dei motori. I filtri, a causa della loro bassa capacità, sono particolarmente sensibili e richiedono una protezione rafforzata. L'aggiunta del DW1000 consente di evitare questi problemi legati al freddo e assicura un funzionamento affidabile dei sistemi.

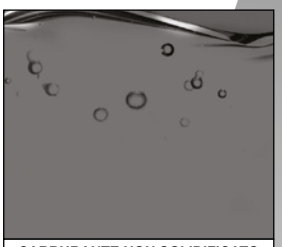
I vantaggi :

- Formula antigelo, anti-solidificazione e disperdente di paraffina.
- Previene i problemi di guasto e di avviamento a freddo. Impedisce l'intasamento del filtro a bassa temperatura e disperde i cristalli di paraffina presenti nel gasolio.
- Possiede una totale innocuità (senza pericolo) nei confronti dei metalli e dei materiali.
- Applicabile per tutti i tipi di carburanti diesel: gasolio stradale (G.O.R), gasoli non stradali (G.N.R.), biocarburanti, gasoli domestici e impianti stazionari.
- Prodotto conforme alla norma EN590, in linea con le raccomandazioni dei costruttori e delle compagnie petrolifere.





CARBURANTE SOLIDIFICATO
FROZEN FUEL



CARBURANTE NON SOLIDIFICATO
NON-FROZEN FUEL

I punti di forzi :

- Formula ultra-concentrata: 1000ml trattano 1000 litri.
- Incremento del T.L.F. (temperatura limite di filtrabilità in base all'origine e alla provenienza del carburante): da 5 a 9°C sul gasolio invernale, da 10 a 12°C sul gasolio estivo, da 10 a 12°C sul gasolio domestico.
- Incremento del P.E. (punto di scorrimento): fino a -31°C (in base all'origine e alla provenienza del carburante).
- Contiene il sistema WAFI: un anti-solidificazione della paraffina che riduce i rischi di intasamento dei filtri.
- Contiene il sistema WASA: un disperdente di paraffina che micronizza i cristalli per migliorare la filtrabilità.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare in via preventiva prima del rifornimento di carburante. Può essere utilizzato come trattamento curativo al fine di risolvere il punto di intorbidimento del carburante (PT), richiede una miscelazione meccanica del composto preliminarmente.**
- **Dosaggio 1/1000: 1 flacone da 1000ml per 1000 litri. Temperatura < a -25°C: raddoppiare il dosaggio.**
- **L'utilizzo di DW1000 non richiede alcuna precauzione particolare, tuttavia affinché il carburante benefici di una protezione ottimale contro il freddo, il trattamento deve essere applicato a temperature positive e al dosaggio raccomandato. Non conservare a una temperatura inferiore a 5°C.litri di carburante).**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

BC-1000

TRATTA FINO A
TREATS UP TO
1000L
DI CARBURANTE
OF FUEL

PRODOTTO : TRATTAMENTO BIOCIDA ANTI-ALGHE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : BC1000, BC5000, BC25000, BC210000
CONFEZIONAMENTO : BOTTIGLIA DA 1L, TANICA DA 5L, FUSTO DA 25 LITRI, FUSTO DA 210 LITRI

2 in 1
Preventivo e curativo

BIOCIDA PER CARBURANTI DIESEL, BIOCARBURANTI & GASOLIO DA RISCALDAMENTO



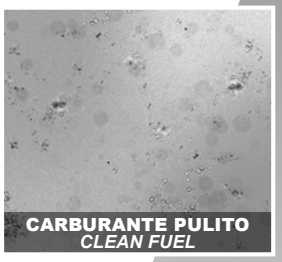
TRACT® BC-1000 è un biocida potente che agisce su un'ampia famiglia di microrganismi. Combatte efficacemente batteri, alghe, lieviti, funghi e altre muffe. Il suo utilizzo, preventivo o curativo, consente di disinfettare l'insieme dei serbatoi nonché il sistema di alimentazione. Azione immediata.

I vantaggi :

- Trattamento biocida: battericida, fungicida e alghicida. Elimina e arresta lo sviluppo di tutti i germi: batteri, microbi, lieviti, funghi, muffe e alghe.
- Raccomandato per tutti i motori diesel e gli impianti stazionari. Applicabile a gasoli stradali (G.O.), gasoli non stradali (G.N.R.), biocarburanti, carburanti vegetali, gasoli domestici e acqua. Evita la formazione di fanghi e depositi.
- Controlla l'effetto idrofilo degli E.M.A.G. (esteri metilici di acidi grassi) provenienti dai biocarburanti.
- Riduce il contenuto di acqua del carburante.
- Stabilizza il carburante: prolunga la durata di stoccaggio del carburante di oltre 6 mesi.
- Arresta la corrosione e l'ossidazione dovute allo sviluppo dei microrganismi (biocarburanti).
- Conforme alle norme costruttori EURO IV, V e VI.
- Rispetta la norma EN590 e le raccomandazioni dei costruttori e delle compagnie petrolifere.
- Possiede una totale innocuità (senza pericolo) nei confronti dei metalli e dei materiali.
- Consente di disinfettare i carburanti in cisterna o in vasca.




CARBURANTE CON ALGHE
FUEL WITH ALGAE


CARBURANTE PULITO
CLEAN FUEL

I punti di forzi :

- Formula biocida 2 in 1: contiene un potente battericida per neutralizzare i batteri e un biocida per distruggere tutti i tipi di germi: lieviti, funghi, muffe e alghe.
- Azione a lunga durata: efficace nelle condizioni più estreme (stabile fino a 120 °C).
- Formula preventiva (previene la formazione di germi) e curativa (neutralizza tutti i batteri).
- Formula ultra-concentrata: contiene il 100% di agenti attivi.
- Compatibile con tutti i carburanti diesel: EURO, Tier 4, 3B, ecc.
- Non lascia alcun residuo di combustione.
- Buon rapporto qualità/prezzo: formula economica e concentrata, 1 litro tratta 1000 litri di carburante.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare preferibilmente prima del riempimento del carburante per permettere una miscelazione meccanica e un'omogeneizzazione del trattamento. Lasciare agire il trattamento per una settimana prima dello svuotamento della cisterna o del serbatoio.**
- **Dosaggio preventivo 1:1000 (evita la formazione di germi): 1 litro permette di trattare 1000 litri di carburante.**
- **Applicazione curativa 2:1000 (trattamento shock che neutralizza tutti i batteri): 2 litri per 1000 litri di carburante.**
- **Il trattamento agisce sulla vita e sulla proliferazione dei batteri, ma in nessun caso elimina lo stato fisico del batterio. È necessario uno svuotamento per evitare i rischi di ostruzione dei filtri.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

DY-1000

TRATTA FINO A
TREATS UP TO
333 L
DI CARBURANTE
OF FUEL

PRODOTTO : ANTI-UMIDITÀ DIESEL E BENZINA
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : DY1000, DY5000, DY60000
CONFEZIONAMENTO :1L, 5L & 60L



2 in 1 DISPERDENTE D'ACQUA & ANTI-UMIDITÀ
PER CARBURANTI DIESEL, GASOLI DA RISCALDAMENTO & BENZINA

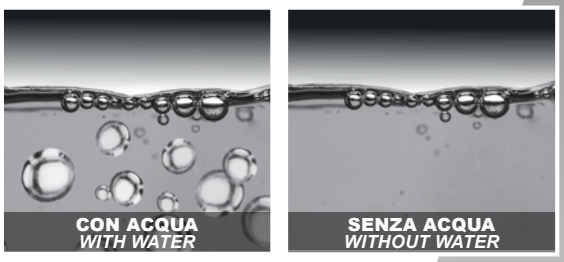
2 in 1 : preventivo e curativo
Anti-umidità e disperdente d'acqua per carburanti.

TRACT® DY-1000 è un trattamento disperdente d'acqua che elimina l'acqua e l'umidità presenti nel serbatoio e nella linea di alimentazione del carburante. Agisce mediante omogeneizzazione delle molecole d'acqua per consentirne la vaporizzazione nella camera di combustione.

I vantaggi :

- Elimina l'acqua dal serbatoio e dalla linea di alimentazione.
- Riduce l'ossidazione e la corrosione.
- Migliora l'avviamento a freddo.
- Aumenta le prestazioni di iniezione.
- Previene il congelamento nel carburatore e nel filtro del carburante.
- Diminuisce il consumo di carburante.
- Riduce i vuoti in accelerazione.
- Riduce i fumi bianchi.
- Migliora la combustione e la carburazione.
- Migliora le prestazioni del motore.
- Prolunga la durata di vita del sistema di iniezione.
- Applicabile per motori di vecchia e nuova generazione.
- Compatibile EGR, FAP, sonda lambda e catalizzatore.





I punti di forzi :

- Formula per carburanti di vecchia e nuova generazione.
- Formula specifica per le problematiche di umidità e di condensazione del carburante.
- Per carburanti benzina e diesel.

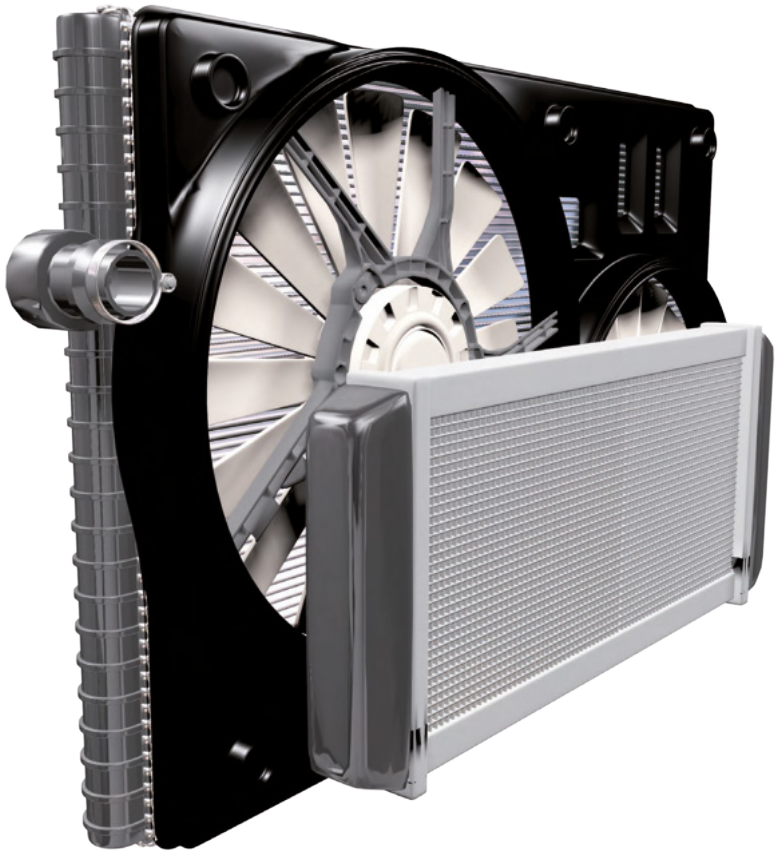
Dosaggio e metodo di applicazione :

- **Applicare preferibilmente prima del rifornimento del carburante per consentire una miscelazione meccanica e una omogeneizzazione del trattamento.**
- **Formula adatta alle vecchie e alle nuove generazioni di motori benzina, diesel, biocarburanti, GNR, biogasoli, turbo diesel, iniezione diretta e indiretta, auto, camion, motori stazionari, marini e serbatoi di stoccaggio del carburante.**
- **Dosaggio preventivo in caso di lieve presenza di acqua o al fine di evitare la presenza di acqua nel carburante : 0,3% o 3 litri per 1000 litri di carburante.**
- **Dosaggio curativo in caso di elevato contenuto di acqua: 0,6% o 6 litri per 1000 litri di carburante.**

AMOSAN

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

Circuito di raffreddamento



RD-1000

PRODUCTO : DISINCROSTANTE & DISOLEANTE PER CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E RADIATORE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : RD1000, RD5000
CONFEZIONAMENTO :1L & 5 L



2 in 1 DISINCROSTANTE & DISOLEANTE PER CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E RADIATORE

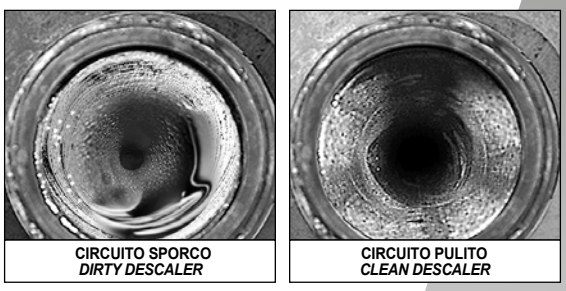
Elimina il calcare, il calcio, la ruggine e i fanghi d'olio (guarnizione della testata). Migliora il raffreddamento, le prestazioni e riduce l'incrostazione.

TRACT® RD1000 è una tecnologia che consente di eliminare il calcare e di evacuare le impurità presenti nel radiatore e nel circuito di raffreddamento (pompa, manicotti, tubazioni). Questa formula innovativa ed esclusiva contiene un agente attivo disoleante che elimina le sostanze grasse causate dalla rottura di una guarnizione della testata e presenti nel circuito di raffreddamento. TRACT® RD1000 contribuisce al miglioramento del raffreddamento del motore e allo sviluppo delle sue prestazioni.

I vantaggi :

- Elimina calcare, sali di calcio, batteri, fanghi, olio e grasso.
- Scioglie la corrosione e l'ossidazione.
- Evita la formazione di ruggine e ossidazione.
- Migliora il raffreddamento del motore.
- Evita l'incrostazione del circuito di raffreddamento.
- Contiene un agente disoleante-sgrassante per eliminare le sostanze grasse presenti nel circuito di raffreddamento.
- Formula professionale senza solventi o acidi : consente una migliore protezione delle guarnizioni e del metallo.
- Azione curativa: per una pulizia completa del radiatore e del circuito di raffreddamento.
- Azione preventiva : per mantenere un circuito di raffreddamento pulito e ottimizzare le prestazioni di raffreddamento.
- Migliora le prestazioni del motore.
- Evita il surriscaldamento del motore





CIRCUITO SPORCO
DIRTY DESCALER

CIRCUITO PULITO
CLEAN DESCALER

I punti di forzi :

- Prodotto 2 in 1: disincrosta e sgrassa.
- Formula a efficacia di lunga durata.
- Senza acidi e senza solventi. Non corrosivo e irritante durante l'uso.
- Formula biodegradabile.
- Buon rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **A temperatura ambiente e senza pressione: applicare nel vecchio liquido di raffreddamento, lasciare girare per almeno 20 minuti quindi svuotare completamente il circuito. Risciacquare e riempire con il nuovo liquido di raffreddamento.**
- **1 flacone da 1L tratta fino a 20L di liquido di raffreddamento.**
- **Applicabile ai radiatori di motori benzina, diesel, G.P.L, ecologici, turbo e catalizzati.**
- **Universale per tutti i tipi di radiatori e liquidi di raffreddamento.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

RS-1000

PRODOTTO : ANTI-PERDITE RADIATORE
MARCA : TRACT®
RIFERIMENTI TR- : RS1000, RS5000
CONFEZIONAMENTO :1L & 5 L



ANTI-PERDITE RADIATORE

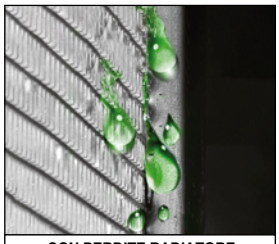
Elimina perdite e trafilamenti del circuito di raffreddamento.
Rafforza la tenuta della guarnizione della testata.

TRACT® RS-1000 è un trattamento di nuova tecnologia che consente di sigillare le perdite e i trafilamenti del radiatore e del circuito di raffreddamento senza agglomerazione. Questa formula esclusiva contiene agenti attivi che rafforzano la tenuta della guarnizione della testata e riducono l'ossidazione e la corrosione del sistema. Compatibile con tutti i radiatori (metallo, alluminio, plastica), tutti i tipi di antigelo e liquidi di raffreddamento, inclusa la Tecnologia Acido Organico.

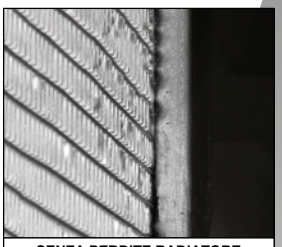
I vantaggi :

- Sigilla e previene in modo permanente fori e perdite del radiatore e del sistema di raffreddamento (perdita di dimensione massima 0,9 mm).
- Formula speciale guarnizione della testata: migliora la tenuta della guarnizione della testata e del blocco motore.
- Protegge l'intero sistema dalla formazione di ruggine, calcare e corrosione.
- Assicura una perfetta circolazione dei liquidi ed evita il surriscaldamento del motore.
- Resiste a pressioni, vibrazioni e temperature elevate.
- Lubrifica e mantiene ermetico l'albero della pompa dell'acqua.
- Non provoca ostruzioni o agglomerazioni di particelle.
- Protegge le guarnizioni.





CON PERDITE RADIATORE
RADIATOR LEAKS



SENZA PERDITE RADIATORE
NO RADIATOR LEAKS

I punti di forzi :

- Formula concentrata, tratta fino a 20 litri di liquido di raffreddamento.
- Formula fluida a base acquosa: ideale per i radiatori di nuova generazione (con passaggi stretti) poiché questa formulazione non ha un profilo «melassa» e non contiene basi agglomerate.
- Formula liquida: consente di evitare ostruzioni o tappi nei radiatori di riscaldamento.
- Polimeri reattivi: si solidificano a una determinata temperatura e unicamente a contatto con l'ossigeno (reattivo solo in caso di perdita).
- Applicabile ai radiatori di vecchia e nuova generazione: alluminio, plastica o metallo.
- Compatibile con tutti i tipi di liquidi di raffreddamento e antigeli convenzionali.
- Può essere applicato in via preventiva (formula fluida).
- Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Dosaggio e metodo di applicazione :

- **A temperatura ambiente e senza pressione: applicare attraverso l'orifizio di riempimento del liquido di raffreddamento.**
- **1 flacone da 1L tratta fino a 20 litri di liquido di raffreddamento.**
- **Applicabile ai radiatori dei motori benzina, diesel, G.P.L, ecologici, turbo e catalizzati.**

Le presenti informazioni sono fornite in tutta obiettività al fine di informarvi, consigliarvi e orientarvi al meglio nell'utilizzo del prodotto. Tali informazioni sono fornite senza alcun impegno da parte nostra, poiché non siamo a conoscenza dei vincoli meccanici legati al vostro utilizzo. Il nostro team tecnico resta comunque a vostra disposizione per qualsiasi informazione complementare via e-mail: info@amosan.eu.com. I risultati e le informazioni sopra riportati si intendono forniti in buona fede e in piena obiettività; in nessun caso potranno essere utilizzati contro chiunque come rapporto ufficiale. Si richiama inoltre l'attenzione dell'utilizzatore sui possibili rischi derivanti da un uso diverso da quello per cui il prodotto è stato progettato.

TECHNOFLUIDS

per mezzi pesanti, agricolo, industria, lavori pubblici e settore marittimo



Non gettare sulla via pubblica.

www.tract-products.com